

Firenze 5 Giugno 2023  
Giornalino 259

*Dear friends and drivers,*

Piero Funis ci racconta la gita della Scuderia a Montegrotto:

*“Alcuni dicono con una certa supponenza... che le terme sono per vecchi ... lasciamoglielo dire ... e noi continuiamo ad andarci ...*

***Resoconto di un fine settimana all'insegna di motori & terme .***

*L'organizzazione curata dal nostro Carlo Mentelli ha previsto una replica della piacevolissima gita dello scorso Ottobre nello stesso GH Terme di Montegrotto dove avevamo avuto una accoglienza deliziosa e una permanenza squisita...*

*Tutto e' iniziato la mattina del 12 con ritrovo alle 10 in loc Le Maschere dove il prode Lunetti e' giunto per primo verso le 7 con una vettura fantozziana...*

*I partecipanti a bordo delle loro vetture: Stefano con il nuovo acquisto, una Saab 9000 turbo sport del 1990, e Rossano con l'intramontabile Porsche 964 sempre del '90; Luca Conti con una Range Rover nuovissima e il povero Funis con la sua macchinina inglese ...*

*Dato l'assalto alla statale 65 della Futa e della Radicosa per arrivare a Pianoro per il primo "spuntino", sosta tecnica al ristorante della Futa a quota 900 metri e rotti ... Poi giu', passando dal Passo della Radicosa in uno scenario stradale di colori profumi, freddo e soddisfazione di guida, davvero straordinari .*

*A Pianoro puntuali .. alle 12.30 accolti da una tavola di gustosita' locali molto apprezzate.*

*Da li' trasferimento via autostrada A13 BO/PD per la mitica Montegrotto, senza il Lunetti che con la scusa di doversi recare in Canada, è tornato indietro insieme agli altri ...*

*Gli indomiti commensali, pur con tempo incerto, hanno preso il via, mettendomi cavallerescamente nel mezzo tra la Saab di Stefano e la Porsche di Rossano nel tratto autostradale dove gli autotreni fanno da padroni e dove i sorpassi sono un'avventura soprattutto per il ranocchio inglese quasi a loro invisibile. Grazie al coordinamento nei sorpassi fatti di colpi di freccia e intesa tra le auto, siamo giunti lesti lesti a destinazione con non poca apprensione. Grande arrivo al GH Terme e immediato innacquamento salutare nella maestosa vasca di acque turbosalsoiodicheparadisiache presenti solo in questa terra euganea..*

*Aperitivo e cena di gala con menu' straordinario !*

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 - 50121 FIRENZE - TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232  
cell. 3477943189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) mail: [info@scuderiabiondetti.it](mailto:info@scuderiabiondetti.it) - P.IVA 04017910482

*L'indomani ore 9.30, puntuali Tour dei Colli Euganei con il percorso capeggiato dai Patron del GH Adriano e Marilena Legnaro di squisita gentilezza e affabilità .*

*Percorso che si e' snodato da Montegrotto via Turri, Regazzoni, Galzignano, Valsanzibio, Arqua'Petrarca, Cinto Euganeo, Fontanafradda, Vo', Teolo con i suoi famosi tornanti , Castelnuovo ed infine Torreglia .*

*Un paesaggio di raffinata bellezza ordine e pulizia , con viste a tratti dei vigneti e delle escrescenze vulcaniche dei colli , hanno lasciato un segno indelebile e fascinoso nel ricordo , non solo a me che li rivedevo dopo tanto tempo ...*

*Aperitivo gentilmente offerto dagli Amici del Club Officina Classica di Spinea (VE) presso l'officina Zambon a Torreglia , ed il suo Presidente Mauro Moro .*

*Montato l'appetito, alle 13 in punto ingresso al formidabile ristorante Osterie Meccaniche, realizzato all'insegna degli amanti dei motori tutti, a due e quattro ruote, realizzato in una ex officina , ove se ne leggono ancora i tratti e le attrezzature rivisitate e rese funzionali ad un luogo di ristoro.*

*Non poteva mancare un po' di cultura con la visita guidata al Monastero benedettino di Praglia, splendido esempio di architettura monastica veneta con interventi pittorici ebanistici e scultorei di gran pregio. Tutti ne sono rimasti affascinati*

*Dopo una sessantina di chilometri di tragitto, ritorno alle acque con gioia di tutti. Cena stratosferica al sesto piano con prelibatezze davvero squisite molto apprezzate anche da Stefano ritornato in perfetta forma degustativa dopo l'appesantimento stomachale a Pianoro.*

*Domenica 14 del ritorno con pioggia e nuvoloni subito di primo mattino, anche stavolta chi scrive scortato e difeso da veri Gentlemen Drives: Stefano B, Rossano N, con Stefano Rosati purtroppo senza la sua fiammante Austin Healey 100/6.*

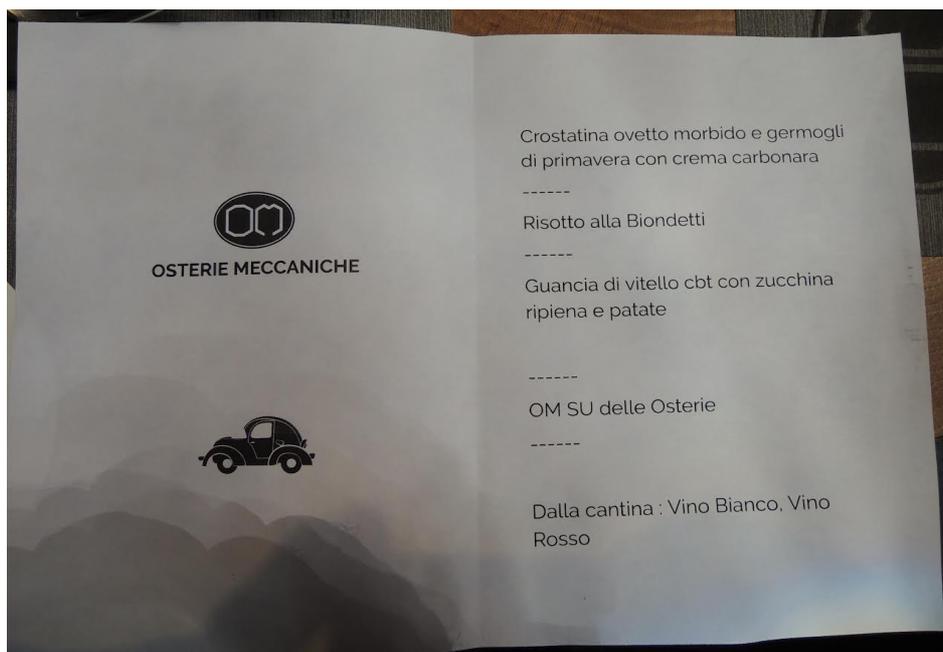
*Tutto bene quel che finisce bene con un ringraziamento davvero sentito e caloroso all'organizzazione del caro Mentelli che ci ha accuditi come lui sa ben fare .*

*Grazie a tutti . Pf Firenze ,16 Maggio 2023"*



**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232  
cell. 3477943189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) mail: [info@scuderiabiondetti.it](mailto:info@scuderiabiondetti.it) – P.IVA 04017910482



Roberto Giacinti ci parla invece di un aspetto poco piacevole derivante dal possedere una auto storica. Ma conoscere un problema è già risolverlo a metà:

*“Il solo possesso di auto d’epoca è indice di capacità reddituale di Roberto Giacinti:*

*Il Redditometro è una forma di accertamento sintetico che scatta nel momento in cui le spese sostenute dal contribuente non sono compatibili con il reddito dichiarato; a questo fine costituisce indice di capacità reddituale la proprietà di alcuni beni, come immobili ed autovetture. Negli ultimi anni si è sempre meno parlato di Redditometro; infatti, il suo utilizzo è stato altalenante anche a causa di difficoltà applicative e valutative; ora però, torna alla ribalta con l’ordinanza n. 36123 del 9 dicembre 2022 con cui la Corte di Cassazione sentenza che la proprietà di un’auto d’epoca è indice di capacità reddituale ai fini del Redditometro. Nel procedimento contenzioso, di secondo grado, i giudici avevano parzialmente accolto l’appello del contribuente ritenendo che il possesso di una autovettura storica non poteva considerarsi bene sintomatico della maggior capacità contributiva poiché, anche la sua vetustà, non ne avrebbe consentito l’uso normale (tanto da essere esente da tassa di proprietà e da assicurazione obbligatoria). Al termine di questo contenzioso, la Corte di Cassazione, invece ha sostenuto che un’auto storica, a prescindere dal suo valore intrinseco, costituisce un “idoneo indice di capacità contributiva, in quanto notoriamente collegata a spese a volte anche ingenti” ed il possesso di vetture da parte del contribuente, contenuto nel Redditometro, deve essere esteso anche alle auto storiche. La situazione presa in esame vuole confrontare la capacità reddituale del contribuente con le spese correnti necessarie per la manutenzione dell’auto, che non sono risultate compatibili con il reddito dichiarato. Il contribuente è chiamato a difendersi dalla contestazione ed ha l’onere di dimostrare che il maggior reddito presunto non esiste o esiste in misura inferiore. Infatti, dato che il possesso di un’auto storica costituisce sintomo di capacità reddituale, la presunzione legale in favore dell’erario può essere superata soltanto dalla prova*

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232  
cell. 3477943189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) mail: [info@scuderiabiondetti.it](mailto:info@scuderiabiondetti.it) – P.IVA 04017910482

*documentale contraria del contribuente. In sintesi, il semplice possesso di un'auto storica, anche di non particolare valore, è sufficiente per presumere che il contribuente abbia sostenuto delle spese per il suo mantenimento; in conseguenza di ciò, questi, nel caso in cui tali spese ipotetiche non siano coerenti con il reddito dichiarato, dovrà dare prova di averle sostenute con redditi non imponibili, in quanto già assoggettati ad imposta, o con redditi esenti o altra provvista. In materia di auto d'epoca e ricordiamo anche la Sentenza n. 1294 della Sezione Tributaria del 22 gennaio 2007 della Cassazione ove si sottolinea come "la manutenzione di veicoli ormai da tempo fuori produzione comporta rilevanti costi in ragione della necessità di riparazione e sostituzione dei componenti soggetti ad usura". Pertanto, non vale, per escludere la rilevanza fiscale di tali beni, il richiamo al Codice della strada (articolo 59, Dlgs n. 285/1992) e la disciplina delle tasse automobilistiche per particolari categorie di veicoli (articolo 63, legge n. 342/2000). Tali interventi legislativi, che hanno riconosciuto l'appartenenza delle auto storiche alla categoria di veicoli con caratteristiche atipiche, hanno attuato una classificazione a fini diversi da quelli fiscali e non idonea a escluderle dalla categoria generale dell'autovetture il cui possesso è previsto, quale indice di capacità contributiva, dalle disposizioni tributarie (Cassazione, ordinanza del 26 giugno 2017, n. 15899). Roberto Giacinti"*



La scuderia al Ponte del Diavolo in Garfagnana

a presto

*Dear friends and drivers,*

*Piero Funis tells us about the Scuderia's trip to Montegrotto:*

*"Some say with a certain arrogance ... that the spas are for old people ... let them tell you ... and we keep going ...*

*Report of a weekend dedicated to engines & spas.*

*The organization managed by our Carlo Mentelli has foreseen a repeat of the very pleasant trip last October in the same GH Terme di Montegrotto where we had a delightful welcome and an exquisite stay...*

*It all started on the morning of the 12th with the meeting at 10 in Le Maschere where the brave Lunetti arrived first around 7 in a Fantozzi-style car...*

*Participants aboard their cars: Stefano with the new purchase, a 1990 Saab 9000 turbo sport, and Rossano with the timeless Porsche 964 also from the 1990s; Luca Conti with a brand new Range Rover and poor Funis with his little English car ...*

*After the assault on the Futa and Radicosa state road 65 to get to Pianoro for the first "snack", technical stop at the Futa restaurant at an altitude of 900 meters and more ... Then down, passing by the Radicosa Pass in a road scenario of colours, scents, cold and driving satisfaction, truly extraordinary.*

*In Pianoro punctual .. at 12.30 greeted by a table of much appreciated local delicacies. From there transfer via the A13 BO/PD highway to the legendary Montegrotto, without Lunetti who, with the excuse of having to go to Canada, returned back together with the others ...*

*The indomitable diners, albeit with uncertain weather, set off, placing me gallantly between Stefano's Saab and Rossano's Porsche on the stretch of motorway where lorries are the masters and where overtaking is an adventure especially for the English froggy almost invisible to them. Thanks to the coordination in the overtaking made of arrow shots and understanding between the cars, we quickly reached our destination with no small amount of apprehension. Grand arrival at the GH Terme and immediate healthy watering in the majestic tub of turbo-salt-iodic waters that are paradisiacal only found in this Euganean land.*

*Aperitif and gala dinner with extraordinary menu!*

*The next day at 9.30, punctual Tour of the Euganean Hills with the route led by the Patrons of the GH Adriano and Marilena Legnaro of exquisite kindness and affability.*

*Path that winded from Montegrotto via Turri, Regazzoni, Galzignano, Valsanzibio, Arqua'Petra, Cinto Euganeo, Fontanafradda, Vo', Teolo with its famous hairpin bends, Castelnuovo and finally Torreglia.*

*A landscape of refined beauty, order and cleanliness, with views at times of the vineyards and the volcanic excrescences of the hills, have left an indelible and fascinating mark in the memory, not only to me who saw them again after a long time ...*

*Aperitif kindly offered by the Friends of the Classic Workshop Club of Spinea (VE) at the Zambon workshop in Torreglia, and its President Mauro Moro.*

*Having worked up an appetite, at 13 o'clock the entrance to the formidable Osterie Meccaniche restaurant, created in the name of all motor lovers, on two and four wheels, built in a former workshop, where one can still read the traits and the revisited equipment and made functional to a place of refreshment.*

*A little culture could not be missing with a guided tour of the Benedictine Monastery of Praglia, a splendid example of Venetian monastic architecture with highly valuable*

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 - 50121 FIRENZE - TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232  
cell. 3477943189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) mail: [info@scuderiabiondetti.it](mailto:info@scuderiabiondetti.it) - P.IVA 04017910482

*pictorial, cabinet-making and sculptural interventions. Everyone was fascinated by it After about sixty kilometers of journey, I return to the waters with everyone's joy. Stratospheric dinner on the sixth floor with truly exquisite delicacies much appreciated also by Stefano, who has returned in perfect tasting form after the heaviness of the stomach in Pianoro.*

*Sunday 14th of the return with rain and thunderstorms immediately in the early morning, once again the writer escorted and defended by real Gentlemen Drivers: Stefano B, Rossano N, with Stefano Rosati unfortunately without his flaming Austin Healey 100/6.*

*All is well that ends well with a truly heartfelt and warm thanks to the organization of dear Mentelli who looked after us as he knows how to do well.*

*Grazie a tutti . Pf Firenze ,16 Maggio 2023”*

Roberto Giacinti talks to us about a less pleasant aspect of owning a historic car. But knowing a problem is already half solving it:

*“Owning a vintage car is an indication of income capacity by Roberto Giacinti :*

*The redditometer is a form of synthetic assessment that is triggered when the expenses incurred by the taxpayer are not compatible with the declared income; to this aim, the ownership of certain assets, such as buildings and cars, constitutes an index of income capacity. In recent years there has been less and less talk of Redditometro; in fact, its use has fluctuated also due to application and evaluation difficulties; now, however, it is back in the limelight with ordinance n. 36123 of 9 December 2022 with which the Supreme Court of Cassation ruled that the ownership of a vintage car is an indication of income capacity for the purposes of the Redditometro. In the second-level litigation proceeding, the judges had partially accepted the taxpayer's appeal, deeming that the possession of a historic car could not be considered symptomatic of the greater ability to pay since, even its age, would not have allowed its normal use (so much so that it is exempt from property tax and compulsory insurance). At the end of this dispute, the Supreme Court, on the other hand, maintained that a historic car, regardless of its intrinsic value, constitutes a "suitable index of ability to pay, as it is notoriously linked to sometimes even considerable expenses" and the possession of cars by the taxpayer, contained in the Redditometro, must also be extended to historic cars. The situation under examination aims to compare the taxpayer's income capacity with the current expenses necessary for car maintenance, which were not found to be compatible with the declared income. The taxpayer is called to defend himself against the dispute and has the burden of demonstrating that the higher presumed income does not exist or exists to a lesser extent. In fact, given that the possession of a historic car is a symptom of income capacity, the legal presumption in favor of the Treasury can only be overcome by the taxpayer's documentary evidence to the contrary. In summary, the mere possession of a historic car, even if it is not of particular value, is sufficient to assume that the taxpayer has incurred expenses for its maintenance; as a consequence, in the event that these hypothetical expenses are not consistent with the declared income, the latter will have to prove that he incurred them with non-taxable income, as already subject to tax, or with exempt income or other funding. In the matter of vintage cars and we also recall the Judgment n. 1294 of the Tax Section of 22 January 2007 of the Supreme Court where it is underlined that "the maintenance of vehicles that have been out of production for some time*

*involves significant costs due to the need to repair and replace the components subject to wear" . Therefore, to exclude the fiscal relevance of these assets, the reference to the Highway Code (article 59, Legislative Decree n. 285/1992) and the regulation of vehicle taxes for particular categories of vehicles (article 63, law n. 342 /2000). These legislative interventions, which recognized that historic cars belong to the category of vehicles with atypical characteristics, have implemented a classification for purposes other than tax purposes and not suitable for excluding them from the general category of cars whose possession is expected, as an index of ability to pay, by tax provisions (Court of Cassation, order of 26 June 2017, n. 15899). Roberto Giacinti"*

*a presto*