

Firenze 5 Maggio 2023
Giornalino 258

Dear friends and drivers,

29 – 30 Aprile: gran fine settimana per la Scuderia! Mugello capitale dei motori : venerdì le prove libere in Autodromo per la prima prova dell' ARC, dove la Scuderia schierava ben 4 Alfa GTAm e due GTV ; mentre all'hotel Mediterraneo a Firenze, si svolgevano le verifiche del Circuito stradale del Mugello, la nostra gara di regolarità classica, organizzata con ACI sport e ACI Firenze, valida per il campionato Italiano Grandi Eventi.

Sabato mattina alle ore 9,00, la partenza dal piazzale Michelangelo dei 68 iscritti alla gara di regolarità per la prima tappa; mentre alle 10,00 iniziavano le prove ufficiali all'Autodromo del Mugello coronate dalla pole position dei Mercatali Luigi e Niccolò con la splendida GTAm verde.

Circuito stradale: la tappa di sabato è lunga quanto basta per disporre 54 prove PC al centesimo di secondo e 5 prove di media, su strade poco battute dal traffico ordinario, con l'attraversamento di borghi e cittadine splendide. Complimenti a chi ha ideato il percorso perché trovare così tante varianti alle strade principali, soprattutto nel tratto da Arezzo alla Consuma, è frutto di uno studio molto attento della carta geografica e della realtà dei luoghi. Comunque, in sintesi, dopo la partenza dal Piazzale, i concorrenti hanno raggiunto e superato Impruneta, Strada in Chianti, Cintoia, Dudda, Lucolena, Badia di Montemuro, Castelnuovo dei Sabbioni, Caviglia, Montevarchi, Terranuova Bracciolini, San Giustino, Catiglion Fibocchi, Arezzo, Castelluccio, Zenna, Rassina, Chitignano, Sarna, Bibbiena, Poppi, Montemignaio e infine Consuma, dove all'Hotel Miramonti era disposto il C.O. conclusivo e da dove i concorrenti sono poi scesi in trasferimento fino all'Hotel Mediterraneo dove erano alloggiati.



Grandi tecnici a consulto intorno alla Lambda di Ermini



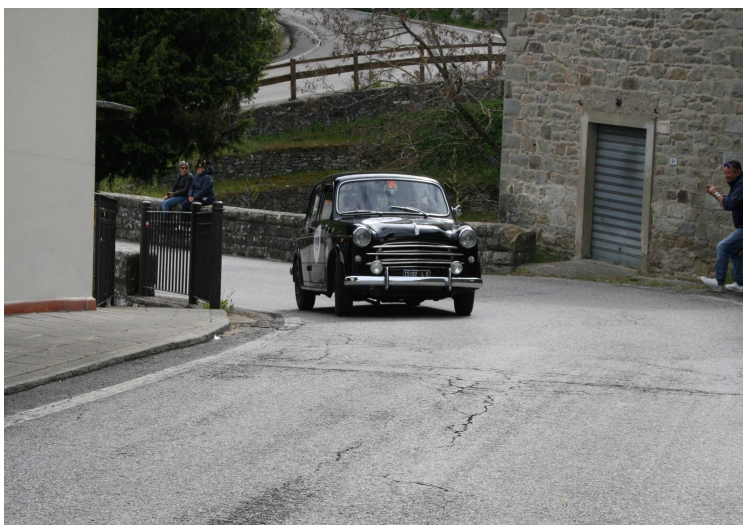
Il Prof. Giacinti alla partenza...

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482



Alessandro Aiello con la AH Frog eyes



Mauro Bini ed Enrica Russo su Fiat 1100 103



Roberto Giacinti e Serena Campatelli Abarth 750



Massimo e Lapo Ermini Lancia Lambda

In testa alla classifica di questa prima tappa troviamo Mario Passanante navigato da Alessandro Molgora, l'equipaggio forse più forte del gruppo numeroso dei "top driver", ben 12 oltre ad altrettanti driver A e a 2 driver B. Diversi gli abbandoni per i motivi più vari, non ultimo errori di percorso che non ammetteva sbagli di navigazione e richiedeva una attenzione costante al road book.



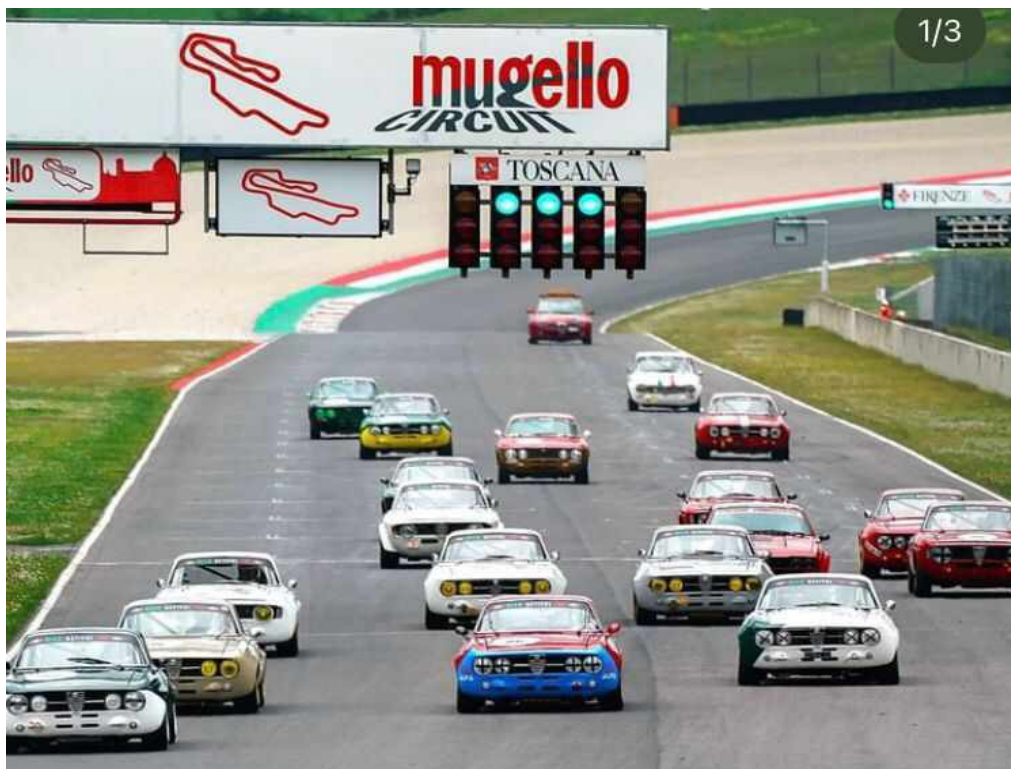
Paolo Genovese e Margherita Vanni Triumph TR3

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 - 50121 FIRENZE - TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232

cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it - P.IVA 04017910482

Nel frattempo, in Autodromo, i Mercatali si classificavano secondi assoluti dietro al tedesco Weizierl anch'egli su GTAm, Fabio Gimignani con la GTV di serie si piazzava 13° e Carlo Fabbrini, anch'egli sulla GTV, 17°.



La partenza della gara del ARC. La Gtam dei Mercatali è la prima a sinistra

Domenica 30 aprile, di prima mattina, i concorrenti del Circuito del Mugello effettuavano il trasferimento dal Hotel Mediterraneo in Firenze, a via Roma a Scarperia da dove, alle 9,45, partivano per completare il percorso comprendente sia porzioni del Circuito stradale classico che del “Piccolo Circuito di Barberino” delle edizioni della gara disputate nel 1925 e nel 1955.

Dopo altre 36 PC e 3 prove di media, ed un totale nelle due giornate di ben 288 km, la gara si è conclusa con un giro trionfale nell'Autodromo, il pranzo e la premiazione.

I vincitori assoluti, confermando il risultato della prima giornata sono alla fine risultati Mario Passanante e Alessandro Molgora con 272 penalità.

E i nostri? Su 52 concorrenti alla partenza, Mauro Bini ed Enrica Russo sulla Fiat 1100 si sono classificati diciannovesimi con 671 penalità; Massimo e Lapo Ermini con la Lancia Lambda del 1928 sono ventisettesimi con 962 penalità; Roberto Giacinti navigato da Serena Campatelli sulla minuscola Abarth 750, trentacinquesimi con 3.746 penalità; Stefano Biondetti navigato da Pierluigi Ugolini con la gloriosa Alfa GTV quarantunesimi assoluti con 5.960 penalità; Paolo Genovese e Magherita Vanni con la Triumph TR3 quarantaseiesimi con 15.683 penalità; e infine Claudia Tagliaferri ed Elisa Panzeri con la Jaguar XK140 quarantasettesime con 25.866 penalità. Stefano Ricci e Mauro Lotti con la Lancia Aurelia B20 non si sono classificati.

Biondetti e Ugolini sono stati premiati per il terzo posto di raggruppamento ed il primo di classe !

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482



Alessandro Moretti naviga Fabio Loperfido sulla Aprilia



Stefano Biondetti con Pierluigi Ugolini Alfa GTV 2000



Stefano Ricci e Mauro Lotti Lancia Aurelia B20



Claudia Tagliaferri ed Elisa Panzeri Jaguar XK 140

Due considerazioni. Il corso introduttivo alla regolarità organizzato dal Prof. Roberto Giacinti, con i nostri piloti più esperti come docenti, è stato quanto meno provvidenziale: innanzitutto per aver generato in molti nostri soci – drivers il desiderio di partecipare a questa gara che è fra le più importanti e difficili nel calendario; ma soprattutto per aver formato nei partecipanti al corso che hanno esordito in questa edizione del Circuito del Mugello o che erano alla loro seconda prova, quel grado di conoscenza delle regole e delle attenzioni da prestare che ha consentito loro di concludere la gara onorevolmente.

Ringraziamenti: al nostro Presidente Gino Taddei che di questa manifestazione è il primo promotore e organizzatore. A Marco Cherubini per i rapporti con le amministrazioni talvolta non semplici, ad Alessandro Ricci e a Ezio Confalone per l'assidua attività sul campo, e a Daniela Contri per l'assistenza costante ai piloti sia al momento delle iscrizioni che alle verifiche. A Marco Angrisani e a Lucio De Mori di ACI sport ideatori del percorso e realizzatori della gara; e a Luca Bartolini addetto stampa. Ad ACI Firenze per l'assistenza ed il sostegno così come agli sponsor della manifestazione Banca di Cambiano, SARA Assicurazioni, Estra e ACI; e alle amministrazioni dei Comuni attraversati dal percorso. Arrivederci nel 2024 !

a presto !

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482



Il Presidente



L'assistenza Biondetti: Alessandro Ricci e Ezio Confalone

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE
 VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
 cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

Dear friends and drivers,

29 – 30 April: what a great weekend for the Scuderia! Mugello capital of engines: Friday free practice at the racetrack for the first round of the ARC, where the Scuderia fielded 4 Alfa GTAm and two GTVs; while at the Mediterraneo hotel in Florence, the checks of the Mugello road circuit took place, our classic regularity race, organized with ACI sport and ACI Firenze, valid for the Italian Great Events championship. Saturday morning at 9.00, the start from Piazzale Michelangelo for the first stage of the 68 members of the regularity race; while at 10.00 the official tests began at the Mugello circuit crowned by the pole position of the Mercatali Luigi and Niccolò driving the splendid green GTAm.

Circuito stradale: Saturday's leg is long enough to have 54 PC trials to the hundredth of a second and 5 average trials, on roads not frequented by ordinary traffic, crossing splendid villages and towns. Congratulations to whoever designed the route because finding so many variations to the main roads, especially in the stretch from Arezzo to Consuma, is the result of a very careful study of the geographical map and the reality of the places. However, in summary, after the departure from the Piazzale, the competitors reached and passed Impruneta, Strada in Chianti, Cintoia, Dudda, Lucolena, Badia di Montemuro, Castelnuovo dei Sabbioni, Caviglia, Montevarchi, Terranuova Bracciolini, San Giustino, Catiglion Fibocchi, Arezzo, Castelluccio, Zenna, Rassina, Chitignano, Sarna, Bibbiena, Poppi, Montemignao and finally Consuma, where the CO was placed at the Hotel Miramonti. final and from where the competitors then went down to the Hotel Mediterraneo where they were staying.

At the head of the classification of this first leg we find Mario Passanante navigated by Alessandro Molgora, perhaps the strongest crew of the large group of "top drivers", 12 in addition to as many drivers A and 2 drivers B. Several abandonments for the most various, not least route errors that did not allow navigation mistakes and required constant attention to the road book.

In the meantime, in the Autodromo the Mercatali finished second overall behind the German Weizierl also on GTAm, Fabio Gimignani with the standard GTV finished 13th and Carlo Fabbri, also on the GTV, 17th.

On Sunday 30 April, early in the morning, the competitors made the transfer from the Hotel Mediterraneo in Florence to via Roma in Scarperia from where, at 9.45, they set off to complete the route in the Mugello including both portions of the classic road circuit and the "Small Circuit di Barberino" of the editions of the race held in 1925 and 1955.

After another 36 PCs and 3 average tests, and a total of 288 km over the two days, the race concluded with a triumphal lap in the Autodrome, lunch and the prize-giving.

The absolute winners, confirming the result of the first day, are Mario Passanante and Alessandro Molgora with 272 penalties.

And ours? Out of 52 competitors at the start, Mauro Bini and Enrica Russo on the Fiat 1100 finished nineteenth with 671 penalties; Massimo and Lapo Ermini with the 1928 Lancia Lambda are twenty-seventh with 962 penalties; Roberto Giacinti with Serena Campatelli on the tiny Abarth 750, thirty-fifth with 3,746 penalties; Stefano Biondetti and Pierluigi Ugolini with the glorious Alfa GTV forty-ninth overall with 5,960 penalties; Paolo Genovese and Magherita Vanni with the Triumph TR3 forty-sixth with 15.683 penalties; and finally Claudia Tagliaferri and Elisa Panzeri with the Jaguar XK140 forty-seventh with 25,866 penalties. Stefano Ricci and Mauro Lotti with the Lancia Aurelia B20 did not classify.

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

Two considerations. The introductory course to regularity organized by Prof. Roberto Giacinti, with our most expert pilots as teachers, was at least providential: first of all for having generated in many of our members - drivers the desire to participate in this race which is among the most important and difficult in the specialty calendar; but above all for having trained in the course participants who made their debut in this edition of the Mugello Circuit or who were in their second round, that degree of knowledge of the rules and the attention to be paid which allowed them to finish the race honorably.

Thanks: to our President Gino Taddei who is the first promoter and organizer of this event. To Marco Cherubini for relations with the sometimes difficult administrations, to Alessandro Ricci and Ezio Confalone for their assiduous activity in the field, and to Daniela Contri for constant assistance to the pilots both at the time of registration and at the checks. To Marco Angrisani and Lucio De Mori of ACI sport, creators of the course and creators of the race; and to Luca Bartolini press officer. To ACI Firenze for assistance and support as well as to the sponsors of the event Banca di Cambiano, SARA Assicurazioni, Estra and ACI; and to the administrations of the Municipalities crossed by the route.

See you in 2024 !

a presto !



SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 - 50121 FIRENZE - TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it - P.IVA 04017910482