



Firenze 1 Febbraio 2023  
Giornalino 255

*Dear friends and drivers,*

mercoledì 25 gennaio al Circolo sportivo delle Cascine si è svolta l'annuale cena che avrebbe dovuto tenersi alla vigilia di Natale, rinviata per la dolorosa scomparsa di Marco.

Clima sereno, ma non troppo – la mancanza di Marco si è sentita e si sentirà ancora – presenti i Consiglieri della Scuderia, i piloti classificati nei campionati sociali e tantissimi soci tra i quali anche Simone Faggioli, ed amici .

Il Presidente Gino Taddei ci ha illustrato brevemente i programmi sportivi dell'anno già iniziato: nel fine settimana del 28-29-30 aprile si svolgerà la gara di regolarità Circuito del Mugello, organizzata con ACI Firenze e ACI sport e facente parte di un campionato di “Grandi eventi” insieme a Milano-Sanremo, Coppa delle Dolomiti, Targa Florio, Trofeo Nuvolari. Il percorso della edizione 2023 vedrà impegnati i concorrenti su una parte delle strade del Chianti con avvicinamento alla provincia di Arezzo e si suppone – in quanto il percorso è per il momento molto riservato – il rientro verso Firenze presumibilmente attraverso il Casentino e la Consuma. Domenica 30 il consueto tour sulle strade del Circuito Stradale del Mugello con finale nell'Autodromo Internazionale. Il programma è ancora in definizione, vi saranno come lo scorso anno sconti sostanziosi nella quota di iscrizione a favore dei soci della Scuderia Biondetti, come pure sarà prevista l'accoglienza alberghiera nonché pranzi e cene di gala in luoghi suggestivi: sembra siano prenotati il Salone dei 500 e il chiostro di Santa Maria Novella.

Per formare una rappresentanza ancora più numerosa della Scuderia in questa che sarà una delle gare di regolarità italiane più belle dell'anno, è in programma nel mese di febbraio, ad iniziare da mercoledì 15, un corso di avviamento alla regolarità destinato ai neofiti, ma non solo ad essi, curato da Roberto Giacinti e che avrà come “docenti” alcuni regolaristi della Scuderia già esperti.

Per quanto riguarda la velocità, dovremo purtroppo rinunciare alla organizzazione della Scarperia-Giogo, in quanto inserita nel calendario sportivo la settimana successiva alla gara del Circuito del Mugello e diventerebbe davvero complesso riuscire a mantenere un alto livello organizzativo. Tuttavia ACI Firenze organizzerà la Coppa della Consuma che quest'anno si correrà nei giorni 25 e 26 marzo con una partecipazione più numerosa delle auto moderne.

A fine settembre o inizio ottobre è infine in programma “Strade bianche – vino rosso”. Questa manifestazione è ancora tutta da definire sia nel luogo di raduno del

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.7943189 FAX. 0552486232  
cell. 3477943189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) mail: [info@scuderiabiondetti.it](mailto:info@scuderiabiondetti.it) – P.IVA 04017910482

sabato, sia nel percorso, che nella meta finale della domenica. Come è stato già detto in passato “Firenze-Fiesole” e “Strade bianche-vino rosso” si alterneranno un anno una e l'anno successivo l'altra, per consentire ogni volta agli organizzatori di trovare e invitare nuovi collezionisti proprietari di auto speciali che non abbiano mai vinto premi nelle edizioni precedenti.

A parte questi programmi organizzativi della Scuderia, i nostri piloti si cimenteranno nel Campionato ARC Alfa Revival Cup, nel quale ormai siamo stra-vincenti. Quest'anno abbiamo schierato ben 7 vetture: le Alfa GTAm di Luigi e Niccolò Mercatali, Walter Ben - Roberto Benucci e di Daniele Fiorentini; e le AR 2000GTV di Fabio Gimignani e di Carlo Fabbrini. Luigi Mercatali è stato primo assoluto col figlio Niccolò nell'ultima gara della stagione, quinto assoluto nel campionato ARC e primo di classe, conquistando tre pole position su quattro gare disputate.

La serata ha consentito di premiare i vincitori del campionato sociale nelle varie specialità.

Luigi Mercatali, grazie ai risultati in pista, è stato proclamato vincitore del campionato sociale nel settore velocità, precedendo Fabio Gimignani e Ben Walter.

Nella regolarità, Mauro Bini e Enrica Russo hanno vinto grazie alle loro partecipazioni a gare di campionato italiano ed al Circuito del Mugello 2022 ottenendo sempre risultati lusinghieri da alta classifica. Premiati anche tutti i partecipanti alla gara del Mugello 2022 che hanno onorato la Scuderia con una presenza numerosa e sportiva.

Premiati per i loro brillantissimi risultati sportivi anche i due più giovani piloti della Scuderia: Lorenzo Lanzara, 13 anni, e Pietro Lilli, 11, due campioncini di Kart con una stoffa ed una grinta incredibili, che quest'anno si sono imposti nei trofei loro riservati.



**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.7943189 FAX. 0552486232  
cell. 3477943189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) mail: [info@scuderiabiondetti.it](mailto:info@scuderiabiondetti.it) – P.IVA 04017910482



Dall'alto in senso orario: Luigi Mercatali, Mauro Bini ed Enrica Russo, il super campione Simone Faggioli, Pietro Lilli (sin.) e Lorenzo Lanzara (dx.).

Infine Simone Faggioli: quest'anno come già avevamo scritto, è alla 14° vittoria assoluta del campionato italiano della montagna ! Oltre agli 11 campionati europei vinti in passato ! Detiene il record per le auto a motore termico sulla leggendaria salita del Pikes Peak, secondo tempo assoluto dietro alla Volkswagen elettrica formula “mostro” appositamente progettata e costruita, con l'enorme vantaggio di essere dotata di un motore, elettrico appunto, che non risente della rarefazione dell'aria quando la scalata supera i 3000 mt di altitudine per arrivare fino ai 4200. E da qualche mese Simone detiene sulla salita americana anche il record nella categoria SUV con la incredibile Lamborghini URUS ufficiale che possiamo ammirare nel filmato ufficiale su youtube. Simone ci ha affascinato e divertito raccontandoci con semplicità e spirito quest'ultima impresa con tutte le sue implicazioni tecniche e di preparazione.

Il Presidente ha ringraziato infine tutti coloro che si adoperano per la riuscita dei nostri eventi e per il conseguimento dei successi sportivi. Ad iniziare dal nostro principale sponsor, la Banca di Cambiano, e poi ACI Firenze, Umberto Profeti e

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.7943189 FAX. 0552486232  
 cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

Marco Cherubini, Marco Gambacciani, Giampaolo Lastrucci e l'intrattenitore ufficiale e bravissimo pilota Gianni Bellandi.



Gino Taddei con Gianni Bellandi, pilota, istruttore di guida sicura e sportiva e nostro apprezzatissimo intrattenitore. Tutte le foto sono di Carlo Mentelli.

Dicevamo della istituzione del corso di regolarità: mercoledì 15 Febbraio, alle ore 18,00 presso la sede del Circolo sportivo alle Cascine, si terrà la prima sessione di questo corso. Il corso che, proseguirà mercoledì 22 Febbraio, stesso luogo e stessa ora, servirà come abbiamo accennato, a fornire ai neofiti della regolarità, sia piloti che navigatori, una “infarinatura” sulle regole principali di questa specialità e su cosa si deve – o si dovrebbe – fare una volta in gara, quale attrezzatura occorra, quale sia il tipo di auto più idoneo, come leggere un road book e il significato dei vari cartelli in prossimità dei controlli, come ci si può allenare per migliorare le proprie prestazioni sul pressostato ecc. Direttore del corso è Roberto Giacinti che ha preparato una dispensa utilissima per avere una sintesi delle regole. I “docenti” saranno alcuni soci che si sono cimentati in passato nella regolarità o che tuttora la stanno praticando. Non c'è costo di iscrizione, è opportuno tuttavia che gli interessati comunichino

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.7943189 FAX. 0552486232  
cell. 3477943189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) mail: [info@scuderiabiondetti.it](mailto:info@scuderiabiondetti.it) – P.IVA 04017910482

anche con una mail o un Wapp la loro adesione. Comunque al termine di ogni sessione ci attenderà la carrettiera di Luigi...

Alla conclusione del ciclo delle lezioni teoriche si potranno effettuare delle prove pratiche di passaggio sul pressostato.

Prego dunque coloro che fossero interessati di prenotarsi fin da ora scrivendo a questo indirizzo mail o a quello della Scuderia.

Da ex regolarista, posso dire che questa specialità, se affrontata con il giusto spirito sportivo, cioè senza pretendere di conseguire subito risultati alla portata solo degli specialisti più esperti che dedicano ore e ore all'allenamento, è un bel modo di usare una auto storica insieme ad amici, in mezzo ad altre belle auto, percorrendo strade magnifiche che difficilmente raggiungeremmo se non ci fosse un road book ad imporcelo. Un tempo la regolarità era la specialità più praticata dagli appassionati di auto storiche e la Scuderia Biondetti non faceva eccezioni: qualcuno si cimentava anche nella velocità, in pista o in salita, ma tutti praticavano anche o solo la regolarità. E il divertimento era davvero tanto.

A questo Giornalino allego l'elenco dei piloti premiati nel campionato sociale e il Palmares della Scuderia Clemente Biondetti dal 1990 al 2022, in tutte le specialità nelle quali i nostri piloti si sono distinti. Non è un documento definitivo: anzi se qualcuno noterà mancanze, errori, od omissioni, lo prego di segnalarmelo per le correzioni opportune. Ma rende evidente come in tutte le specialità agonistiche con le auto storiche siamo stati uno dei primi team in Italia e quanti titoli i nostri drivers hanno portato a casa.

A presto



**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.7943189 FAX. 0552486232  
cell. 3477943189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) mail: [info@scuderiabiondetti.it](mailto:info@scuderiabiondetti.it) – P.IVA 04017910482

Dear friends and drivers,

the annual Scuderia dinner was held on Wednesday 25 January at the Cascine sports club, which should have been held on Christmas Eve, postponed due to the painful death of Marco.

Serene climate, but not too much - Marco was missed and will be missed again - the Scuderia board members were present, the drivers classified in the social championships and many members including Simone Faggioli and friends.

The President Gino Taddei briefly illustrated the sports programs of the year that has already begun: on the weekend of 28-29-30 April the Mugello Circuit regularity race will take place, organized with ACI sport and forming part of a championship of "Great events" together with Milano-Sanremo, Coppa delle Dolomiti, Targa Florio, Trofeo Nuvolari. The route of the 2023 edition will see the competitors engaged on a part of the Chianti roads approaching the province of Arezzo and it is assumed - as the route is very private for the moment - the return to Florence presumably through the Casentino and the Consuma pass. Sunday 30 the usual tour on the roads of the Mugello Road Circuit with the final in the International Circuit. The program is still being defined, there will be, like last year, substantial discounts in the registration fee for members of the Scuderia Biondetti, as well as hotel reception as well as gala lunches and dinners in suggestive places: it seems that is booked to Salone dei 500 in Palazzo Vecchio and the cloister of Santa Maria Novella.

To form an even more numerous representation of the Scuderia in this which will be one of the most beautiful Italian regularity races of the year, an introductory regularity course is scheduled for the month of February, starting from Wednesday 15, curated by Roberto Giacinti and which will have as "teachers" some regularists from the Scuderia who are already experts.

As far as speed is concerned, unfortunately we will have to give up the organization of Scarperia-Giogo, as it is included in the sports calendar the week following the Mugello Circuit race and it would become really complex to be able to maintain a high organizational level.

ACI Firenze will organize the Coppa della Consuma which this year will be held on March 25 -26 with more modern cars taking part.

Finally, at the end of September or the beginning of October, "White roads – red wine" is planned. This event is still to be defined both in the meeting place on Saturday, both in the route, and in the final destination on Sunday. As has already been said in the past, "Florence-Fiesole" and "Strade bianche-vino rosso" will alternate one year and the following year the other, to allow the organizers each time to find and invite new collectors who own special cars who have never won prizes in previous editions.

Apart from these organizational programs of the Scuderia, our drivers will compete in the ARC Alfa Revival Cup Championship, in which we are now huge winners. This year we lined up 7 cars: the Alfa GTAm driven by Luigi and Niccolò Mercatali and Daniele Fiorentini; and the AR 2000GTV by Fabio Gimignani, Carlo Fabbrini and

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.7943189 FAX. 0552486232  
cell. 3477943189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) mail: [info@scuderiabiondetti.it](mailto:info@scuderiabiondetti.it) – P.IVA 04017910482

Ben Walter. Luigi Mercatali was first overall driving the GTAm with his son Niccolò in the last race of the season, fifth overall in the ARC championship and first of his class, and won three pole positions in four races disputed.

The evening made it possible to reward the winners of the social championship in the various specialties.

Luigi Mercatali, thanks to the results on the track, was proclaimed winner of the social championship in the speed sector, ahead of Fabio Gimignani and Ben Walter. In regularity, Mauro Bini and Enrica Russo have won thanks to their participation in Italian championship races and at the 2022 Mugello Circuit, always obtaining flattering results from high rankings. All the participants in the Mugello 2022 race who honored the Scuderia with a large and sporting presence were also awarded. The two youngest drivers of the Scuderia were also awarded for their brilliant sporting results: Lorenzo Lanzara, 13 years old, and Pietro Lilli, 11, two kart champions with incredible talent and grit, who this year won their trophies reserved. Finally Simone Faggioli: this year as we had already written, he is at the 14th overall victory of the Italian mountain championship! In addition to the 11 European championships won in the past! It holds the record for internal combustion engine cars on the Pikes Peak climb, second absolute time behind the specially designed and built electric Volkswagen formula "monster", with the enormous advantage of being equipped with an engine, electric in fact, which is not affected by the air rarefaction when the climb exceeds 3000 meters of altitude to reach 4200. And for a few months Simone has also held the record in the SUV category with the incredible official Lamborghini URUS that we can admire on youtube in the official video. Simone also fascinated and amused us by simply telling us about this latest undertaking with all its technical implications and preparation.

Finally, the President thanked all those who work for the success of our events and for the achievement of sporting successes. Starting with our main sponsor, Banca di Cambiano, and then ACI Firenze, Umberto Profeti and Marco Cherubini, Marco Gambacciani and the official entertainer and excellent driver Gianni Bellandi.

We were talking about the establishment of the regularity course: the first session of this course will be held on Wednesday 15 February, at 18.00 at the headquarters of the Cascine sporting club. The course which will continue on Wednesday 22 February, same place and same time, will serve, as we have mentioned, to provide newcomers to regularity, both pilots and navigators, with a "smattering" on the main rules of this specialty and on what one must - or should - do once in the race, what equipment is needed, what type of car is most suitable, how to read a road book and the meaning of the various signs near the controls, how one can train to improve one's performance on the pressure switch, etc. . The director of the course is Roberto Giacinti who has prepared a very useful handout to have a summary of the rules. The "teachers" will be some members who have tried their hand at regularity in the past or

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.7943189 FAX. 0552486232  
cell. 3477943189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) mail: [info@scuderiabiondetti.it](mailto:info@scuderiabiondetti.it) – P.IVA 04017910482

who are still practicing it. There is no registration cost, however it is advisable that interested parties also communicate their membership by email or Wapp. However, at the end of each session, Luigi's spaghetti alla carrettiera will be waiting for us.... At the end of the cycle of theoretical lessons it will be possible to carry out practical tests on the passage on the pressure switch.

I therefore ask those who are interested in booking now by writing to this email address or to that of the Scuderia.

As a former regular driver, I can say that this specialty, if tackled with the right sporting spirit, that is without expecting to immediately achieve results within the reach of only the most experienced specialists who dedicate hours and hours to training, is a nice way to use a historic car together with friends, in the midst of other beautiful cars, driving along magnificent roads that we would hardly reach if there weren't a road book to impose it on us. Once regularity was the specialty most practiced by enthusiasts of historic cars and the Scuderia Biondetti was no exception: some also tried their hand at speed, on the track or uphill, but everyone also practiced regularity, or only. And the fun was so much.

To this Giornalino I enclose the Palmares of Scuderia Clemente Biondetti from 1990 to 2022, of all the specialties in which our drivers distinguished themselves. It is not a definitive document: on the contrary, if anyone notices any deficiencies, errors or omissions, please let me know for the appropriate corrections. But it makes clear how in all the competitive specialties with historic cars we were one of the first teams in Italy and how many titles our drivers brought home.

A presto