



Firenze 1 Agosto 2022
Giornalino 248

Dear friends and drivers,

Il Presidente Gino Taddei scrive:

“Quest’anno, per la prima volta, la Scuderia ha supportato il Firenze Race Team, un gruppo di studenti della Facoltà di Ingegneria di Firenze, che da anni partecipa a contesti internazionali che prevedono la progettazione e realizzazione di un veicolo diverso ogni anno, Chiaramente sono molto appassionati di automobilismo e desiderosi di far parte della Biondetti. “

“Come preannunciato Lucrezia Ceccarelli (responsabile della comunicazione del team) è molto solerte nel rispondere. Credo che il suo articolo debba essere integrato da notizie che riguardano il rapporto che si è venuto a creare fra la Scuderia e questi ragazzi. Tutto comincia da una telefonata dell’Assessore allo Sport del Comune di Firenze Cosimo Guccione che mi parla di questi ragazzi e mi chiede di incontrarli perchè accomunati dalla stessa passione. Dall’incontro tutto è proseguito molto rapidamente così come avviene fra persone che parlano lo stesso linguaggio, cioè quello dello sport automobilistico.

Il Consiglio della Scuderia ha deliberato di sostenerli in particolare mettendo a disposizione il furgone di assistenza, introducendoli in Autodromo per effettuare i test della loro vettura e, come successo per Varano, noleggiando un furgone dato che quello dell’Università si è guastato due giorni prima della trasferta. A settembre i ragazzi verranno a trovarci e chi vorrà si farà Socio.”

PRESENTAZIONE FIRENZE RACE TEAM

“Il Firenze Race Team (FRT), fondato nel 2000, è la squadra ufficiale di Formula SAE dell’Università degli Studi di Firenze ed è stato il primo team italiano a partecipare ad un evento Formula SAE nell’edizione 2002 di Leicester (UK) ed anche il primo a partecipare ad un evento F-SAE sul continente americano (Formula SAE West, California Speedway, 2007). In particolare, si ricorda il terzo posto nella classifica finale della competizione svoltasi a Varano nel 2016. Attualmente, il team partecipa regolarmente agli eventi europei e nel 2021 ha gareggiato in Repubblica Ceca ottenendo il 13° posto nella classifica generale della categoria Combustion. La vettura protagonista della gara nel 2021 (FR-21T) è nata come evoluzione della FR-19T, con l’obiettivo di partecipare alle competizioni del 2020. Questo ovviamente

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 347 7943189 FAX 055 2486232
www.scuderiabiondetti.it – e.mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

non è potuto accadere per questioni legate alla situazione pandemica e, di conseguenza, il risultato ottenuto in pista è stato frutto del periodo altalenante che non ha permesso al gruppo di sviluppare e testare la vettura quanto desiderato ma mi sottolinea il 6° posto nella prova di Cost Report a conferma dell'ottimo lavoro svolto nello sviluppo del progetto. Visti i prossimi cambiamenti dei regolamenti delle gare di Formula Student e il futuro del mercato automobilistico, il Team ha iniziato a sviluppare il progetto di auto a guida autonoma, coinvolgendo quindi anche gli studenti di ingegneria informatica e dell'automazione. L'obiettivo principale è quello di partecipare nel 2022 alla competizione di Classe3 a Varano per poi scendere in pista nel 2023 con la vettura Driverless e partecipare nella categoria ad hoc. Il Team al momento è composto da circa 60 ragazzi e ragazze provenienti principalmente dalla Scuola di Ingegneria dell'Università di Firenze, ma comprende anche studenti e studentesse provenienti da altri settori di studio per poter affrontare le prove di Cost Report e Business e gestire le comunicazioni con gli sponsor, attori fondamentali per lo sviluppo del progetto. Infatti, proprio per poter raggiungere obiettivi più ambiziosi, il Team ha deciso di intraprendere nel 2022 una serie di iniziative che permetteranno di farsi conoscere meglio sul territorio fiorentino così da poter contare sul supporto di ulteriori aziende interessate al settore del motorsport e ai giovani. Lucrezia Ceccarelli “



SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 347 7943189 FAX 055 2486232
www.scuderiabiondetti.it – e.mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

*“Gentilissimo dott. Taddei, il Firenze Race Team è tornato **vincitore** dalla competizione di Formula SAE Italy tenutasi presso l'autodromo di **Varano de' Melegari** dal 13 al 17 luglio. Il Team ha gareggiato nella categoria **Classe 3** quindi il progetto della FR-22D è stato giudicato dal punto di vista tecnico, dei costi di realizzazione e sotto il profilo finanziario. Il risultato finale ci ha visto vincere la Classe 3 ottenendo i seguenti punti nelle tre prove statiche: 150/150 Design, 98,56/100 Cost Report, 71/75 Business Presentation.*



Stiamo già lavorando per costruire la macchina a guida autonoma che correrà il prossimo anno e speriamo di poter contare su di lei anche per la nuova stagione!

- > Il supporto degli sponsor sarà ancora più importante e fondamentale per confermare il risultato ottenuto quest'anno. I giudici hanno affermato la validità del nostro progetto quindi non ci resta che realizzare la vettura ed andare in pista.*
- Per quanto riguarda la Scuderia Biondetti, ho inviato alcune foto della gara ad Alessandro Ricci, ci sentiremo presto anche per la questione tesseramenti.*
- > Nel ringraziarla per l'aiuto dato finora, restiamo a disposizione per poter discutere della prossima stagione. Cordiali saluti,*

>Lucrezia Ceccarelli Head of Finance and Communications”.

A presto

President Gino Taddei writes:

"This year, for the first time, the Scuderia supported the Firenze Race Team, a group of students from the Faculty of Engineering of Florence, which has been participating for years in international contexts that involve the design and construction of a different vehicle every year, They are clearly very passionate about motoring and eager to be part of Biondetti."
"As announced Lucrezia Ceccarelli (team communication manager) is very quick to respond. I believe that her article should be supplemented by news regarding the relationship that has been created between the Scuderia and these guys. It all starts with a phone call from the Councilor for Sport of the Municipality of Florence Cosimo Guccione who talks to me about these guys and asks me to meet them because they share the same passion. From the meeting everything went on very quickly as it happens between people who speak the same language, namely that of motor sport. The Scuderia board decided to support them in particular by making the assistance van available, introducing them to the Autodrome to test their car and, as happened for Varano, renting a van since the one at the University broke down two days earlier. of the trip. In September the boys will come to visit us and whoever wants to become a member. "

FIRENZE RACE TEAM PRESENTATION

"The Firenze Race Team (FRT), founded in 2000, is the official Formula SAE team of the University of Florence and was the first Italian team to participate in a Formula SAE event in the 2002 edition of Leicester (UK) and also the first to participate in an F-SAE event on the American continent (Formula SAE West, California Speedway, 2007). In particular, we recall the third place in the final classification of the competition held in Varano in 2016. Currently, the team regularly participates in European events and in 2021 it competed in the Czech Republic obtaining 13th place in the general classification of the Combustion category. The car protagonist of the race in 2021 (FR-21T) was born as an evolution of the FR-19T, with the aim of participating in the 2020 competitions. This obviously could not happen due to issues related to the pandemic situation and, consequently, the result obtained on the track was the result of the fluctuating period that did not allow the group to develop and test the car as much as desired, but I emphasize the 6th place in the Cost Report test, confirming the excellent work done in developing the project. Given the upcoming changes in the Formula Student racing regulations and the future of the automotive market, the Team has begun to develop the self-driving car project, thus also involving students of computer engineering and automation.

The main goal is to participate in the Class 3 competition in Varano in 2022 and then take to the track in 2023 with the Driverless car and participate in the ad hoc category. The Team at the moment is composed of about 60 boys and girls coming mainly from the School of Engineering of the University of Florence, but also includes students from other fields of study to be able to face the Cost Report and Business tests and manage communications with the sponsors, key players in the development of the project. In fact, in order to achieve more ambitious goals, the Team has decided to undertake a series of initiatives in 2022 that will allow it to be better known in the Florentine territory so as to be able to count on the support of further companies interested in the motorsport sector and young people. Lucrezia Ceccarelli "

*Dear Dr. Taddei, the Firenze Race Team returned as winner from the Formula SAE Italy competition held at the Varano de 'Melegari racetrack from 13 to 17 July. The Team competed in the Class 3 category so the FR-22D project was judged from the technical point of view, the construction costs and from the financial point of view. The final result saw us win Class 3 by obtaining the following points in the three static tests: 150/150 Design, 98.56 / 100 Cost Report, 71/75 Business Presentation. We are already working to build the self-driving car that will race next year and we hope to be able to count on it for the new season too!
> The support of the sponsors will be even more important and fundamental to confirm the result obtained this year. The judges affirmed the validity of our project so we just have to build the car and go to the track. As for the Scuderia Biondetti, I sent some photos of the race to Alessandro Ricci, we will soon hear from you also about the membership issue.
> While thanking you for your help so far, we remain available to discuss next season.*

Sincerely,> Lucrezia Ceccarelli Head of Finance and Communications.

A presto