



Firenze 10 Luglio 2022
Giornalino 246

Dear friends and drivers,

Mercoledì 29 giugno si è svolta al Circolo sportivo delle Cascine, dove abitualmente ci incontriamo, l'Assemblea dei soci della Scuderia Clemente Biondetti per la relazione morale del Presidente, per la presentazione del bilancio e per l'elezione dei consiglieri.

Gino Taddei ha riferito sulle attività sportive e sociali che la Scuderia ha potuto organizzare nell'anno 2021 e su quelle che ha organizzato ed organizzerà nel corrente anno 2022. Il prossimo ormai imminente appuntamento sarà per la Firenze – Fiesole, concorso di eleganza dinamico rievocativo della cronoscalata sulla strada più bella del mondo, nei giorni 1 e 2 ottobre prossimi. Marco Gambacciani ha invece presentato il rendiconto economico con il pareggio di bilancio e ha riferito sullo stato positivo delle casse sociali, sul fatto che la Scuderia oggi dispone di una vettura da corsa, l'Alfa Romeo 2000 GTV, completamente revisionata e preparata per correre, da mettere a disposizione dei soci che desiderino provare a gareggiare; e dispone altresì di un furgone attrezzato per l'assistenza dei soci in gara. Tutto ciò consentito dal contributo di generosi e stabili sponsor che sostengono la Scuderia nelle sue attività.

Concluse le relazioni, si è svolta l'elezione del nuovo Consiglio essendo ormai decaduto il vecchio per il decorso dei cinque anni di carica. Sono stati confermati i consiglieri uscenti Gino Taddei, Stefano Biondetti, Marco Gambacciani, Mauro Bini, Giampaolo Lastrucci, Alessandro Ricci ed eletto un nuovo, ovvero il pluricampione dell'Alfa Revival Cup Fabio Gimignani. In una prossima riunione i consiglieri nomineranno a loro volta il presidente, il vice presidente ed il tesoriere e conferiranno gli altri incarichi previsti dallo statuto. A tutti loro l'augurio di proseguire il buon lavoro organizzativo, gestionale e sportivo dei trascorsi cinque anni.

Preme a questo punto aggiungere una sommessa, ma calda raccomandazione dal “Giornalino” ai rieletti e al nuovo consigliere, qualunque sarà il ruolo che essi ricopriranno: partecipate con maggiore frequenza alle cene conviviali del mercoledì, siate vicini alla base e siate trainanti, comunicate quel che il consiglio sta facendo, cercate di coinvolgere i soci sostenitori che non gareggiano, e ormai sono i più, nella organizzazione e nei preparativi delle manifestazioni, stimolateli a provare la GTV, fate in modo che facciano “gruppo” e diano un contributo concreto così che il senso di appartenenza alla Scuderia non derivi solo dal fatto di versare la quota associativa annuale e di mangiare una carrettiera qualche mercoledì. Insomma torniamo ad

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 347 7943189 FAX 055 2486232
www.scuderiabiondetti.it – e.mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

essere una Associazione nel senso più sostanziale della parola. Un tempo, nemmeno lontano, nella Scuderia c'erano molti "piloti perfetti" perché il mercoledì mangiavano sempre "lasagne e spaghetti". Riprendiamo quelle buone abitudini.

"THE REB "ROMA ETERNAL BEAUTIES "CONCOURS ROMA 14 - 15 GIUGNO 2022

Il REB CONCOURS si è svolto nella splendida cornice del parco della Villa di Fiorano, sull'Appia Antica e, per la Scuderia Biondetti, è un appuntamento fisso. Come al solito abbiamo partecipato con diverse vetture e con ottimi risultati:

1° Classificato categoria sport : l'Alfa Romeo 1750 del 1929 di Marco Masini.

1° Classificato categoria Young Timer: la Ferrari Testarossa del 1985 di Andrea Biondetti.

1° Classificato categoria "l'auto più televisiva": la Jaguar XK 120 FHC del 1953 di Franco Lunetti.

1° Classificato premio speciale ACI storico: la Lancia Delta S4 stradale di Maurizio Morandini.

Hanno partecipato anche, la Corvette C1 di Oscar Zari, la Cisitalia 202 di Franco Maltagliati, la Ferrari 456 di Christopher Michaelson e la Ferrari F40 di Carlo Steinhauslin.

La giuria del concorso emozionale era di tutto rispetto, ed era composta da: Il Ministro dei trasporti Enrico Giovannini, il deputato del Parlamento italiano Giusi Versace, il vice Ambasciatore inglese Wendy Wyver, il direttore generale delle dogane Marcello Minnea, l'enologo Francesco Cognetti, la giornalista del TG5 Simona Branchetti, il direttore di La Presse Alessia Lautone, la giornalista Rai Franca Leosini, per ACI storico Tomaso Trussardi, il maestro Beppe Vessicchio, il nobile uomo Gelasio Gaetani Lovatelli D'Aragona.

Un forte ringraziamento agli organizzatori per la riuscita della splendida manifestazione."

Franco Lunetti



Franco Lunetti e la Jaguar XK 120 FHC.

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 347 7943189 FAX 055 2486232
www.scuderiabiondetti.it – e.mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482



Dall'alto: Marco Masini Alfa Romeo 1750; la Ferrari Testa Rossa di Stefano Biondetti portata a Roma da Giovanni Stortoni Rousseau; la Lancia Delta S4 di Maurizio Morandini.

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 347 7943189 FAX 055 2486232
www.scuderiabiondetti.it – e.mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482



Dall'alto: Christopher e Romy Michaelsen con la Ferrai 456; la Corvette di Zari; la Ferrari F 40.



La Cisitalia 202 di Franco Maltagliati



Le foto sono di Carlo Mentelli e di Andrea Biondetti

VELOCITA'

17 – 18 Giugno Autodromo di Misano Adriatico – Alfa Revival Cup 2[^] prova

Nella seconda gara della serie ARC, Luigi e Niccolò Mercatali con la GTam si sono classificati terzi assoluti e di classe; mentre Fabio Gimignani con la GTV di serie, ha concluso 16° e secondo di classe. Dopo 2 gare i Mercatali sono sesti in classifica assoluta con 25 punti contro i 32 dei primi.

Mercatali L.- Mercatali N. AR 2000 GTam 3/24 3/9

Gimignani F. AR 2000 GTV 16/24 2/5

Ritirato: Carlo Fabbrini AR GTV

A presto

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 347 7943189 FAX 055 2486232
www.scuderiabiondetti.it – e.mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

Dear friends and drivers,

on Wednesday 29 June, the Assembly of the members of Scuderia Clemente Biondetti took place at the Circolo delle Cascine, where we usually meet, for the moral report of the President and for the presentation of the financial statements and to elect councilors. Gino Taddei reported on the sports and social activities that the Scuderia was able to organize in the year 2021 and on those it has organized and will organize in the current year 2022. The next upcoming appointment will be for the Florence - Fiesole, a dynamic elegance contest reminiscent of the uphill time trial on the most beautiful road in the world, on 1 and 2 October next. Marco Gambacciani presented the economic report with the balance sheet and reported on the positive state of the social funds, on the fact that the Scuderia today has a racing car, the Alfa Romeo 2000 GTV, completely overhauled and prepared for racing, to be made available to members who wish to try to compete; and also has a van equipped for the assistance of members in the race. All this allowed by the contribution of generous and stable sponsors who support the Scuderia in its activities. Once the reports were concluded, the election of the new Council took place, the old one having now lapsed due to the expiry of the five years of office. The outgoing councilors Gino Taddei, Stefano Biondetti, Marco Gambacciani, Mauro Bini, Giampaolo Lastrucci, Alessandro Ricci have been confirmed and a new member has been elected, the champion of the Alfa Revival Cup Fabio Gimignani. In a forthcoming meeting, the councilors will elect the president, the vice president and the treasurer and will confer the other offices envisaged by the statute. We wish all of them to continue the good organizational, managerial and sporting work of the past five years.

At this point, it is necessary to add a warm recommendation from the "Giornalino" to the re-elected and the new councilor, whatever role they will cover: participate more frequently in convivial dinners on Wednesdays, be close to the base and be a driving force, communicate that that the board is doing, try to involve the supporting members who do not compete, and now they are the most, in the organization and preparation of the events, stimulate them to try the GTV, make sure that they do "group" and give a concrete contribution in this way that the sense of belonging to the Scuderia does not derive only from the fact of paying the annual membership fee and eating spaghetti alla carrettiera on some Wednesdays. In short, we are once again an Association in the most substantial sense of the word. Once, not even far away, there were many "piloti perfetti" in the Scuderia because on Wednesdays they always ate "lasagne and spaghetti". Let's get those good habits back.

"THE REB" ROME ETERNAL BEAUTIES "CONCOURS ROME 14 - 15 JUNE 2022
The REB CONCOURS took place in the splendid setting of the Villa di Fiorano park, on the Appia Antica road and, for the Scuderia Biondetti, it is a fixed appointment. As usual we

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 347 7943189 FAX 055 2486232
www.scuderiabiondetti.it – e.mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

*participated with different cars and with excellent results:
1st classified sport category: the 1929 Alfa Romeo 1750 by Marco Masini.
1st place in the Young Timer category: Andrea Biondetti's 1985 Ferrari Testarossa.
1st place in the "most televised car" category: Franco Lunetti's 1953 Jaguar XK 120 FHC.
1st place in the historic ACI special prize: the Lancia Delta S4 road car by Maurizio Morandini.*

Also participating were Oscar Zari's Corvette C1, Franco Maltagliati's Cisitalia 202, Christopher Michaelsen's Ferrari 456 and Carlo Steinhauslin's Ferrari F40.

The jury of the emotional contest was highly respected, and was made up of: The Minister of Transport Enrico Giovannini, the Italian Parliament Member Giusi Versace, the British Deputy Ambassador Wendy Wyver, the Director General of Customs Marcello Minnea, the oenologist Fransesco Cognetti , the TG5 journalist Simona Branchetti, the director of La Presse Alessia Lautone, the Rai journalist Franca Leosini, for ACI historian Tomaso Trussardi, the master Beppe Vessicchio, the nobleman Gelasio Gaetani Lovatelli D'Aragona.

*A big thank you to the organizers for the success of the splendid event."
Franco Lunetti*

17 - 18 June Misano Adriatico racetrack - Alfa Revival Cup 2nd round

In the second race of the ARC series, Luigi and Niccolò Mercatali with the Gtam finished third overall and in class; while Fabio Gimignani with the production GTV finished 16th and second in his class. After 2 races the Mercatali are sixth in the overall standings with 25 points against 32 of the first.

Mercatali L. - Mercatali N.	AR 2000 GTam	3/24	3/9
Gimignani F.	AR 2000 GTV	16/24	2/5

Retired: Carlo Fabbrini AR GTV

Free practice at the Magione racetrack: Saturday 16 July at the Magione racetrack the Scuderia will bring the Alfa 2000 GTV to allow members who want to test it to drive it on the track to evaluate whether to use it in the race. Call the secretariat to book.

A presto