



Firenze 5 Maggio 2022

Giornalino 245

*Dear friends and drivers,*

un bel mese di Aprile !

Sabato 10, Luigi e Niccolò Mercatali ci hanno entusiasmato portando al debutto nella prima gara stagionale dell'**ARC Alfa Revival Cup** l' Alfa Romeo Gtam nuova fiammante, anche se prodotta nel 1970. Preparata meticolosamente, velocissima anche per merito dei suoi piloti, ha emozionato non solo per le prestazioni formidabili, ma anche per la sua elegantissima livrea verde scuro che la distingueva dalla massa delle altre GT. Secondi assoluti, dopo una lotta al coltello con un'altra Gtam ed un vantaggio cumulato e poi perduto per l'entrata in pista della safety car. Verde e bellissima anche la 2000 GTV di Fabio Gimignani che ha mancato il traguardo per una banale uscita di strada senza danni.



La Gtam dei Mercatali in prima fila...

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 - 50121 FIRENZE - TEL. 055.7943189 FAX. 0552486232

cell. 3477943189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) [scuderiabiondettifirenze@gmail.com](mailto:scuderiabiondettifirenze@gmail.com) - P.IVA 04017910482



Il cambio di pilota fra Niccolò e Luigi



L'arrivo.



Venerdì 29, sabato 30 aprile e domenica 1 maggio, si è svolto il "**Circuito stradale del Mugello**". La manifestazione, organizzata con la formula della regolarità classica, ha riportato l'attenzione sulla nostra antica e gloriosa corsa stradale nel modo migliore. Organizzata dalla Scuderia Clemente Biondetti con la preziosa collaborazione di ACI Firenze e di ACISport, con grandi mezzi e soprattutto con grande attenzione anche ai particolari, ha visto un prologo del sabato di ben 233 km. sulle strade del Chianti, della Val d'Elsa, e dell'Empolese. La partenza alle ore 9,00 di mattina dal piazzale Michelangelo ha fatto accorrere centinaia di appassionati per ammirare le 72 auto in gara nelle due sezioni previste dagli organizzatori: la prima per le vetture costruite fino al 1990; e una seconda, per vetture costruite negli anni successivi, denominata "Tributo Circuito Stradale del Mugello".

L'auto più anziana, la Bentley 3000 del 1925 di Patron e Clark, si avviava dal Piazzale Michelangelo alla volta di Impruneta e delle località successive seguita ad un minuto di distanza ciascuna dalla Lancia Lambda del 1927 di Fontanella e Covelli, dalla Alfa Romeo 1750SS Zagato del 1929 di Aliverti e Valente, dalla OM del 1929 di Alberto e Giuseppe Scapolo, dalla Lancia Lambda ancora del 1929 di Sisti e Gualandi, e poi via via dalle altre. Il tour da completare prevedeva il passaggio oltre che attraverso Impruneta, anche attraverso Radda, Castellina, Tavarnelle, Barberino Val d'Elsa, Poggibonsi, San Gimignano, Montaione, San Miniato, Vinci, Montelupo, San Casciano, di nuovo Impruneta prima di far rientro a Firenze. In totale, 47 PC con rilevamento al centesimo di secondo, e 4 prove di media con rilevamento segreto sparse lungo il tragitto.

La domenica con partenza dal centro di Scarperia in via Roma, la vera rievocazione del Circuito Stradale del Mugello percorrendo il passo del Giogo e della Futa fino a S. Lucia, poi il tratto da Panna a Galliano e poi da questa località a Montecarelli per scendere a Barberino di Mugello percorrere la strada che costeggia il lago di Bilancino e raggiungere l'Autodromo con la conclusione della gara, la premiazione e il pranzo dei saluti.

Vincitore della gara "Circuito Stradale del Mugello" sono risultati Alberto Aliverti e Stefano Valente a bordo della Alfa Romeo 1750SS con 202 penalità su 66 pc al centesimo di secondo e 6 prove di media che significano 2,5 centesimi di errore a passaggio. Mentre il "Tributo Circuito Stradale del Mugello" è stato vinto da Fabio Vergamini e Anna Maria Fabrizi a bordo della Ferrari 488 GTB.

E i nostri? Mauro Bini ed Enrica Russo si sono classificati al 20° posto, Massimo Ermini e Anna Bramanti al 24°, Stefano Ricci e Davide Livio al 31°, Claudia Tagliaferri ed Elisa Panzeri al 33°, Giorgio Onori e Massimo Perini al 38°, Rossano Nuvoli e Andrea Biondetti al 41° e infine Stefano Biondetti e Pierluigi Ugolini al 42°. La Scuderia si è classificata 4° su sette team che concorrevano nella classifica a squadre.

Tutti i concorrenti intervistati hanno elogiato la perfetta organizzazione della manifestazione e le varie "location" a Firenze: il Grand Hotel Baglioni sede delle

verifiche e della direzione di gara fino a sabato sera; il piazzale Michelangelo per lo start della prima tappa; la Fondazione Zeffirelli dove si è svolta la cena di gala; l'Autodromo Internazionale domenica. E soprattutto il percorso, con la prima tappa in zone che con la storia del Circuito Mugello non avrebbero avuto niente da spartire, ma che, grazie ad una scelta accurata delle strade, ad una magnifica giornata di sole ed alla natura in pieno risveglio, hanno invece abbagliato i concorrenti con le bellezze naturali ed i borghi più belli della Toscana.

Un applauso caloroso dunque a tutti gli organizzatori, ideatori e realizzatori sul campo: per la Scuderia al nostro presidente Gino Taddei; per Aci-sport a Marco Angrisani.



I nostri equipaggi "di punta": Mauro Bini e Enrica Russo su Fiat 1100; Massimo Ermini e Anna Bramanti su Jaguar XK120.



Claudia Tagliaferri ed Elisa Panzeri su Jaguar XK 140; Rossano Nuvoli e Andrea Biondetti, AR Giulia Super; Stefano Biondetti e Pierluigi Ugolini, AR GTV .



Roberto Giacinti e Carlo Sarra, Porsche Carrera; Giorgio Onori e Massimo Perini, Lancia Fulvia HF; Stefano Ricci e Davide Livio Lancia Aurelia B20.  
A presto

*Dear friends and drivers,*

a nice month of April!

On Saturday 10th, Luigi and Niccolò Mercatali thrilled us by bringing the brand new Alfa Romeo GTam, even if produced in 1970, to its debut in the first seasonal race of the "**ARC Alfa Revival Cup**" not only for its formidable performance, but also for its elegant dark green livery that distinguished it from the crowd of other GTs. Second overall, after a knife fight with another GTAM and a cumulative advantage which was then lost due to the safety car entering the track. Fabio Gimignani's 2000 GTV was also green and beautiful, which missed the finish line due to a trivial off the road without damage.

The "**Mugello road circuit**" took place on Friday 29, Saturday 30 April and Sunday 1 May. The event, organized with the formula of classic regularity, brought attention back to our ancient and glorious road race in the best way. Organized by Scuderia Clemente Biondetti with the precious collaboration of ACI Firenze and ACISport, with great means and above all with great attention to detail, it saw a Saturday prologue of 233 km. on the roads of Chianti, Val d'Elsa, and Empolese. The departure at 9.00 in the morning from Piazzale Michelangelo brought hundreds of enthusiasts to admire the 72 cars competing in the two sections planned by the organizers: the first for the cars built up to 1990; and a second, for cars built in subsequent years, called "**Tributo Circuito Stradale del Mugello**". The oldest car, the 1925 Bentley 3000 of Patron and Clark, started from Piazzale Michelangelo towards Impruneta and the following locations, followed one minute away by the 1927 Lancia Lambda of Fontanella and Covelli, the Alfa Romeo 1750ss. Zagato from 1929 by Aliverti and Valente, from the OM of 1929 by Alberto and Giuseppe Scapolo, from the Lancia Lambda again from 1929 by Sisti and Gualandi, and then gradually from the others. The tour to be completed included the passage not only through Impruneta, but also through Radda, Castellina, Tavarnelle, Barberino Val d'Elsa, Poggibonsi, San Gimignano, Montaione, San Miniato, Vinci, Montelupo, San Casciano, again Impruneta before returning in Florence. In total, 47 PCs with 1/100 second detection and 4 average tests, with secret detection scattered along the way.

On Sunday, starting from the center of Scarperia in via Roma, the true re-enactment of the Mugello Road Circuit along the Giogo and Futa passes up to S. Lucia, then the stretch from Panna to Galliano and then from this location to Montecarelli to descend in Barberino di Mugello take the road that runs along the Bilancino lake and reach the Autodrome with the conclusion of the race, the award ceremony and the farewell lunch.

Winner of the "Circuito Stradale del Mugello" race were Alberto Aliverti and Stefano Valente on board the Alfa Romeo 1750SS with 202 penalties on 66 pc per hundredth of a second and 6 average tests which mean 2.5 hundredths of error per passage. While the "Tributo Circuito Stradale del Mugello" was won by Fabio Vergamini and Anna Maria Fabrizi aboard the Ferrari 488 GTB.

And ours? Mauro Bini and Enrica Russo ranked 20th, Massimo Ermini and Anna Bramanti 24th, Stefano Ricci and Davide Livio 31st, Claudia Tagliaferri and Elisa Panzeri 33rd, Giorgio Onori and Massimo Perini 38th, Rossano Nuvoli and Andrea Biondetti at 41st and finally Stefano Biondetti and Pierluigi Ugolini at 42nd. The Scuderia finished 4th out of seven teams competing in the team standings. All the contestants interviewed praised the perfect organization of the event and the various "locations" in Florence: the Grand Hotel Baglioni, seat of the checks and of the race direction until Saturday evening; Piazzale Michelangelo for the start of the first stage; the Zeffirelli Foundation where the gala dinner was held, the International Autodrome on Sunday. And above all the route, with the first stop in areas that would have had nothing to do with the history of the Mugello Circuit, but which, thanks to a careful choice of roads, a magnificent sunny day and nature in full awakening, have instead dazzled the competitors with the natural beauties and the most beautiful villages of Tuscany. A warm applause therefore to all the organizers and creators on the field: for the Scuderia to our president Gino Taddei; for Aci-sport to Marco Angrisani.

A presto

