



Firenze 10 Febbraio 2022  
Giornalino 242

*Dear friends and drivers,*

alcuni aggiornamenti sul “Circuito Storico del Mugello”.

**La formula della manifestazione:** si tratterà di una gara internazionale di “Regolarità classica” aperta a vetture storiche costruite fino a tutto l'anno 1990. Questa sezione sarà seguita da una ulteriore gara di regolarità, denominata “Tributo Circuito Stradale del Mugello” riservata a vetture gran turismo costruite dal 1991 in poi e ammesse a discrezione della organizzazione. In coda ai due gruppi di vetture partecipanti alla regolarità, partiranno alcuni “Guest”- non più di quattro, cinque vetture - ovvero gli ospiti della organizzazione, anch'essi a bordo di auto Gran Turismo di qualsiasi periodo, i quali, senza partecipare ad alcuna competizione, completeranno il medesimo percorso previsto per la Regolarità.

Quindi, contrariamente alla voce inizialmente circolata, **non è prevista alcuna “parata” non competitiva.**

**Documentazione:** Trattandosi di una manifestazione che si svolgerà su strade aperte, tutte le auto dovranno essere in regola con il Codice della strada, nonché munite di fiche ACI Sport idonea per la regolarità. Saranno dunque escluse le auto da competizione di qualsiasi categoria. I conduttori dovranno essere dotati di licenza ACI di regolarità o di grado superiore, e almeno il certificato di sana e robusta costituzione previo elettrocardiogramma da esibire al medico. Il giovedì mattina Presidente Prof. Gino Taddei, su appuntamento, è disponibile nei locali della segreteria della Scuderia, presso ACI Firenze in viale Amendola 36, per il rilascio del certificato e della licenza di regolarità. Inoltre la Scuderia è disponibile a prestare assistenza nella compilazione della richiesta della fiche. Più avanti, è pubblicata una nota su come procedere per la richiesta telematica.

**Le date:** venerdì 29 – sabato 30 aprile e domenica 1 maggio. Venerdì sarà riservato alla accoglienza dei concorrenti e alle verifiche che si svolgeranno presso il Grand Hotel Baglioni in piazza dell'Unità a Firenze dalle ore 10,00 di mattina alle ore 19,00. Le vetture dei partecipanti saranno parcheggiate in sicurezza nella vicina piazza Santa Maria Novella. Venerdì sera alle ore 20,30 è prevista la cena di benvenuto sempre l'Hotel Baglioni. Sabato, con start da piazza S. Maria Novella alle ore 8,30 partirà la prima tappa della gara di regolarità. Alle ore 20,30 si terrà cena di gala della manifestazione presso la Fondazione Zeffirelli in piazza San Firenze. Domenica mattina alle ore 8,30 partenza da piazza Santa Maria Novella per la seconda tappa. Alle ore 15,30 pranzo e premiazione nell'Autodromo del Mugello.

**I luoghi:** base delle operazioni, come abbiamo accennato, Firenze con la segreteria e la direzione gara nel Grand Hotel Baglioni in piazza dell'Unità, dove saranno

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.7943189 FAX. 0552486232  
cell. 3477943189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) mail: [info@scuderiabiondetti.it](mailto:info@scuderiabiondetti.it) – P.IVA 04017910482

alloggiati i concorrenti che arriveranno da fuori Firenze. I carrelli verranno preventivamente lasciati presso l'autodromo del Mugello, mentre le auto saranno parcheggiate in Firenze in piazza S. Maria Novella dove riceveranno adeguata sorveglianza e da dove partiranno nei due giorni di gara. Nel corso della prima tappa, saranno toccate varie località fra Firenze e Siena, come Impruneta, Strada in Chianti, Radda, Castellina in Chianti, Monteriggioni, Colle val d'Elsa, S. Gimignano, Il Castagno, Montaione, S. Miniato, Cerreto Guidi, Vinci, Montelupo, Ginestra Fiorentina, S. Casciano Val di Pesa, di nuovo Impruneta per rientrare nel tardo pomeriggio a Firenze. La seconda tappa, che partirà ancora da piazza S. Maria Novella, vedrà un percorso che attraverso la via Bolognese si ricongiungerà all'anello dello storico circuito stradale del Mugello passando per S. Piero a Sieve, Scarperia, il passo del Giogo, Firenzuola, La Casetta, il passo della Futa, Panna, Galliano, Barberino di Mugello, il lago di Bilancino per concludersi nell'Autodromo Internazionale del Mugello presso Scarperia dove si terranno le premiazioni ed il pranzo di commiato.

**La quota di iscrizione** completa comprensiva, per due persone, di alloggio per due notti presso il Grand Hotel Baglioni, pranzi del sabato e della domenica e cene del venerdì e del sabato è di Euro 2.000,00 più IVA per iscrizioni finalizzate entro il 30 marzo 2022. La quota di iscrizione, senza pernottamento e senza cene del venerdì e del sabato, ma comprensiva dei pranzi, è di Euro 1.400,00 più IVA. Il costo delle eventuali cene che gli equipaggi volessero aggiungere per se o per i propri ospiti è di Euro 100,00 più IVA a persona. **I soci della Scuderia Biondetti riceveranno un trattamento più favorevole purché in regola con l'associazione alla Scuderia**, formalizzando l'iscrizione presso la segreteria della Scuderia stessa. Le quote di iscrizione sono uguali sia per la gara di "Regolarità classica" che per il "Tributo".

[www.circuitostoricodelmugello.it](http://www.circuitostoricodelmugello.it) è il sito dal quale potete scaricare le schede di iscrizione al "Circuito del Mugello" o al "Tributo" e leggere tutti gli aggiornamenti che ACI Storico ha pubblicato e pubblicherà sull'evento.

**Le iscrizioni sono aperte.** I soci della Scuderia possono già rivolgersi alla segreteria il giovedì mattina per procedere ai vari incombenzi: portando l'elettrocardiogramma per il certificato medico, le 5 fotografie della vettura indicate dalle istruzioni ACI (leggi più avanti la nota di Fabio Tittarelli) e il libretto di circolazione, in una mattinata risolveranno ogni formalità.

**Fabio Tittarelli**, che fin da ora ringrazio, ha fornito al Giornalino, per chi volesse far da sé, le seguenti istruzioni per chiedere la Fiche di regolarità:

La procedura per il rilascio delle fiche di regolarità è ormai tutta, e solo, telematica. Cerco di illustrare, in sintesi, il processo del rilascio, affinché possa trasmetterlo ai soci tramite il giornalino.

Per ottenere il rilascio della fiche, il richiedente deve collegarsi all'**Area riservata** di ACI Sport, con la **licenza valida per il 2022** e, **dopo aver attivato un account personale** (per chi non lo ha già), inserire nell'apposito ambiente, i dati richiesti (negli opportuni spazi).

I dati richiesti sono, sostanzialmente, i seguenti:

- Marca della vettura;
- Modello;

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.7943189 FAX. 0552486232  
cell. 3477943189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) mail: [info@scuderiabiondetti.it](mailto:info@scuderiabiondetti.it) – P.IVA 04017910482

- Numero di telaio;
- Posizione numero di telaio;
- Targa immatricolazione;
- Marca motore;
- Cilindrata volumetrica;
- **Categoria di appartenenza** fiche di regolarità richiesta;
- **Periodo di appartenenza**;
- **Tipo di Fiche**;
- Anno di costruzione dichiarato dal costruttore (in alternativa l'anno di prima immatricolazione);
- **Tipologia**;
- Tipo carrozzeria;
- Materiale carrozzeria;
- Numero porte;
- Numero posti;

E' consigliabile che il richiedente si procuri questi dati prima di iniziare la procedura.

Per quanto riguarda la **categoria** di appartenenza, il **periodo** di appartenenza e il **Tipo** di fiche, dovrà essere consultato (in particolare all'Articolo 2) il "REGOLAMENTO DI SETTORE – AUTOSTORICHE – REGOLARITA'" presente sul sito di ACI SPORT (e che comunque ti allego). A pagina 44 del RdS si trova anche la tabella della "**Tipologia**" delle vetture ammissibili alle gare di regolarità con le sigle relative (**sigla da inserire nella richiesta**).

Dovranno essere inoltre inserite, negli appositi spazi, anche le seguenti fotografie in formato "**jpg**":

- $\frac{3}{4}$  anteriore vettura
- $\frac{3}{4}$  posteriore vettura
- Vano motore
- Cruscotto
- Abitacolo
- Carta di circolazione della vettura

Il pagamento dell'importo di € 100 potrà avvenire solo on line, tramite carta di credito del richiedente.

**Ricordiamo che nei giorni 25 – 26 - 27 marzo si correrà la coppa della Consuma. I soci non piloti della Scuderia in regola con la quota di iscrizione, potranno partecipare alla Parata che si svolgerà la domenica prima della gara, con partenza intorno alle ore 9,00.**

**Francesco Giubbi** è scomparso il 14 gennaio. Francesco non era un socio della Scuderia Biondetti: era infatti un pilastro del CAMET del quale è stato a lungo presidente. Tuttavia era sicuramente un carissimo amico di tutti gli appassionati di auto d'epoca e della Scuderia Biondetti in particolare: come dimenticare la sua costruttiva collaborazione a manifestazioni come la "Firenze – Fiesole" o come "Strade bianche, vino rosso" nelle quali non solo era sempre pronto a dare una mano, ma era capace di coinvolgere e trascinare tanti appassionati e collezionisti che

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.7943189 FAX. 0552486232  
cell. 3477943189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) mail: [info@scuderiabiondetti.it](mailto:info@scuderiabiondetti.it) – P.IVA 04017910482

avevano in lui un punto di riferimento. Grazie alla sua determinazione ed al fatto che era ben voluto ed ascoltato da tutti, compresi funzionari e amministratori pubblici, ha avuto origine la tanto desiderata ordinanza del Comune di Firenze che, nell'allargare la ZTL ad una parte dei viali di circonvallazione, ha finalmente previsto per i possessori di auto storiche residenti all'interno della ZTL stessa, la possibilità accedervi con le proprie vetture anche se notoriamente "euro 0". Il suo dinamismo e la sua affettuosa e avvolgente espansività ci mancheranno sicuramente. Ai familiari e agli amici del CAMET le condoglianze commosse della Scuderia.

**Gita della Scuderia:** domenica 6 febbraio siamo stati qui. Chi ricorda questo bel borgo?



Radicondoli.

Fotografie di C.Michaelsen, F. Lunetti e G. Billi.

A presto

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.7943189 FAX. 0552486232  
cell. 3477943189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) mail: [info@scuderiabiondetti.it](mailto:info@scuderiabiondetti.it) – P.IVA 04017910482

*Dear friends and drivers,*

some updates on the “Historic Circuit of Mugello”.

**The formula of the event:** it will be an international "Classic Regularity" race open to historic cars built up to the end of 1990. This section will be followed by a further regularity race, called "Tributo Circuito Stradale del Mugello" reserved for grand touring cars built from 1991 onwards and admitted at the discretion of the organization. At the end of the two groups of cars participating in the regularity, some "Guests" will leave - no more than four, five cars - or the guests of the organization, also aboard Gran Turismo cars of any period, who, without participating in any competition, will complete the same course as for Regularity.

Therefore, contrary to the rumor initially circulated, there is no non-competitive “parade”.

**Documentation:** as this is an event that will take place on open roads, all cars must be in compliance with the Highway Code, as well as equipped with ACI Sport fiche suitable for regularity. Competition cars of any category will therefore be excluded. The conductors must have an ACI license of regularity or higher, and at least the certificate of healthy and robust constitution after an electrocardiogram to be shown to the doctor. On Thursday morning President Prof. Gino Taddei, by appointment, is available in the Scuderia secretariat, at ACI Firenze in viale Amendola 36, for the issue of the certificate and the regularity license. Furthermore, the Scuderia is available to assist in filling out the form request. Further on, a note on how to proceed with the online request is published.

**Dates:** Friday 29 - Saturday 30 April and Sunday 1 May. Friday will be reserved for the reception of competitors and the checks that will take place at the Grand Hotel Baglioni in Piazza dell'Unità in Florence from 10.00 in the morning to 19.00. The cars of the participants will be safely parked in the nearby Piazza Santa Maria Novella. On Friday evening at 8.30 pm there will be a welcome dinner again at the Hotel Baglioni. The first leg of the regularity race will start on Saturday, starting from Piazza S. Maria Novella at 8.30. At 8.30 pm the gala dinner of the event will be held at the Zeffirelli Foundation in Piazza San Firenze. Sunday morning at 8.30 departure from Piazza Santa Maria Novella for the second stage. At 3.30 pm lunch and award ceremony at the Mugello circuit.

**The places:** base of operations, as we have mentioned, Florence with the secretariat and race management in the Grand Hotel Baglioni in Piazza dell'Unità, where the competitors arriving from outside Florence will be accommodated. The trailers will be left in advance at the Mugello racetrack, while the cars will be parked in Florence in Piazza S. Maria Novella where they will receive adequate surveillance and from where they will leave during the two days of competition. During the first stage, various locations between Florence and Siena will be touched, such as Impruneta, Strada in Chianti, Radda, Castellina in Chianti, Monteriggioni, Colle val d'Elsa, S. Gimignano, il Castagno, Montaione, S. Miniato, Cerreto Guidi, Vinci, Montelupo, Ginestra Fiorentina, S. Casciano Val di Pesa, again Impruneta to return to Florence in the late afternoon. The second stage, which will start again from Piazza S. Maria Novella, will see a path that through the Bolognese street will rejoin the ring of the historic Mugello road circuit passing through S. Piero a Sieve, Scarperia, the Giogo pass, Firenzuola, La Casetta, the Futa pass, Panna, Galliano, Barberino di Mugello, the Bilancino lake to end in the Mugello International Circuit near Scarperia where the awards ceremony and farewell lunch will be held.

**The full registration fee** including, for two people, accommodation for two nights at the Grand Hotel Baglioni, Saturday and Sunday lunches and Friday and Saturday dinners is Euro 2,000.00 plus VAT for registrations finalized by March 30th. 2022. The registration fee, without overnight stay and without dinners on Friday and Saturday, but inclusive of lunches, is Euro 1,400.00 plus VAT. The cost of any dinners that the crews wish to add for themselves or their guests is Euro 100.00 plus VAT per person. The members of the Biondetti Scuderia will receive more favorable treatment as long as they are in good standing with the association with the Scuderia, formalizing the registration at the Scuderia secretariat. The registration fee is the same for both the “Classic Regularity” competition and the “Tribute”.

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.7943189 FAX. 0552486232  
cell. 3477943189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) mail: [info@scuderiabiondetti.it](mailto:info@scuderiabiondetti.it) – P.IVA 04017910482

**www.circuitostoricodelmugello.it** is the website where you can download the registration forms for the “Mugello Circuit” or the “Tribute” and read all the updates that ACI Storico has published and will publish on the event.

**Registrations are open.** The members of the Scuderia can already contact the secretariat on Thursday morning to proceed with the various tasks: bringing the electrocardiogram for the medical certificate, the 5 photographs of the car indicated by the ACI instructions (read the note by Fabio Tittarelli below) and the registration booklet, in a morning they will solve all formalities.

Fabio Tittarelli, that I thank from now on, has provided the *Giornalino*, for those wishing to do it themselves, the following instructions to request the regularity Fiche:

The procedure for issuing regularity forms is now all, and only, telematic.

I try to briefly illustrate the release process, so that I can pass it on to the members through the magazine.

To obtain the issue of the form, the applicant must connect to the ACI Sport Reserved Area, with the license valid for 2022 and, after activating a personal account (for those who do not already have it), enter the requested data (in the appropriate spaces).

The data requested are essentially the following:

- Car brand;
- Template;
- Frame number;
- Location of chassis number;
- Registration plate;
- Engine brand;
- Volumetric displacement;
- Category of belonging form of required regularity;
- Period of membership;
- Type of Fiche;
- Year of construction declared by the manufacturer (alternatively the year of first registration);
- Typology;
- Body type;
- Bodywork material;
- Number of doors;
- Number of seats;

It is advisable for the applicant to obtain this data before starting the procedure.

As regards the category of membership, the period of belonging and the type of fiche, the "SECTOR REGULATION - HISTORICAL - REGULARITY" present on the ACI SPORT website (and which in any case I am attaching you).

On page 44 of the RdS there is also the “Type” table of the cars admitted to the regularity races with the relative abbreviations (abbreviation to be included in the request).

The following photographs in "jpg" format must also be inserted in the appropriate spaces:

- $\frac{3}{4}$  front of the car
- $\frac{3}{4}$  rear of the car
- Engine compartment
- Dashboard
- Cockpit
- Vehicle registration certificate

Payment of the amount of € 100 can only be made online, via the applicant's credit card.

**We remind you that the Consuma cup hill climb will be held on the 25th - 26th - 27th March. Non-driver members of the Scuderia in good standing with the registration fee, will be able to participate in the Parade which will take place on the Sunday before the race, starting at around 9.00.**

**Francesco Giubbi** died on January 14th. Francesco was not a member of the Scuderia Biondetti: he was in fact a pillar of the CAMET of which he was president for a long time. However, he was certainly a dear friend of all fans of vintage cars and of Scuderia Biondetti in particular: how can we

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.7943189 FAX. 0552486232  
cell. 3477943189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) mail: [info@scuderiabiondetti.it](mailto:info@scuderiabiondetti.it) – P.IVA 04017910482

forget his constructive collaboration in events such as "Florence - Fiesole" or "White roads, red wine" in which not only he was always ready to help, but he was able to involve and attract many fans and collectors who had a point of reference in him. Thanks to his determination and the fact that he was well liked and listened to by everyone, including officials and public administrators, the much desired ordinance of the Municipality of Florence originated which, in enlarging the ZTL to a part of the ring road boulevards, finally provided for owners of historic cars residing within the ZTL itself, the possibility of accessing it with their own cars even if notoriously "euro 0". We will certainly miss his dynamism and his affectionate and expansiveness. To the family and friends of CAMET the heartfelt condolences of the Scuderia.

**Tour of the Scuderia:** on Sunday 6th February we were here. Who remembers this beautiful village?



Radicondoli (near Siena)

A presto