



Firenze 6 Dicembre 2021
Giornalino 240

Dear friends and drivers,

dove eravamo rimasti ? All'inizio di Maggio eravamo ancora bloccati a casa dalle ultime pesanti restrizioni conseguenti alla epidemia. Poi piano piano abbiamo tirato fuori la testa e ricominciato a fare qualcosa di gradevole. Pur con le limitazioni imposte dai regolamenti, è stata organizzata e disputata la Scarperia Giogo, crono scalata di campionato italiano. Poi il 10 ottobre “Strade bianche, vino rosso” che per quest'anno ha perso, sempre causa covid, l'ospitalità del Castello di Monsanto, ma ha trovato una meta alternativa che si è dimostrata comunque valida: la fattoria delle Filigare a San Donato in Poggio del nostro ex socio pilota di Alfa Romeo Alessandro Cassetti Burchi. Al Piazzale Michelangelo, cornice di sicuro effetto per la esposizione del sabato e la partenza di domenica mattina, si sono radunate non soltanto vetture vintage o classiche, infatti una sola anteguerra era presente in concorso, ma anche youngtimer straordinarie come la Lamborghini Countach di Tiziano Pandolfo o la fantastica “Deltona” S4 di Maurizio Morandini che ha vinto la sezione riguardante le auto da competizione. La più bella, e quindi vincitrice del trofeo Roberto Segoni, è stata eletta la Cisitalia 202 di Franco Maltagliati, mentre nelle altre categorie sono state premiate la Jaguar XK 150 di Paolo Caldini, la Corvette di Oscar Zari e la Mercedes 300 SL di Leopoldo Balli. Il premio della giuria popolare intitolato al compianto collezionista dott. Stefano Piccolo, è infine andato alla splendida Alfa Romeo 1900 carrozzata Castagna portata da Giovanni Stortoni Rousseau. Questo per completezza di resoconto sui premiati, anche se tutte le auto in concorso erano davvero di alto livello.



SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.7943189 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it scuderiabiondettifirenze@gmail.com – P.IVA 04017910482





Dall'alto in basso e da sinistra a destra: la Cisitalia 202 di Franco Maltagliati, vincitrice del trofeo Segoni; Lancia Delta S4 di Maurizio Morandini; Jaguar XK150 di Paolo Caldini; Lamborghini Countach di Tiziano Pandolfo; Alfa Romeo 1900 Castagna di Giovanni Stortoni Rousseau; Corvette di Oscar Zari; Mercedes 300SL di Leopoldo Balli; Piero Pelù concorrente con una AR Giulia GTC; la Ermini 1100 di Eugenio Ercoli; Stefano Rosati e Simona Marzocchi; un riordino; il trofeo intitolato a Roberto Segoni consegnato a Franco e Aide Maltagliati. (La prima e la terza foto sono di AML; tutte le altre di Carlo Mentelli)

Nel frattempo, Simone Faggioli ha conquistato il 15° Campionato Italiano della Montagna ai comandi della Norma Bardahl 3000. Nel trofeo Alfa Revival Cup, i nostri piloti si sono come al solito imposti. Dopo Monza, Misano, Vallelunga, di

nuovo Monza e il Circuito del Mugello, Fabio Gimignani e Luigi e Niccolò Mercatali, si sono alla fine classificati rispettivamente primo e secondi di classe.

Nella Scuderia, come è noto, si è formato anche un bel gruppo di amici i quali senza partecipare a gare di eleganza o a competizioni sportive di alcun genere, ogni tanto si ritrova per qualche bella passeggiata "fuori porta" con le proprie auto storiche o quasi storiche. Quest'anno, non appena possibile, il 29 maggio, sono tornati a Forte dei Marmi passando per la Garfagnana, Arni, le cave di marmo del Pian della Fioba e San Carlo; e in novembre a Firenzuola percorrendo il Circuito stradale del Mugello in senso inverso, compresa la prova speciale di Peglio e Caburaccia introdotta dalla Scuderia nel rally del 2008; e infine, lo scorso fine settimana, si sono recati a Volpaia seguendo una strada che dovrebbe essere inserita nel percorso di una manifestazione alla quale la Scuderia sta lavorando.

Insomma abbiamo ricominciato.

Mercoledì 15 Dicembre ci incontreremo al Circolo alle Cascine per la cena degli auguri di Natale. Sarà un momento lieto per ritrovarci finalmente tutti insieme dopo quasi due anni. E sarà anche l'occasione per apprendere dal Consiglio i programmi che nel 2022 occuperanno la Scuderia, i suoi piloti e i suoi soci e che al momento non vorrei anticipare per non sciupare sorprese.

Ringraziamenti e auguri: prima di ogni altro, a tutti i soci della Scuderia che, anche nei momenti più bui, hanno mantenuto vivo il legame sociale e affettivo continuando a comunicare per mail, whats-app ecc., pensieri, idee, fatti positivi che sono a loro capitati, ma anche filmati, barzellette e vignette sdrammatizzanti per non cedere il passo alla tristezza e alla solitudine generate dalla pandemia.

Grazie alle vaccinazioni oggi possiamo ritrovarci il mercoledì intorno ad una bella tavola e, spero, parlare del Covid come qualcosa ormai superato. E già che siamo a parlare di "tavola", un grazie sincero a Luigi, Beppe e Marco che hanno ripreso ad accoglierci non appena la morsa delle restrizioni ha cominciato ad allentarsi, con l'augurio che le "carrettiere" che ci prepareranno siano sempre così gustose e piccanti. Grazie ed auguri speciali a Simone Faggioli e ai nostri piloti "alfisti" i quali, indistruttibili e soprattutto imbattibili, continuano a portare vittorie al palmares della Scuderia Biondetti. Grazie e soprattutto auguri al Consiglio che, pur con le difficoltà note, sta riuscendo a tirarci fuori dall'inattività con l'organizzazione di eventi che hanno dato e daranno sicuro prestigio alla Scuderia Clemente Biondetti.

Grazie ed auguri ai soci e amici, Marco Cherubini e Umberto Profeti per primi, i quali, pur senza far parte del Consiglio, si danno alacramente da fare per la buona riuscita delle nostre manifestazioni. Grazie ed auguri alla nostra segretaria Daniela Contri. Grazie ed auguri ai "Giudici" dei nostri concorsi di eleganza Dario Duina e Marco Milanese, coadiuvati dal sottoscritto, i cui verdetti sono sempre ineccepibilmente aderenti al tema in base al quale è richiesto loro di premiare.

Grazie ed auguri affettuosi, infine, ai preziosissimi collaboratori del Giornalino per i loro scritti e le loro fotografie: Roberto Giacinti, Roy Salvadori, Gianni Bellandi. Marco Milanese, Riccardo Casini, Carlo Mentelli.

Buon Natale e felice 2022 !



a presto !

Dear friends and drivers,

where were we ? At the beginning of May we were still stuck at home by the latest heavy restrictions following the epidemic. Then slowly we pulled our heads out and started doing something pleasant again. Despite the limitations imposed by the rules, the Scarperia Giogo, a time trial climb of the Italian championship, was organized and disputed. Then on 10 October "Strade bianche, vino rosso" which for this year lost, again due to covid, the hospitality of the Monsanto Castle, but found an alternative destination that proved to be valid anyway: the Filigare farm in San Donato in Poggio by our former Alfa Romeo driver Alessandro Cassetti Burchi. At Piazzale Michelangelo, an impressive setting for the Saturday exhibition and Sunday morning departure, not only vintage or classic cars gathered, in fact only one pre-war was present in the competition, but also extraordinary youngtimers such as the Lamborghini Countach by Tiziano Pandolfo or the fantastic "Deltona" S4 of Maurizio Morandini which won the section concerning racing cars. The most beautiful, and therefore winner of the Roberto Segoni trophy, was the Cisitalia 202 of Franco Maltagliati, while in the other categories the Jaguar XK 150 of Paolo Caldini, the Corvette of Oscar Zari and the Mercedes 300 SL of Leopoldo Balli were awarded. . The prize of the popular jury, named after the late collector Dr. Stefano Piccolo, finally went to the splendid Alfa Romeo 1900 with Castagna bodywork brought by Giovanni Stortoni Rousseau. This is for the sake of completeness of the report on the winners, even if all the cars in competition were of a very high level.

In the meantime, Simone Faggioli won the 15th Italian hill-climb Championship at the controls of the Norma Bardahl 3000. In the Alfa Revival Cup trophy, our drivers imposed themselves as usual. After Monza, Misano, Vallelunga, Monza again and the Mugello Circuit, Fabio Gimignani and Luigi and Niccolò Mercatali finally finished first and second in class respectively.

In the Scuderia, as is well known, a good group of friends has also formed who, without participating in elegance contests or sports competitions of any kind, occasionally find themselves for some nice walk "out of town" with their own historic cars or almost historical cars. This year, as soon as possible, on May 29, they returned to Forte dei Marmi passing through the Garfagnana, Arni, the marble quarries of Pian della Fioba and San Carlo; and in November in Firenzuola traveling the Mugello road circuit in reverse, including the Peglio and Caburaccia special stage introduced by the Scuderia in the 2008 rally; and finally, last weekend, they went to Volpaia following a road that should be included in the path of an event on which the Scuderia is working.

In short, we started again.

Wednesday 15 December we will meet ourselves at the Circolo alle Cascine for the Christmas greetings dinner. It will be a happy moment to finally find ourselves all together after almost two years. It will also be an opportunity to learn from the Council about the programs that in 2022 will occupy the Scuderia, its drivers and its members and which at the moment I would not like to anticipate so as not to waste surprises.

Thanks and best wishes: first of all, to all the members and friends of the Scuderia who, even in the darkest moments, have kept the social and emotional bond alive by continuing to communicate by email, whats-app etc., thoughts, ideas, positive facts that have happened to them, but also videos, jokes and playful cartoons so as not to give way to the sadness and loneliness generated by the pandemic. Thanks to vaccinations, today we can meet ourselves on Wednesday around a nice table and, I hope, talk about Covid as something now outdated. And while we are talking about "table", a sincere thanks to Luigi, Beppe and Marco who have resumed welcoming us as soon as the grip of the restrictions has begun to loosen, with the hope that the "spaghetti alla carrettiera" who will prepare us will always be so tasty and spicy. Thanks and special wishes to Simone Faggioli and our "alfisti" drivers who, indestructible and above all unbeatable, continue to bring victories to the Scuderia Biondetti's palmares. Thanks and above all best wishes to the Council which, despite the known difficulties, is managing to get us out of inactivity by organizing events that have given and will certainly give prestige to Scuderia Clemente Biondetti.

Thanks and best wishes to the members and friends, Marco Cherubini and Umberto Profeti first, who, even without being part of the Council, are working hard for the success of our events.

Thanks and best wishes to our secretary Daniela Contri. Thanks and best wishes to the "Judges" of our elegance contests Dario Duina and Marco Milanese, assisted by myself, whose verdicts are always perfectly adherent to the theme on which they are asked to reward.

Finally, thanks and affectionate best wishes to the precious collaborators of the Giornalino for their writings and their photographs: Roberto Giacinti, Roy Salvadori, Gianni Bellandi. Marco Milanese, Riccardo Casini, Carlo Mentelli.

Merry Christmas and happy 2022!

a presto !

Avviso di riservatezza :

Il testo e gli eventuali documenti trasmessi contengono informazioni riservate al destinatario o ai destinatari indicati. La comunicazione e-mail è confidenziale e la sua riservatezza è tutelata legalmente dal Nuovo Regolamento Ue sulla Protezione dei Dati Personali 679/2016 (GDPR).

La lettura, la copia od altro uso non autorizzato o qualsiasi altra azione derivante dalla conoscenza di queste informazioni sono rigorosamente vietate. Se si ritiene di non essere il destinatario di questa e-mail, o se si è ricevuto questa mail per errore, si prega di darne immediata comunicazione al mittente e di provvedere immediatamente alla sua distruzione sia cartacea che telematica.

Se non si desidera più ricevere e-mail dalla scrivente Scuderia Automobilistica Clemente Biondetti Asd, basta rispondere al seguente messaggio chiedendo la cancellazione dai contatti.