



Firenze 1 Maggio 2021
Giornalino 238

Dear friends and drivers,

il 31 Marzo 2021 è entrata in vigore l'ordinanza 0013/2021 del Comune di Firenze che prevede una serie di nuove limitazioni al traffico cittadino dirette alle auto e ai mezzi più inquinanti. Le novità, rispetto ai precedenti provvedimenti, sono che per certe categorie di auto che vedremo, la zona interdetta si allarga dalla ZTL a tutta la cerchia dei viali fra Piazza della Libertà e Piazza Beccaria; e che il divieto di circolazione nelle ore dalle 8,30 alle 18,30, e dal lunedì al venerdì, è adesso rivolto alle autovetture ed ai veicoli commerciali con alimentazione diesel rientranti nelle categorie da Euro 1 a Euro 4 compresa, essendo le categorie inferiori, anche a benzina, già interdette alla circolazione.

Nel tempo si è formato sull'argomento “divieti di circolazione” un labirinto di norme che ha reso necessario al legislatore comunale ricapitolare come segue:

“Ricordato che per limitare le emissioni da traffico, nel Comune di Firenze sono vigenti i seguenti provvedimenti strutturali di divieto di accesso e transito dalle ore 0.00 alle ore 24.00 nei giorni dal lunedì alla domenica:

-in tutto il centro abitato di Firenze e del Galluzzo ai

Ciclomotori Euro 0 con 2 o 3 ruote

Ciclomotori Euro 1 a 2 tempi con 2 o 3 ruote

Motocicli Euro 0 a 2 tempi

Autovetture a benzina e diesel Euro 0

Autovetture diesel Euro 1

Autoveicoli merci e per uso speciale Euro 0

istituito con ordinanze n. 1105 del 22/12/2006, n. 1209 del 20/12/2007 e n. 1188 del 17/12/2008, e

nell'area della ZTL individuata dal provvedimento dirigenziale n. 2011/M/04192 e ss.mm.ii. Ai:

Ciclomotori, Euro 1 a benzina ed Euro 2 diesel,

Motoveicoli Euro 1 a benzina ed Euro 2 diesel,

Autoveicoli Euro 1 a benzina ed Euro 2 diesel,

istituito con ordinanza sindacale n. 301 dell'11/10/2018.”

Le maggiori novità dell'ordinanza stanno nella individuazione delle categorie di veicoli esonerate dal divieto:

“Sono esonerati dal divieto di cui al punto precedente le seguenti categorie di veicoli:

omissis: da a) a h) perché non ci interessano;

i) motoveicoli e autoveicoli di interesse storico e collezionistico (previsti dall'art 60 del Nuovo Codice della Strada);

j) autovetture il cui conducente sia una persona che ha compiuto il 70° anno di età;

k) autovetture di proprietà dei residenti nella zona interessata dal divieto per un periodo limitato ai 18 mesi successivi alla data di entrata in vigore del presente divieto (30 settembre 2022).

Nel perimetro indicato dalla planimetria allegata, le deroghe al divieto di circolazione previste nelle ordinanze sindacali n. 1105 del 22/12/2006, n. 1209 del 20/12/2007, n. 1188 del 17/12/2008 e n. 301 dell'11/10/2018 sono sostituite da quelle sopraindicate.”

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 347 7943189 FAX 055 2486232
www.scuderiabiondetti.it – e.mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

L'ipotesi sub j) è..... soggettiva, ovvero che il conducente abbia raggiunto la “maggiore età” di 70 anni. E gli anni o li hai, o non li hai....

L'ipotesi sub i) riguarda invece i “*motoveicoli o autoveicoli di interesse storico e collezionistico*” previsti dall'art. 60 del cds. il cui testo recita:

“Rientrano nella categoria dei motoveicoli e autoveicoli di interesse storico e collezionistico tutti quelli di cui risulti l'iscrizione in uno dei seguenti registri: ASI, Storico Lancia, Italiano Fiat, Italiano Alfa Romeo, Storico FMI. I veicoli di interesse storico o collezionistico possono circolare sulle strade purchè posseggano i requisiti previsti per questo tipo di veicoli determinati dal regolamento.” L'art. 215 del regolamento stabilisce che “Sono classificati di interesse storico e collezionistico i motoveicoli e gli autoveicoli iscritti in uno dei registri ASI, Storico Lancia, Italiano Fiat, Italiano Alfa Romeo e da questo dotati della certificazione attestante la rispettiva data di costruzione nonché le caratteristiche tecniche. La data di costruzione deve risultare precedente di almeno venti anni a quella di richiesta di riconoscimento nella categoria in questione. Le caratteristiche tecniche devono comprendere almeno tutte quelle necessarie per la verifica di idoneità alla circolazione del motoveicolo o dell'autoveicolo ai sensi dei commi 5 o 6.”

I mezzi di cui sopra non vanno confusi con i “*veicoli d'epoca*” previsti dallo stesso art. 60 comma 2, che sono quelli “*cancellati dal PRA perché destinati alla loro conservazione in musei o in locali pubblici e privati.....*” e che dunque non sono ammessi alla libera circolazione salvo casi eccezionali e con modalità particolari.

Ricapitolando, le vetture a benzina o diesel dette “Euro 0”, non potevano circolare nei centri abitati di Firenze e Galluzzo in forza delle più vecchie ordinanze del 2006, 2007, 2008. Nell'area della ZTL, in base all'ordinanza del 2018 non possono circolare le vetture Euro 1 a benzina ed Euro 2 diesel. Infine in base all'ultima ordinanza del 2021 le auto diesel fino alla categoria Euro 4 non possono circolare nella ZTL e nelle ulteriori zone limitrofe alla ZTL fra piazza della Libertà e piazza Beccaria (vedasi l'allegata planimetria del Comune).

Tuttavia contro queste limitazioni dovrebbero valere adesso gli esoneri anzi detti previsti dalla ultima ordinanza del 2021. Dunque, chi possiede una auto “Euro 0” di interesse storico collezionistico iscritta, nel rispetto dell'art. 60 del codice della strada, ad uno dei registri anzidetti e munita del C.R.S. il certificato di rilevanza storica che è il documento idoneo a far risultare i requisiti richiesti dal codice della strada, dovrebbe avere facoltà di accedere alla ZTL qualora sia residente all'interno di essa.

Va aggiunto che l'ordinanza n.13/2021 è rivolta espressamente alle autovetture con alimentazione a gasolio appartenenti alle classi da Euro 1 Euro 4, costruite fra metà degli anni '90 e il 2011, con la precisa finalità di impedirne l'accesso nella ZTL e nella nuova zona introdotta dall'ordinanza stessa, anche se appartenenti a residenti. L'estensione dell'esonero dal divieto sub i) ai veicoli di “interesse storico collezionistico” ha ben poco a che vedere con auto diesel tutto sommato recenti, ed è quindi comprensibilmente diretta a mitigare le previsioni di divieto di circolazione previste dalle ordinanze precedenti ed alle quali viene fatto espresso riferimento.

Tutto molto bello ed auspicato dagli appassionati. Se non ché un nostro socio, residente appunto all'interno della ZTL e proprietario di una “vettura di interesse storico collezionistico” dotata del CRS ASI, si è sentito rifiutare dalla Firenze SAS

ovvero la società del Comune che rilascia i permessi di transito in ZTL, l'autorizzazione all'accesso con la motivazione che per le auto d'epoca varrebbe ancora la limitazione prevista dall'ordinanza del 2018 ovvero che possono circolare soltanto in occasione di manifestazioni e previa autorizzazione.

Sembra evidente che l'impiegata che ha dato al nostro socio questa risposta stia facendo confusione fra “*auto d'epoca*” e “*auto di interesse storico collezionistico*” e, soprattutto, non voglia assumersi la responsabilità di interpretare l'ordinanza. Occorre a questo punto una circolare da parte dell'assessore alla mobilità che chiarisca il contenuto e dia istruzioni in merito a chi deve applicare le nuove regole.

Saremo grati ad ACI, o a qualsiasi altro Ente, se vorrà sollecitamente intervenire per risolvere questo problema che preoccupa tanti possessori di auto storiche.

Alleghiamo al Giornalino le ordinanze del 2018 e del 2021 con la planimetria della zona interdetta secondo quest'ultimo provvedimento.

Gianni Bellandi ai comandi della Mercedes 190 AMG della ARS Motorsport l'11 aprile si è classificato 4 di gruppo e primo di classe nella gara di Campionato Autostoriche all'autodromo del Mugello. Domenica scorsa l'auto è stata portata da Gianni al consueto raduno spontaneo domenicale al Piazzale Michelangiolo dove ha riscosso grande ammirazione.



Scarperia – Giogo Nei giorni 14, 15 e 16 maggio si svolgeranno le prove e la gara della Cronoscalata Scarperia – Giogo. Si ricorda che per i soci verrà organizzata la parata non competitiva che dovrebbe aver luogo sabato 15 alle ore 13 prima dell'inizio delle prove, per concludersi con un pranzo a Firenzuola. Un programma

più preciso riguardo a questa parte della manifestazione sarà pubblicato sul sito della Scuderia. Chi volesse iscriversi dovrà prendere contatto con la segreteria.

Remo Cattini ci ha lasciati il 17 aprile scorso alla bella età di 97 anni. Difficile farne una presentazione in breve: pilota ufficiale Abarth, record-man, commissario sportivo e direttore di gara, direttore per lunghissimo tempo dell'Autodromo Internazionale del Mugello, membro della Commissione di sicurezza della CSAI. Nel mondo delle corse un pilastro. Per noi della Scuderia Biondetti un' amico sempre presente in tutte le nostre manifestazioni, prodigo di autorevoli consigli basati sulla sua immensa esperienza. Per tutti una persona amabile con la quale era sempre un piacere conversare e dalla quale c'era sempre qualcosa da apprendere. Alla famiglia di Remo le condoglianze più sentite e affettuose di tutta la Scuderia Biondetti.



A presto

Dear friends and drivers,

on March 31, 2021, the ordinance 0013/2021 of the Municipality of Florence came into force, which provides for a series of new restrictions on city traffic directed to cars and the most polluting vehicles. The novelties, compared to the previous measures, are that for certain categories of cars that we will see, the forbidden zone widens from the ZTL to the entire circle of avenues between Piazza della Libertà and Piazza Beccaria; and that the ban on driving from 8.30 to 18.30, and from Monday to Friday, is now aimed at cars and commercial vehicles with diesel fuel in the categories from Euro 1 to Euro 4 inclusive, being the lower categories, even on petrol, already off-limits to circulation. Over time, a labyrinth of rules has been formed on the subject of "traffic bans" which has made it necessary for the municipal legislator to recapitulate as follows:

"Remembering that to limit traffic emissions, the following structural measures are in force in the Municipality of Florence to prohibit access and transit from 0.00 to 24.00 on the days from Monday to Sunday:

- throughout the town of Florence and Galluzzo ai

Euro 0 mopeds with 2 or 3 wheels

Euro 1 2-stroke mopeds with 2 or 3 wheels

Euro 0 2-stroke motorcycles

Euro 0 petrol and diesel cars

Euro 1 diesel cars

Freight and special purpose vehicles Euro 0

established with ordinances no. 1105 of 22/12/2006, n. 1209 of 20/12/2007 and n. 1188 of 17/12/2008, and

in the area of the ZTL identified by managerial provision no. 2011 / M / 04192 and subsequent amendments Ai:

Mopeds, Euro 1 petrol and Euro 2 diesel,

Euro 1 petrol and Euro 2 diesel motor vehicles,

Euro 1 petrol and Euro 2 diesel vehicles,

established with trade union ordinance no. 301 of 11/10/2018. "

The main novelties of the ordinance lie in the identification of the categories of vehicles exempted from the prohibition:

"The following categories of vehicles are exempted from the prohibition referred to in the previous point: omitted: from a) to h) because they do not interest us;

i) motor vehicles and motor vehicles of historical and collectible interest (provided for by Article 60 of the New HighwayCode);

j) cars whose driver is a person who has reached the age of 70;

k) cars owned by residents in the area affected by the ban for a limited period of 18 months following the date of entry into force of this ban (30 September 2022).

Within the perimeter indicated in the attached plan, the exceptions to the driving ban provided for in trade union ordinances no. 1105 of 22/12/2006, n. 1209 of 12/20/2007, n. 1188 of 17/12/2008 and n. 301 of 11/10/2018 are replaced by those indicated above. "

The hypothesis under j) is subjective, that is that the driver has reached the "age of majority" of 70 years. And the years either you have them, or you don't have them

The hypothesis under i) concerns the "motor vehicles or vehicles of historical and collectible interest" provided for by art. 60 of the cds. whose text reads:

"All those which are registered in one of the following registers fall into the category of motor vehicles and motor vehicles of historical and collectible interest: ASI, Storico Lancia, Italian Fiat, Italian Alfa Romeo, Storico FMI. Vehicles of historical or collectible interest can circulate on the roads as long as they meet the requirements for this type of vehicle determined by the regulation. " The art. 215 of the regulation establishes that "Motor vehicles and motor vehicles registered in one of the ASI, Historical Lancia, Italian Fiat, Italian Alfa Romeo registers are classified as historical and collectible, and from this provided with the certification attesting the respective

construction date as well as the technical . The construction date must be at least twenty years earlier than that of the request for recognition in the category in question. The technical characteristics must include at least all those necessary for the verification of suitability for circulation of the motor vehicle or motor vehicle pursuant to paragraphs 5 or 6. "

The above vehicles are not to be confused with the "vintage vehicles" provided for by the same art. 60 paragraph 2, which are those "canceled by the PRA because they are intended for their conservation in museums or in public and private premises" and which are therefore not admitted to free circulation except in exceptional cases and with particular procedures. In summary, petrol or diesel cars called "Euro 0" could not circulate in the towns of Florence and Galluzzo under the oldest ordinances of 2006, 2007, 2008. In the ZTL area, according to the ordinance of 2018 Euro 1 petrol and Euro 2 diesel cars cannot drive. Finally, according to the latest ordinance of 2021, diesel cars up to the Euro 4 category cannot circulate in the ZTL and in the other areas adjacent to the ZTL between piazza della Libertà and piazza Beccaria (see the attached plan of the Municipality).

However, against these limitations, the exemptions, or better said, provided for by the last ordinance of 2021 should now apply. 60 of the highway code, to one of the aforementioned registers and equipped with the C.R.S. the certificate of historical relevance which is the suitable document to show the requisites required by the highway code, should have the right to access the ZTL if he is a resident within it.

It should be added that the ordinance n.13 / 2021 is expressly addressed to diesel-fueled cars belonging to the Euro 1 Euro 4 classes, built between the mid-90s and 2011, with the specific purpose of preventing access in the ZTL and in the new area introduced by the ordinance itself, even if they belong to residents. The extension of the exemption from the prohibition under i) to vehicles of "historical and collectible interest" has very little to do with recent diesel cars, and is therefore understandably aimed at mitigating the traffic prohibition provisions provided for by the previous ordinances and to which express reference is made.

All very beautiful and desired by fans. Except that one of our partners, residing precisely within the ZTL and owner of a "car of historical an collectible interest" equipped with the CRS ASI, was refused by Firenze SAS or the company of the Municipality that issues transit permits in the ZTL , the access authorization on the grounds that the limitation provided for by the 2018 ordinance would still apply to vintage cars or that they can circulate only during events and with prior authorization.

It seems evident that the clerk who gave our partner this answer is confusing "classic cars" and "cars of historical collectible interest" and, above all, does not want to take responsibility for interpreting the order. At this point we need a circular from the councilor for mobility that clarifies the content and gives instructions on who must apply the new rules.

We will be grateful to ACI, or to any other body, if it will promptly intervene to solve this problem that worries many owners of historic cars. We attach to the Journal the ordinances of 2018 and 2021 with the plan of the prohibited area according to the latter provision.

Gianni Bellandi at the controls of the Mercedes 190 AMG of ARS Motorsport on 11 April was classified 4th in the group and first in his class in the Historic Car Championship race at the Mugello circuit. Last Sunday the car was taken by Gianni to the usual spontaneous Sunday gathering at Piazzale Michelangiolo where he got great admiration.

Scarperia - Giogo On 14, 15 and 16 May the tests and the race of the Scarperia - Giogo time trial will take place. Please note that the non-competitive parade will be organized for the members, and it should take place on Saturday 15 at 1 pm before the start of rehearsals, to end with a lunch in Firenzuola. A more precise program regarding this part of the event will be published on the Scuderia website. Anyone wishing to register must contact the secretariat.

Remo Cattini left us on April 17th at the beautiful age of 97. Difficult to make a brief presentation: Abarth official driver, record-man, sports commissioner and race director, director for a very long time of the Mugello International Circuit, member of the CSAI safety commission. A pillar in the racing world. For us of the Scuderia Biondetti a friend always present in all our events, generous with authoritative advice based on his immense experience. For everyone a lovable person with whom it was always a pleasure to converse and from whom there was always something to learn. To Remo's family the most heartfelt and affectionate condolences of the whole Scuderia Biondetti.

A presto

