



Firenze 1 Settembre 2020
Giornalino 230

Dear friends and drivers,

di ritorno dalle vacanze, ecco alcuni eventi in programmazione in questa fine estate - inizio autunno:

- Nei giorni 5 e 6 settembre all'Autodromo di Vallelunga si correrà la seconda prova del Alfa Revival Cup riservato alle sole vetture Alfa Romeo
- Il 13 settembre si terrà "Vintage rally 2020", il raduno organizzato da Andrea Zavagli con partenze da quattro località – Pontassieve, Scarperia, Faenza e Imola – e concentrazione su Palazzolo sul Senio attraverso quattro percorsi diversi. Come lo descrive Andrea, non sarà una semplice gita fuori porta e non sarà una gara di regolarità. Sarà *“ una proposta per vivere le auto d'epoca con semplicità e divertimento, senza strapazzarle , ma nemmeno senza renderle pezzi da museo prima del tempo”*. Le iscrizioni sono già chiuse e i 28 equipaggi ammessi, a bordo di altrettante auto prodotte entro il 1979, sono già stati designati. Ciascun partecipante ha scelto il luogo di partenza e riceverà un road book per scoprire l'itinerario che lo condurrà fino a Palazzuolo sul Senio.
- Dal 25 al 27 settembre a Castellina in Chianti si svolgeranno le verifiche, le prove e si disputerà la crono scalata "Coppa del Chianti Classico", gara classica con validità di classifica per il Campionato Italiano, il Campionato Europeo, ed il Challenge CSPA.
- Il 18 ottobre si svolgerà "Strade bianche e vino rosso" l'ormai tradizionale concorso di eleganza a inviti organizzato dalla Scuderia ed alla sua quinta edizione. La partecipazione sarà limitata a 20 auto di alto livello selezionate dall' organizzatore. Al sabato si sta lavorando per un prologo in un luogo monumentale di Firenze. Ma ogni anticipazione sarebbe ancora prematura. La partenza di domenica mattina, quest'anno è prevista da viale Amendola, davanti alla sede di ACI Firenze per festeggiarne i 120 anni dalla fondazione. Dopo un breve stop al piazzale Michelangelo per il riordino, le auto proseguiranno in direzione del Castello di Monsanto, ormai diventato la sede tradizionale della parte conclusiva e conviviale della manifestazione. Il percorso di avvicinamento è ancora da decidere, ma porterà i partecipanti sulle strade più belle e meno conosciute del Chianti. La manifestazione terminerà con la premiazione delle tre auto più belle scelte dalla commissione dei Giudici nelle categorie indicate dall'organizzatore. Fra esse verrà infine eletta la vincitrice

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.7943189 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

del trofeo intitolato all'architetto, maestro di design, Roberto Segoni alla cui memoria l'evento è intitolato, ovvero la “best of show”.

- Altri eventi: nei giorni dal 22 al 25 ottobre mezza Italia sarà impegnata dalla Mille Miglia. La Toscana sarà attraversata sabato 24: partendo da Roma i concorrenti percorreranno la via Cassia fino a Siena da dove si dirigeranno verso San Miniato, Altopascio, Lucca, raggiungeranno Viareggio e la Versilia scalando il monte Quiesa. Poi dirigeranno su Sarzana per iniziare l'attraversamento degli appennini al passo della Cisa e scendere a Parma.
- Negli stessi giorni, a Padova, si svolgerà l'annuale mostra “Auto e moto d'epoca”.



Alcuni scatti di Strade Bianche e vino rosso 2019 (foto Mentelli)

VELOCITA'

11 – 12 Luglio Autodromo Dino Ferrari a IMOLA I prova ARC

Nella prima gara del challenge 2020, funestata dalla scomparsa di Andrea Manzoni al termine delle prove del sabato, i nostri piloti si sono come sempre posti al vertice della classifica:

		assoluta	classe
Mercatali L. Mercatali N.	AR 2000 GTV	7/15	1/3
Gimignani Fabio	AR 2000 GTV	8/15	2/3

Dopo questa prima gara, la classifica generale assoluta del ARC vede i Mercatali al secondo posto, Gimignani al quinto e la Scuderia al secondo nella classifica dei Club.

Roberto Giacinti ci segnala una sentenza molto importante per chi intende vendere la propria auto storica:

“La Commissione Tributaria Provinciale di Brescia ha recentemente emanato una sentenza che farà parlare in futuro molte altre Commissioni tributarie e certo l’Agenzia delle Entrate. Non è un organo di particolare rilievo nel mondo della giurisprudenza tributaria, ma il fatto che sia di Brescia aiuta!

Facciamo un po' di ordine.

Semplificando, sono soggetti ad imposizione i redditi derivanti da esercizi abituali o meno di attività di impresa e di lavoro autonomo, ma anche i redditi così detti diversi, (ex articolo 67 comma 1 del Tuir) ovvero quelli che derivano da sporadiche attività di impresa e di lavoro autonomo considerate dal fisco assoggettabili a tassazione.

Tutti noi ci siamo domandati se l’occasionale percezione di una differenza positiva, conseguente la compravendita di auto d’epoca, non svolta nell’esercizio di impresa, fosse di per sé assoggettabile ad imposta.

Ora la Commissione tributaria di Brescia, con la sentenza 261/2020, assolve coloro che hanno realizzato tali plusvalenze. Solo l’attività esercitata non occasionalmente, con adeguati mezzi volti all’esercizio di attività commerciale, con fine di lucro, costituisce un reddito diverso assoggettabile ad imposizione.

Quindi la plusvalenza che deriva dalla cessione di auto storiche non è automaticamente da assoggettare a tassazione: non esiste alcun automatismo, ma occorre approfondire la fattispecie per verificare l’esistenza degli altri requisiti.

Il contenzioso nasceva dalla richiesta dell’ufficio che chiedeva informazioni a un contribuente su una serie di somme che risultavano versate sul suo conto corrente.

Si trattava di versamenti conseguenti alla cessione di autovetture storiche precedentemente acquistate e poi rivendute a un prezzo maggiorato.

La Ctp di Brescia ha accolto il ricorso, escludendo la sussistenza dei presupposti affermando che per configurare un’attività commerciale, non esercitata abitualmente e quindi assoggettabile a tassazione, occorre la presenza di due fondamentali caratteristiche: molteplici rapporti con i terzi per pianificare gli acquisti e le vendite dei beni, ed un’organizzazione riconoscibile, supportata anche da un contributo esterno, ad esempio dal credito bancario. Il ricorrente, invece, risultava solo un mero collezionista, appassionato di autovetture d’epoca, che acquistava e rivendeva senza alcuna regola o impostazione imprenditoriale. L’incremento del valore dei beni venduti, considerata plusvalenza tassabile dall’ufficio, non era infatti frutto dello svolgimento di un’attività commerciale finalizzata al profitto, ma solo riconducibile alla naturale lievitazione delle quotazioni delle vetture d’epoca, senza che il contribuente avesse adottato tecniche particolari volte alla massimizzazione dei ricavi. Mancavano infatti, elementi basilari e imprescindibili per una qualunque attività commerciale, come la promozione delle cessioni, la pubblicità, le partecipazioni ad eventi e fiere, le continue trattative per le compravendite, un sito internet.

In sintesi, mancava l'elemento della commercializzazione che l'ufficio aveva presunto solo riferendosi all'esistenza del differenziale positivo tra valore di vendita e costo di acquisto."

VARIE

La Segreteria della Scuderia segnala che alcuni soci non sono in regola con il rinnovo della quota annuale pur ricevendo, peraltro, la rivista Slow Drive. Sono vivamente pregati di effettuare al più presto il versamento.

A presto

PS: il Giornalino di agosto ha riscosso molto successo: diversi lettori hanno comunicato tramite mail il loro compiacimento soprattutto nel leggere l'intervista a Roberto Benelli e il racconto delle feste che sua madre, Donna Luigia, organizzava nella fattoria di Galliano alla vigilia del Circuito del Mugello. Si trattava di veri eventi sportivo-mondani ai quali era un "must" esserci. Devo dire che quando ormai undici anni fa, Roberto me ne parlò, io stesso mi entusiasmai alla idea che quella corsa degli anni'60 così come, nel 2009, la sua rievocazione molto sportiva organizzata con la formula del rally dalla Scuderia Biondetti, avessero entrambe questo aspetto che definirei di "coinvolgente socialità", che vedeva insieme piloti siciliani, toscani e del nord Italia, insieme a inglesi, olandesi, tedeschi, francesi, austriaci ecc. per non dire dei vecchi campioni ospiti come Nanni Galli, Munari, Vaccarella, Zeccoli e altri, fare amicizia durante le giornate di prova e stare insieme alla cena del sabato sera, con meno rivalità, ma con grande desiderio di trascorrere un fine settimana motoristico entusiasmante e amichevole.

Grazie dunque agli amici che mi hanno esternato il loro compiacimento, e grazie soprattutto a Roberto Benelli avvincente e impareggiabile narratore, senza la cui testimonianza avremmo forse perso la memoria di cosa avveniva nel Mugello in occasione della competizione sportiva.

AML

Back from holidays, here are some events scheduled for this late summer - early autumn:

The second round of the Alfa Revival Cup, reserved for Alfa Romeo cars only, will take place on 5 and 6 September at the Vallelunga circuit.

"Vintage rally 2020" will be held on September 13th, the rally organized by Andrea Zavagli with departures from four locations - Pontassieve, Scarperia, Faenza and Imola - and concentration on Palazzolo sul Senio through four different routes. As Andrea describes it, it will not be a simple trip out of town and it will not be a regularity race. It will be "*a proposal to experience vintage cars with simplicity and fun, without scrambling them, but not even without making them museum pieces ahead of time*". Registrations are already closed and the 28 crews admitted, driving

cars produced by 1979, have already been designated. Each participant has chosen the place of start and will receive a road book to discover the itinerary that will lead him to Palazzuolo sul Senio.

From 25 to 27 September in Castellina in Chianti will take place the checks, the tests and the time trial "Coppa del Chianti Classico", a classic race with ranking validity for the Italian Championship, the European Championship, and the CSPA Challenge. On 18 October, the traditional invitation-only elegance contest organized by the Scuderia and in its fifth edition, will take place "Strade bianche e vino rosso". Participation will be limited to 20 high-level cars selected by the organizer. On Saturday we are working on a prologue in a monumental place in Florence. But still any anticipation would be premature. The departure on Sunday morning, this year will be from viale Amendola, in front of the ACI Florence headquarters to celebrate its 120th anniversary. After a stop at Piazzale Michelangelo for the reorganization, the cars will continue in the direction of the Castle of Monsanto, which has now become the traditional place for the concluding and convivial part of the event. The approach path is still to be decided, but it will lead the participants on the most beautiful and less known roads of Chianti. The event will end with the awarding of the three most beautiful cars chosen by the commission of judges in the categories indicated by the organizer. Among them the winner of the trophy named after the architect, master of design, Roberto Segoni, to whose memory the event is entitled, or the "best of show", will be elected.

Other events: from 22 to 25 October half of Italy will be involved in the Mille Miglia. Tuscany will be crossed on Saturday 24th: starting from Rome, the competitors will walk the Via Cassia to Siena from where they will head towards San Miniato, Altopascio, Lucca, they will reach Viareggio and Versilia climbing Mount Quiesa. Then they will head to Sarzana to begin crossing the Apennines at the Cisa pass and descend to Parma.

On the same days, the annual exhibition "Vintage cars and motorcycles" will take place in Padua.

SPEED

11 - 12 July Autodromo Dino Ferrari in IMOLA I round of ARC

In the first race of the 2020 challenge, marred by the disappearance of Andrea Manzoni at the end of the Saturday tests, our drivers have always placed themselves at the top of the standings:

		absolute	class
Mercatali L. Mercatali N.	AR 2000 GTV	7/15	1/3
Gimignani Fabio	AR 2000 GTV	8/15	2/3

After this first race, the overall classification of the ARC sees the Mercatali father and son in second place, Gimignani in fifth and the Scuderia in second in the Club classification.

Roberto Giacinti reports a very important sentence for those who intend to sell their historic car:

"The Provincial Tax Commission of Brescia has recently issued a ruling that will make many other tax commissions speak in the future and certainly the Revenue Agency. It is not a particularly important body in the world of tax jurisprudence, but the fact that it is from Brescia helps! Let's do some order.

Simplifying, the income deriving from habitual or non-habitual activities of business and self-employment, but also the so-called different income, (pursuant to article 67 paragraph 1 of the Tuir) or those deriving from sporadic business activities and self-employment considered by the tax authorities to be subject to taxation.

We have all wondered if the occasional perception of a positive difference, resulting from the sale of vintage cars, not carried out in the business, was in itself subject to tax.

The Tax Commission of Brescia, with sentence 261/2020, acquits those who have realized such capital gains. Only the activity carried out not occasionally, with adequate means aimed at the exercise of commercial activity, with the aim of making a profit, constitutes a different income subject to taxation.

Therefore, the capital gain resulting from the sale of historic cars is not automatically to be subjected to taxation: there is no automation, but it is necessary to investigate the case in depth to verify the existence of the other requirements.

The dispute arose from the request of the office asking a taxpayer for information on a series of sums that were paid into his bank account.

These were payments resulting from the sale of historic cars previously purchased and then resold at a higher price.

The Commissione of Brescia accepted the appeal, excluding the existence of the conditions, stating that to configure a commercial activity, not habitually exercised and therefore subject to taxation, the presence of two fundamental characteristics is necessary: multiple relationships with third parties to plan purchases and sales of goods, and a recognizable organization, also supported by an external contribution, for example by bank credit. The applicant, on the other hand, was only a mere collector; fond of vintage cars, which he bought and resold without any rules or entrepreneurial approach.

The applicant, on the other hand, was only a mere collector; fond of vintage cars, which he bought and resold without any rules or entrepreneurial approach. The increase in the value of the goods sold, considered a taxable capital gain by the office, was not in fact the result of a commercial activity aimed at profit, but only attributable to the natural rise in the prices of vintage cars, without the taxpayer having adopted special techniques aimed at maximizing revenues. In fact, basic and essential elements for any commercial activity were missing, such as the promotion of sales, advertising, participation in events and fairs, continuous negotiations for sales, an internet site. In summary, the marketing element was missing that the office had assumed only by referring to the existence of the positive difference between the sale value and the purchase cost. "

PS: the August Giornalino was more successful than usual. Several readers communicated by email their satisfaction especially in reading the interview with Roberto Benelli and the story of the parties that his mother, Donna Luigia, organized on the Galliano farm on the eve of the Mugello Circuit. It was a real sporting-social events at which it was a "must" to be there. I must say that when Roberto told me about it eleven years ago, I was enthusiastic about the idea that that race in the 60s as well as in 2009 its very sporty re-enactment organized with the rally formula by Scuderia Biondetti, had both this aspect that I would define as "involving sociality", which saw Sicilian, Tuscan and northern Italian pilots together, as well as British, Dutch, German, French, Austrian etc. not to mention the old guest champions like Nanni Galli, Munari, Vaccarella, Zeccoli and many other, make friends during the test days and be together at the Saturday evening dinner, with little rivalry, but with a great desire to spend an enthusiastic and friendly motoring weekend. Thanks therefore to the friends who have expressed their satisfaction to me, and thanks above all to Roberto Benelli, compelling and incomparable narrator, without whose testimony we would have perhaps lost the memory of what happened in Mugello next to pure competition.

AML

Avviso di riservatezza :

Il testo e gli eventuali documenti trasmessi contengono informazioni riservate al destinatario o ai destinatari indicati. La comunicazione e-mail è confidenziale e la sua riservatezza è tutelata legalmente dal Nuovo Regolamento Ue sulla Protezione dei Dati Personali 679/2016 (GDPR).

La lettura, la copia od altro uso non autorizzato o qualsiasi altra azione derivante dalla conoscenza di queste informazioni sono rigorosamente vietate. Se si ritiene di non essere il destinatario di questa e-mail, o se si è ricevuto questa mail per errore, si prega di darne immediata comunicazione al mittente e di provvedere immediatamente alla sua distruzione sia cartacea che telematica.

Se non si desidera più ricevere e-mail dalla scrivente Scuderia Automobilistica Clemente Biondetti Asd, basta rispondere al seguente messaggio chiedendo la cancellazione dai contatti.