



Firenze 2 Aprile 2020  
Giornalino 225

*Dear friends and drivers,*

la “sospensione dei termini” è quell' istituto giuridico in base al quale, se devi compiere qualcosa entro una certa data, la decorrenza del tempo si ferma da quando inizia la sospensione per un motivo previsto dalla legge, fin quando essa termina. Ed il conto dei giorni riparte da quando la sospensione cessa.

Quel che l'epidemia sta cagionando, oltre ai lutti, alle difficoltà di cura dei contagiati, ai problemi economici e di lavoro – enormi – che si stanno già manifestando, alle ansie, è una sorta di “sospensione dei termini” della vita. Tutto è fermo: per la gran parte di noi il lavoro, ma anche i rapporti sociali anche quelli più stretti con i figli, i parenti o gli amici, la possibilità di fare qualsiasi cosa oltre le mura della nostra abitazione. Ogni attività lavorativa, sociale, ludica ecc. è sospesa e riprenderà – speriamo - da quando questo accidente di corona virus sarà debellato o i nostri valorosissimi ed eroici medici avranno trovato il vaccino.

Stiamo sperimentando il significato degli “arresti domiciliari”. Che poi non sarebbe così male un po' di riposo forzato se non fosse che non abbiamo la più vaga idea di quando terminerà.

Anche la Scuderia con le sue iniziative è sotto “sospensione dei termini”.

D'altra parte se le Olimpiadi di Tokio sono state rinviate, se si è fermato il campionato di calcio che è una ragione di vita per gran parte degli italiani, figuriamoci se non doveva fermarsi il mondo delle auto storiche. Così se noi abbiamo rinviato “sine die” la Firenze Fiesole, la Scarperia Giogo e il Circuito del Mugello, e quest'ultimo non solo per il virus, vediamo che sono saltate anche la Firenze Siena dei nostri amici della Cassia Corse, è praticamente cancellata la prima parte dell'ARC, dei campionati della montagna e di regolarità. La Mille Miglia è stata rinviata alla settimana del 22 – 25 ottobre, singolarmente in concomitanza con la Fiera di Padova. E potrei continuare a lungo.

Persino le nostre cene del mercoledì sono rinviate e devo dire che la “carrettiera” di Luigi ci manca davvero. “Sospensione” appunto: ricominceremo quando la maledizione biblica sarà passata.

Il fatto è che fra un decreto del Governo e l'altro, mentre già siamo in primavera, ci stiamo avvicinando a grandi passi all'estate e ho forti dubbi che queste manifestazioni per il momento solo rinviate, potranno trovare tutte una collocazione entro la fine del prossimo autunno quando le nostre auto verranno riposte in garage in attesa della buona stagione ventura.

Quando potremo mettere il naso fuori dalla porta di casa il primo grosso problema da affrontare sarà riattivare il nostro lavoro. Questa sarà sicuramente la priorità. Ma poi

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.7943189 FAX. 0552486232  
cell. 3477943189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) [scuderiabiondettifirenze@gmail.com](mailto:scuderiabiondettifirenze@gmail.com) – P.IVA 04017910482

non appena possibile, per scaldare i motori e non perdere le buone abitudini, faremo una delle nostre belle passeggiate, fino al mare magari, o in montagna. Per il momento consideriamo il sacrificio di rimanere rigorosamente a casa come un nostro personale contributo per debellare il Covid 19.

In ultimo, consentitemi di esprimere, anche dal nostro notiziario, il ringraziamento più riconoscente, caldo e affettuoso a tutti coloro, medici, infermieri, ricercatori, forze dell'ordine, ma anche agli operatori in quelle attività essenziali rimaste aperte e quanti altri si sono prodigati per soccorrere e curare gli ammalati, per cercare il rimedio alla pestilenza e per consentirci di sopravvivere nonostante le difficoltà.

**“ Anche se il timore avrà sempre più argomenti, tu scegli la speranza” ( Seneca )**

***Le auto d'epoca sono anche beni rifugio*** di Roberto Giacinti

*“L'oro è il primo dei beni rifugio che spicca il volo appena si muove l'inflazione o per altre cause più rilevanti. L'oro galvanizza la nostra attenzione per l'importanza che ha sempre avuto nei secoli, d'altronde ha rappresentato la garanzia principale degli stati anche dopo l'obbligo di conversione della moneta cartacea.*

*In tempi di crisi il mattone prima e poi il vino, i preziosi e i quadri sono stati scelti da un numero sempre maggiore di risparmiatori che non vogliono trovarsi esposti alla volatilità dei mercati.*

*Esistono, ormai, validi motivi per ritenere che siano, da tempo, da annoverare anche le auto d'epoca, forse il migliore investimento degli ultimi decenni. Secondo la Knight Frank, società americana che si occupa di investimenti, nel suo Luxury Investment Index, le auto classiche risultano l'investimento più redditizio che si potesse fare negli ultimi dieci anni. Le vetture d'epoca sono infatti tra i beni che rendono di più sia sui cinque anni che sui dieci, con margini di ritorno tra il 111% ed il 334%, del capitale investito. Naturalmente ci riferiamo principalmente, ma non solo, ai modelli più prestigiosi che hanno reso con una costanza che ha superato anche le crisi finanziarie più profonde.*

*Mentre azioni e obbligazioni crollano, negli ultimi anni, continuano a salire di quotazione le signore a quattro ruote, anche perché il mercato si è globalizzato e in tutto il mondo si va a caccia di prestigiosi marchi e modelli perfettamente tenuti.*

*Fino a dieci, venti anni fa le auto d'epoca erano solo beni da collezione, ma c'è chi ha iniziato a considerarle delle categorie di investimento vere e proprie, costruendo appositi fondi per collezionisti i quali acquistano auto e di fatto danno vita ad una collezione non per rivenderne i singoli pezzi, ma per attirare altri investitori.*

*Cionondimeno, occorre fare attenzione alla corsa esagerata, infatti le principali aste hanno cominciato a registrare segni di debolezza. C'è chi sostiene che si stia assistendo a una modifica della piramide del mercato, con un'estensione della base riferita ad auto storiche di grande diffusione, dai bassi prezzi e trattate da una clientela più giovane; sarebbe una svolta importante, tale da rivoluzionare il settore. Insomma, non è solo un gioco da miliardari! Eppoi, questa scelta serve anche a diversificare la destinazione dei propri risparmi. Inoltre, il ricorso a questi investimenti è esente da imposizioni fiscali, sempre che non si configuri un'attività commerciale e gli scambi avvengono ormai attraverso “marketplace”, riducendo fortemente i costi di trasferimento. Non dimentichiamo di destinare le nostre scelte a modelli di cui sia conosciuto l'effettivo stato di usura e manutenzione.”*

a presto

Qualche "reclame" di tecnologie e modelli di auto di altri tempi:

**LE VITTORIE DELLA DIATTO**

Dopo la Parma - Beretto e la Coppa della Consuma sul difficile e severo percorso del

**CIRCUITO DEL MUGELLO**

la nuova **DIATTO** tipo 20 di serie si classifica prima della sua categoria



Il magnifico gruppo - motore Frisone e cambio - del nuovo tipo **DIATTO 20 sport**

*Unica vettura partita e prima arrivata*

**Automobili Diatto**

VIA FREYUS, 21 - **TORINO** - VIA FREYUS, 21

Agente per GENOVA e LIGURIA  
**FAUSTO SOLESIO**  
Via S. Luca, 4-4 1908  
**FABBRICA**

DI  
**COPERTURE CUOIO ARMATO PER AUTOMOBILI**  
BREVETTO N.° 59-84657

**Giuntini & C. - Firenze**  
SOCIETÀ IN ACCOMANDITA PER AZIONI (CAPITALE L. 100.000)

Magazzino di Vendita - Via Panzani 12  
Fabbrica e Garage - Viale Regina Margherita 42  
(TERRENO PROPRIO) Telefono 19-39

**Coperture** **Sicurezza**  
**Antislittanti** **Economia**  
**Imperforabili** **Praticità**



Diplomi di benemerenzza alla IV Esposizione Automobili Torino ed all'Esposizione del Ciclo e dell'Automobile - Milano 1907.

**Rappresentanze nelle principali città d'Italia**

Il presente listino annulla i precedenti

IL  
**Carburatore Zeta**

è il

**VORONOFF DELLE VECCHIE AUTOMOBILI**

**Emilio Materassi**, che è al primo posto nella classifica del Campionato Automobilistico Italiano con la Vecchia Itala ringiovanita dal portentoso **Carburatore Zeta**, vince la **Coppa della Perugina**, stabilendo un nuovo record e nel **Circuito di Roma** compie il giro più veloce.

Il "**Carburatore Zeta**" che dà un brio sconosciuto ai Vostri motori, vi consente altresì di economizzare il 20% di benzina rispetto all'attuale consumo.

**SOCIETÀ ITALIANA CARBURATORI ZETA**  
**FIRENZE - Piazza Leon Batt. Alberti**  
Telegrammi: GARBUZETA - Telefono Intero: 24-919 - Casella Postale: 406

*Principali Agenzie:*

**Piemonte e Liguria** - Rag. PENAZZO e C. - Via Melchiorre Gioia, 10 - TORINO.  
**Milano e Provincia** - UGO TACCI - Via Ponte Seveso, 1 - MILANO.  
**Lazio** - Cav. VOLPICELLI - Via Ripetta, 80 - ROMA.  
**Padova** - GARAGE VITTORIA - Corso del Popolo - PADOVA.  
**Umbria** - A. GELSOMINI - Via della Cupa - PERUGIA.

136 L'ILLUSTRAZIONE ITALIANA

LA 6 CILINDRI - LITRI 3.300

**STEYR**

Vittoriosa a **STOCOLMA** (25 febbraio 1923)  
Vittoriosa a **PRAGA** (29 aprile 1923)  
Vittoriosa nel **CIRCUITO RUMENO** Km. 2360 (giugno 1923)  
Vittoriosa nella Corsa di Resistenza **AUSTRO-UNGARICA** (17 giugno 1923)  
Vittoriosa nel **CIRCUITO DI AMBURGO** (1° luglio 1923).

IL 10 GIUGNO 1923 al

**CIRCUITO DEL MUGELLO**  
Km. 390 - Unica STEYR iscritta si classifica  
**PRIMA ASSOLUTA**  
dall'inizio alla fine della corsa battendo tutte le macchine di ogni categoria e nazionalità  
compiendo il **GIRO PIÙ VELOCE**  
ed aggiudicandosi la **COPPA GINORI**

Comme **CONTINENTAL** - Magneto **BOSCH**  
Carburatore **PALLAS** - Candele **PARMIGIANI**  
Olio **MOTOCYCLE** - Ruote **RUDGE ITALIANE**

**AGENZIA GENERALE AUTOMOBILI**




**MILANO**  
VIA CARLO CATTANEO, 1

IL VINCITORE: Conte Gastone Brilli-Peri.

Dear friends and drivers, the "suspension of terms" is that legal institution according to which, if you have to do something within a certain date, the start of time, for a reason provided by law, stops from the moment in which the suspension begins until it ends. And the count of the days restarts from when the suspension ceases. What this epidemic is causing, in addition to bereavements, to the difficulties of treating the infected, to the economic and work problems - enormous - that are already manifesting, to the anxieties, is like a sort of "suspension of terms" of life. Everything is still: for most of us, work, but also social relationships, even the closest ones with children, relatives or friends, the possibility of doing anything beyond the walls of our home. All work, social, recreational activities etc. it is suspended and will resume - hopefully - from when this crown virus accident is eradicated or our valiant and heroic doctors have found the vaccine. We are experiencing the meaning of "house arrest". And then a bit of forced rest wouldn't be so bad if it wasn't that we don't have the faintest idea when it will end. Even the Scuderia with its initiatives is under "suspension". On the other hand, if the football championship has stopped, which is a reason for living for most Italians, let alone if the world of historic cars did not have to stop. So if we have postponed "sine die" the Florence Fiesole, the Scarperia Giogo and the Mugello Circuit, and the latter not only for the virus, we see that the Florence Siena of our Cassia Corse friends have also been skipped, it is practically canceled the first part of the ARC, of the hill climb and regularity championships. The Mille Miglia was postponed to the week of 22 - 25 October. Even our Wednesday dinners are postponed and I must say that I really miss Luigi's "cart". "Suspension" precisely: we will start again when this biblical curse is over. The fact is that between one government decree and another, while we are already in the spring, we are approaching the summer with great strides and I have strong doubts that these demonstrations for the moment only postponed, will all find a place within the next autumn when our cars will be stored in the garage in anticipation of the good season. When we can get our noses out the front door, the first big problem to face will be to reactivate our work. This will certainly be the priority. But then as soon as possible, to warm up the engines and not lose good habits, we will take one of our beautiful walks, perhaps to the sea, or to the mountains. For the moment we consider the sacrifice of staying strictly at home as our personal contribution to eradicate Covid 19. Lastly, allow me to express, also from this leaflet, the most grateful, warm and affectionate thanks to all those, doctors, nurses, researchers, law enforcement, but also workers in those essential activities that have remained open and how many others have done their utmost to help and cure the sick, to seek the remedy for pestilence and to allow us to survive despite the difficulties.

**"Even if fear will have more and more arguments, you choose hope" (Seneca)**

**Vintage cars are also safe havens** by Roberto Giacinti: *"Gold is the first of the safe havens that take flight as soon as inflation moves or for other more relevant causes. Gold galvanizes our attention for the importance it has always had over the centuries, on the other hand it has represented the main guarantee of states even after the obligation to convert paper money. In times of crisis the brick first and then the wine, the precious and the paintings have been chosen by an increasing number of savers who do not want to be exposed to the volatility of the markets. There here are now valid reasons to believe that vintage cars have long been included, perhaps the best investment in recent decades. According to Knight Frank, an American investment company, in its Luxury Investment*

*Index, classic cars are the most profitable investment that could be made in the last ten years. Vintage cars are in fact among the assets that make the best of both the five and ten years, with return margins between 111% and 334% of the invested capital. Of course we refer mainly, but not only, to the most prestigious models that have yielded with a constancy that has overcome even the deepest financial crises. As stocks and bonds plummet, in the last few years, four-wheeled ladies continue to rise in price, also because the market has globalized and all over the world we are chasing prestigious brands and perfectly kept models. Until ten, twenty years ago, vintage cars were only collector's items, but some have started to consider them as real investment categories, building special funds for collectors who buy cars and actually give life to a collection not to resell individual pieces, but to attract other investors. Nonetheless, attention must be paid to the exaggerated race, in fact the main auctions have started to show signs of weakness. There are those who argue that there is a change in the market pyramid, with an extension of the base referred to historic cars of great diffusion, with low prices and treated by a younger clientele; it would be an important turning point which would revolutionize the sector. In short, it's not just a game of billionaires! Besides, this choice also serves to diversify the destination of one's savings. In addition, the use of these investments is exempt from taxation, provided that no commercial activity is set up, and exchanges are now taking place via the "marketplace", greatly reducing transfer costs. Let's not forget to allocate our choices to models whose actual state of wear and maintenance is known. "*



*Una volta il Giornalino della Scuderia Biondetti si chiamava "Firenze corse Biondetti" ed aveva anche allora lettori eccezionali come Enzo Ferrari.*

*Once the Scuderia Biondetti Giornalino was called "Firenze corse Biondetti" and even then had exceptional readers such as Enzo Ferrari.*

a presto

Avviso di riservatezza :

Il testo e gli eventuali documenti trasmessi contengono informazioni riservate al destinatario o ai destinatari indicati. La comunicazione e-mail è confidenziale e la sua riservatezza è tutelata legalmente dal Nuovo Regolamento Ue sulla Protezione dei Dati Personali 679/2016 (GDPR).

La lettura, la copia od altro uso non autorizzato o qualsiasi altra azione derivante dalla conoscenza di queste informazioni sono rigorosamente vietate. Se si ritiene di non essere il destinatario di questa e-mail, o se si è ricevuto questa mail per errore, si prega di darne immediata comunicazione al mittente e di provvedere immediatamente alla sua distruzione sia cartacea che telematica.

Se non si desidera più ricevere e-mail dalla scrivente Scuderia Automobilistica Clemente Biondetti Asd, basta rispondere al seguente messaggio chiedendo la cancellazione dai contatti.



