



Firenze 1 Dicembre 2019
Giornalino 221

Dear friends and drivers,

innanzi tutto Buon Natale a tutti i lettori del Giornalino !

Mercoledì 18 Dicembre, come ormai felice consuetudine, alle ore 20,00 ci troveremo per cena al Circolo sportivo tennis Firenze per scambiarci gli auguri di Natale e un dono natalizio. Durante la cena sarà presentato un trailer video sulla Firenze- Fiesole 2020 realizzato dalla Agenzia Tireslayer per promuovere la nostra rievocazione.

Le prenotazioni sono da inoltrare prima possibile alla segreteria della Scuderia per telefono (055 2486232 o per mail info@scuderiabiondetti.it)

Contiamo di incontrarci davvero tutti con sereno spirito natalizio.

Il 2019 è stato un anno propizio. Sul piano sportivo, il titolo nella classe 2000 TS vinto nel Alfa Revival Cup ARC da Luigi Mercatali, terzo nella classifica generale assoluta del trofeo, ci riempie di gioia e ci fa ricordare, oltre a suo figlio Niccolò determinante compagno di guida, anche i risultati di Fabio Gimignani e di Carlo Fabbrini, tutti alla guida di formidabili, ancorché di serie, Alfa Romeo 2000 GTV. Una quarta 2000 GTV ha fatto la sua apparizione in alcune delle gare in pista ed anche in una salita: è la vettura acquistata dalla Scuderia per essere messa a disposizione dei soci che intendessero provare l'esperienza di una competizione. Quest'anno è stata condotta in pista dal Presidente, da Marco Gambacciani e da Giampaolo Lastrucci; e da Mauro Bini alla Scarperia – Giogo.

Sempre nell' ARC Claudione Bambi, con la sua Giulietta TI, si è distinto nella classe TC 1300 pur disputando soltanto due delle sei gare in campionato.

Tutti insieme i nostri alfisti hanno consentito alla Scuderia Biondetti di classificarsi terza assoluta nella classifica generale per team.

Nelle corse in montagna dedicate alle auto storiche siamo invece i grandi assenti fatta eccezione per Renzo Marinai assiduo nelle salite toscane ai comandi delle mono posto della sua collezione; per Mauro Bini il quale, come accennato, ha fatto debuttare in salita l'Alfa GTV della Scuderia ottenendo una lusinghiera vittoria di classe alla Scarperia – Giogo; e per Giancarlo Banchetti.

Parlare di “salita” ci impone di rammentare e applaudire con una calorosa standing ovation, ancorché telematica, il nostro Simone Faggioli: 11 campionati europei e 13 campionati italiani, non alla guida delle nostre “vecchie carrette”, bensì della Norma da 850 CV sono qualcosa di straordinario che ci rende davvero orgogliosi.

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 055.2347380
cell. 347793189 www.scuderiabiondetti.it scuderiabiondettifirenze@gmail.com – P.IVA 04017910482

Ai nostri piloti un ringraziamento particolarmente vigoroso per farci sentire ancora appartenenti ad una Scuderia che in passato ha avuto meriti sportivi grandissimi che conta di poter replicare in un futuro non lontano. Ed insieme ai ringraziamenti, gli auguri di buon Natale e di un 2020 almeno altrettanto vincente.

Grazie ed auguri al Presidente e al Consiglio della Scuderia Biondetti che con un super lavoro davvero notevole riescono a mantenere attiva questa associazione che se per un verso ha visto attenuarsi lo spirito agonistico, ha invece accentuato gli aspetti sociali che ogni club deve avere. Le nostre manifestazioni, pur meno competitive di quelle che organizzavamo dieci anni fa, sono sicuramente divertenti, coinvolgenti e dirette ad una più vasta platea di utenti che non i soli piloti e regolaristi. E ciò consente anche ai collezionisti più gelosi, di far uscire dai garage le proprie vetture e di usarle in contesti rilassanti e di più facile approccio rispetto alle competizioni di velocità o regolarità. Con il risultato che alle nostre “Firenze – Fiesole” o “Strade bianche e vino rosso” o “Mugello Classico” compaiono vetture di altissimo livello sia tecnico, che storico che sportivo, che diversamente gli spettatori appassionati sempre più numerosi non avrebbero occasione di ammirare.

Il Circuito del Mugello, o meglio Mugello Classico, quest'anno è saltato per un problema di carattere strettamente burocratico non dipeso dalla Scuderia e che vorremmo non si ripresentasse nel prossimo giugno. L'augurio è quindi quello di tornare ad organizzare nuovamente, con l'assenso di tutte le autorità amministrative competenti, questa manifestazione oggi non competitiva, ma che in passato ha appassionato e divertito decine di migliaia di spettatori e che ha costituito un importante pezzo di storia dell'automobilismo sportivo.

Grazie ed auguri a quei soci di età under 40, per la verità ancora troppo pochi, che, auspichiamo, potranno essere i protagonisti della Scuderia Biondetti del prossimo decennio con il compito di tramandare alla generazione a loro successiva la passione, non solo sportiva, per le auto storiche.

Grazie ed auguri ai collaboratori e ai sostenitori esterni della Scuderia che ci aiutano a concretizzare le nostre attività: da Massimo Ruffilli, Alessandra Rosa e Mario Mordini, presidente, direttrice e vice direttore di ACI Firenze, nostri preziosissimi partner; ai nostri sponsor, prima fra tutti la Banca di Cambiano, che ci aiutano finanziariamente; ai Sindaci e assessori dei Comuni che invadiamo con le nostre manifestazioni e che ci accolgono con benevolenza; a Umberto Profeti padre e organizzatore della Firenze – Fiesole; ai meccanici, primi fra tutti Duilio Barcali e Enzo Boanini, che curano amorevolmente le nostre benamate; a Aldo Raveggi per la bella grafica delle pubblicazioni della Scuderia; a David Tarallo il quale, a futura memoria, ha scritto la storia della Scuderia; a Gianni Bellandi, grande pilota e voce narrante dei nostri eventi, impareggiabile intrattenitore e uomo di pubbliche relazioni; a Lorenzo Caffè autore dei servizi televisivi che raccontano i nostri eventi; a Marco Cherubini “contatto politico” della Scuderia; a Daniela Contri preziosa segretaria; a Dario Duina, Marco Milanese e Max Sghedoni autorevoli giudici dei nostri concorsi di eleganza; ai nostri amici che ogni anno vengono da lontano per

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 055.2347380
cell. 347793189 www.scuderiabiondetti.it scuderiabiondettifirenze@gmail.com – P.IVA 04017910482

partecipare ai nostri eventi; ai commissari, primo fra tutti Pierluigi Guasti, e a tutti i volontari che in occasione delle nostre manifestazioni prestano la loro opera per il corretto svolgimento delle stesse; ai soci e agli amici i quali, con le loro auto storiche, partecipano alle gite domenicali che periodicamente organizziamo; e non ultimi a Luigi, Beppe e Marco Fiorentini per le deliziose carrettiere che ci preparano ogni mercoledì sera al Circolo.

Infine grazie ed auguri, come sempre, ai collaboratori del Giornalino: Giovanni Billi, Roberto Giacinti, Gino e Pina Girolami, Riccardo Innocenti e Carlo Mentelli.



Auguri dal Colonnello !!

Roberto Giacinti ci scrive:

“Il 1° gennaio 2020 entrerà in vigore il cosiddetto “Documento Unico” del veicolo che sostituirà sia l'attuale carta di circolazione, contenente i dati dell'intestatario, gli elementi identificativi del veicolo e le principali informazioni tecniche, rilasciata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sia il certificato di proprietà (o il vecchio Foglio Complementare) emesso dal Pubblico Registro Automobilistico (Pra) e contenente le generalità del proprietario e la presenza di eventuali gravami come il fermo amministrativo, l'ipoteca ecc.

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 055.2347380
cell. 347793189 www.scuderiabiondetti.it scuderiabiondettifirenze@gmail.com – P.IVA 04017910482

Di fatto si tratterà di una nuova carta di circolazione contenente anche le informazioni attualmente riportate sul certificato di proprietà.

Poiché il Documento Unico sarà rilasciato automaticamente a tutti i veicoli che saranno immatricolati a partire dal 2 gennaio 2020, alle auto in circolazione non accadrà nulla: la vecchia carta di circolazione e il vecchio Certificato di Proprietà

(o Foglio Complementare) saranno pienamente validi, almeno fino a quando il veicolo non sarà oggetto di trasferimento di proprietà oppure di una modifica tecnica o, ancora, di una variazione giuridica che renda necessario, appunto, l'aggiornamento documentale. “

A presto e auguri !!!

First of all Merry Christmas to all readers of the Journal!

Wednesday, December 18, as by now happy custom, at 20.00 we will meet for dinner at the Florence Tennis Sports Club to exchange Christmas greetings and a Christmas gift. During the dinner we will present a video trailer on the Florence-Fiesole 2020, created by the Tireslayer Agency to promote our re-enactment.

Reservations must be made as soon as possible to the Scuderia's secretariat by phone (055 2486232 or by email info@scuderiabiondetti.it)

We hope to meet all of you with a peaceful Christmas spirit.

2019 was a favorable year. On the sporting level, the title in the 2000 TS class won in the Alfa Revival Cup ARC by Luigi Mercatali, third in the overall general classification of the trophy, fills us with joy and makes us remember, in addition to his son Niccolò, a determining driving companion, also the results by Fabio Gimignani and Carlo Fabbrini, all driving a formidable, albeit standard, Alfa Romeo 2000 GTV. A fourth 2000 GTV made its appearance in some of the races on the track and also in a hillclimb: it is the car purchased by the Scuderia to be made available to members who intend to try the experience of a competition. This year it was conducted on the track by the President, Marco Gambacciani and Giampaolo Lastrucci; and from Mauro Bini to the Scarperia – Giogo.

Still in the ARC Claudione Bambi, with his Giulietta TI, distinguished himself in the TC 1300 class while competing in only two of the six races in the championship. All together our alfisti have allowed the Scuderia Biondetti to rank third overall in the overall team standings.

In mountain races dedicated to historic cars, we are the great absentees, except for Renzo Marinai, a regular in the Tuscan climbs at the controls of the single seats in his collection; for Mauro Bini who, as mentioned, made the Scuderia Alfa GTV debut

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 055.2347380
cell. 347793189 www.scuderiabiondetti.it scuderiabiondettifirenze@gmail.com – P.IVA 04017910482

uphill, obtaining a flattering class victory at the Scarperia - Giogo; and for Giancarlo Banchetti.

Speaking of "climbing" requires us to remember and applaud with a standing ovation, even if telematic, our Simone Faggioli: 11 European championships and 13 Italian championships, not at the helm of our "old carts", but the 850 hp Norma are something extraordinary that makes us really proud.

We thank particularly strongly our drivers to let us feel that we are still part of a Scuderia that in the past had great sporting merits that it counts to be able to replicate in the not too distant future. And together with the thanks, the wishes for a Merry Christmas and a 2020 at least as successful.

Thanks and best wishes to the President and Council of the Scuderia Biondetti that with a really remarkable super work manage to keep this association active if that on the one hand, the competitive spirit has diminished, instead it has accentuated the social aspects that every club must have. Our events, although less competitive than those we organized ten years ago, are certainly fun, engaging and directed to a wider audience of users than just pilots and regularists. And this allows even the most jealous collectors to get their cars out of the garage and use them in relaxing contexts that are easier to approach than speed or regularity competitions. With the result that our "Firenze - Fiesole" or "Strade bianche e vino rosso" or "Mugello Classico" have cars of the highest technical and historical and sporting standards, which unlike more and more enthusiastic spectators would not have the opportunity to admire.

The Mugello Circuit, or rather Mugello Classico, has jumped this year due to a strictly bureaucratic problem not dependent on the Scuderia and that we would like not to recur in next June. The hope is therefore to return to organize again, with the assent of all the competent administrative authorities, this event which today is not competitive, but which in the past has enthralled and entertained tens of thousands of spectators and which has constituted an important piece of history of motor racing.

Thanks and best wishes to those under-40s, who are still too few, who, we hope, will be the protagonists of the Biondetti Scuderia of the next decade with the task of handing down to the next generation their passion, not just sporting, for historic cars.

Thanks and best wishes to the collaborators and external supporters of the Scuderia who help us to realize our activities: from Massimo Ruffilli, Alessandra Rosa and Mario Mordini, president, director and deputy director of ACI Florence, our precious partners; to our sponsors, first of all the Banca di Cambiano, who help us financially; to the Mayors and councilors of the Municipalities that we invade with our events and who welcome us with benevolence; to Umberto Profeti father and organizer of the Firenze - Fiesole; to the mechanics, first of all Duilio Barcali and Enzo Boanini, who lovingly look after our loved ones; to Aldo Raveggi for the beautiful graphic design of the Scuderia's publications; to David Tarallo who, for future reference, wrote the history of the Scuderia; to Gianni Bellandi, great driver and narrator of our events, incomparable entertainer and public relations man; to Lorenzo Caffè author of the television services that tell about our events; to Marco Cherubini "political

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 - 50121 FIRENZE - TEL. 055.2486232 FAX. 055.2347380
cell. 347793189 www.scuderiabiondetti.it scuderiabiondettifirenze@gmail.com - P.IVA 04017910482

contact" of the Scuderia; to Daniela Contri precious secretary; to Dario Duina, Marco Milanese and Max Sgedoni authoritative judges of our elegance competitions; to our friends who come every year from far away to participate in our events; to the marshals, first of all Pierluigi Guasti, and to all the volunteers who on the occasion of our events lend their work for the correct execution of the same; to members and friends who, with their historic cars, participate in Sunday trips that we periodically organize; and last but not least to Luigi, Beppe and Marco Fiorentini for the delightful spaghetti alla carrettiera that prepare us every Wednesday evening at the Club. Finally, thanks and good wishes, as always, to the employees of the Giornalino: Giovanni Billi, Roberto Giacinti, Gino and Pina Girolami, Riccardo Innocenti e Carlo Mentelli

Roberto Giacinti writes:

"On January 1, 2020, the so-called " Single Document "of the vehicle will come into force which will replace both the current registration document, containing the details of the holder, the identification elements of the vehicle and the main technical information, issued by the Ministry of Infrastructures and of the Transports, both the ownership certificate (or the old Complementary Sheet) issued by the Public Motor Registry (Pra) and containing the personal details of the owner and the presence of possible burdens such as the administrative detention, the mortgage etc.

In fact, it will be a new registration card containing the information currently shown on the ownership certificate. Since the Single Document will be issued automatically to all vehicles that will be registered starting from 2 January 2020, nothing will happen to the cars in circulation: the old registration certificate and the old Property Certificate (or Complementary Sheet) will be fully valid, at least until the vehicle will not be the object of transfer of ownership or of a technical modification or, even, of a legal variation that makes it necessary, precisely, to update the documents. "

See you soon and best wishes !!