



Firenze 1 novembre 2019  
Giornalino 220

*Dear friends and drivers,*

quando negli anni '60, neppure patentato, andavo a vedere il Circuito del Mugello e mi spellavo le mani per applaudire le curve su tre ruote della GTA guidata da Nanni, o i due giri trionfali della Alfa 33 vittoriosa nel 1968 ancora con Nanni ai comandi, o mi domandavo come una macchinetta inglese, verde, dal nome da pin-up, Lola, potesse andare così forte sui tornanti del Giogo, ed alla guida c'era ancora lui Nanni affermato e popolare campione; non avrei mai pensato che un giorno avrei raccolto i suoi ricordi entusiasti su quella fantastica corsa stradale da riversare nel mio libro; e che un altro giorno, partecipando a Mugello Classico 2016, avrei avuto il piacere e il privilegio di averlo seduto accanto a me nel tratto più impegnativo del circuito fra Scarperia e Firenzuola, conversando e scherzando serenamente come due vecchi amici. Indimenticabile.



Giovanni "Nanni" Galli 2 ottobre 1940 - 12 ottobre 2019

La Scuderia, tutti noi e chiunque sia appassionato di automobilismo sportivo soprattutto degli anni '60 e '70, abbiamo perso uno dei nostri eroi, l'ultimo della grande, imbattibile squadra dei piloti Alfa Romeo fiorentini e toscani insieme a Carlo "Riccardone" Benelli, Romano "Shangrilà" Martini, Carlo Zuccoli, Aldo "Hoga" Horvat, Spartaco Dini, Carlo Truci. Alla famiglia di Nanni le condoglianze più affettuose dalla Scuderia Clemente Biondetti.

## VELOCITA'

Una volta tanto, finalmente, torniamo sull'argomento che più di ogni altro si addice alla Scuderia, ovvero le corse automobilistiche. Si è concluso il trofeo ARC Alfa Revival Cup. Dopo le ultime due gare il 29 settembre a Varano e il 6 ottobre a Imola, Luigi Mercatali ha vinto per l'ennesima volta la classifica della classe H1 T 2000 risultando terzo nella classifica assoluta del trofeo, gareggiando spesso insieme al figlio Niccolò 7° avendo partecipato a quattro gare su sei, ai comandi della super vittoriosa Alfa 2000 GTV color "faggio Fano". Bravissimi anche Fabio Gimignani 26° con tre sole gare effettuate, e Carlo Fabbrini 29° anch'egli con tre gare, entrambi sulle Alfa GTV. Ma al risultato finale che vede la Scuderia Clemente Biondetti terza assoluta con 101 punti (contro i 110 della vincitrice) nella classifica per team, hanno contribuito anche i 16 punti ottenuti da Claudio Bambi con la sua Giulietta Ti, 34° con due sole gare disputate, gli 11,5 di Giampaolo Lastrucci 39°, e gli 8,5 ciascuno conquistati da Marco Gambacciani e da Gino Taddei 43°, tutti con una sola gara al volante della GTV della Scuderia.

### **29 Settembre    autodromo di Varano    ARC**

|                           |             |  | classe | assoluta |
|---------------------------|-------------|--|--------|----------|
| Mercatali L. Mercatali N. | AR GTV 2000 |  | 1/6    | 11/34    |
| Gimignani Fabio           | AR GTV 2000 |  | 3/6    | 13/34    |
| Fabbrini Carlo            | AR GTV 2000 |  | 5/6    | 16/34    |

### **6 Ottobre    autodromo di Imola    ARC**

|                           |             |  |     |       |
|---------------------------|-------------|--|-----|-------|
| Mercatali L. Mercatali N. | AR GTV 2000 |  | 1/5 | 9/25  |
| Gimignani Fabio           | AR GTV 2000 |  | 3/5 | 11/25 |

a presto

When in the '60s, not even licenced, I went to see the Mugello Circuit and I peeled my hands to applaud the curves on three wheels of the GTA led by Nanni, or the two triumphal laps of the Alfa 33 victorious in 1968 still with Nanni at the controls, or I wondered how an English, green, pin-up named Lola machine could go so fast on Giogo's hairpins, and it was still driven by Nanni, a popular champion; I never thought that one day I would collect his enthusiastic memories about that fantastic road race to be poured into my book; and that another day, taking part in Mugello Classico 2016, I would have had the pleasure and privilege of having him sitting next to me in the most challenging part of the circuit between Scarperia and Firenzuola, talking serenely and joking like two old friends. Unforgettable.

The Scuderia, all of us and anyone who is passionate about motor racing especially from the 60s and 70s, lost one of his heroes, the last of the great, unbeatable team of Florentine and Tuscan Alfa Romeo pilots along with Carlo "Riccardone" Benelli, Romano "Shangrila" Martini, Carlo Zuccoli, Aldo "Hoga" Horvat, Spartaco Dini, Carlo Truci. To the family of Nanni the most affectionate condolences from the Scuderia Clemente Biondetti.

### **VELOCITA'**

For once, finally, let's get back to the topic that more than any other is suitable for the Scuderia, that is motor racing. The ARC Alfa Revival Cup trophy has ended. After the last two races on September 29th in Varano and on October 6th in Imola, Luigi Mercatali won for the umpteenth time the classification of the H1 T 2000 class, ranking third in the overall classification of the trophy, often competing together with his son Niccolò 7th having participated in four races out of six, at the controls of the super victorious Alfa 2000 GTV "Fano beech" color. Fabio Gimignani 26th was also very good with only three races, and Carlo Fabbrini 29th too with three races, both on the Alfa GTV. But the final result that sees Scuderia Clemente Biondetti third overall with 101 points (against 110 of the winner) in the team classification also contributed to the 16 points obtained by Claudio Bambi with his Giulietta Ti, 34th with only two races played, the 11.5 of Giampaolo Lastrucci 39th, and the 8.5 each won by Marco Gambacciani and Gino Taddei 43rd, all with a single race behind the wheel of the Scuderia's GTV.

*A presto*