



Firenze 7 Giugno 2019  
Giornalino 216

*Dear friends and drivers,*

e mo' adesso che vi scrivo?

Mi ero preparato un bel papocchetto sul Circuito del Mugello, con date, orari, indicazioni tecniche, programmi e suggerimenti, ed invece è saltato tutto.

Ringraziamo di questo un funzionarietto della Città Metropolitana, già Provincia di Firenze, addetto alla manutenzione delle strade provinciali, ma dotato anche di competenza – si fa per dire – a consentire la chiusura delle strade provinciali, il quale dopo averci permesso per 10 edizioni di svolgere il giro del Circuito del Mugello con i tratti da Scarperia e Firenzuola e da Firenzuola a La Casetta liberati dal traffico domenicale di motociclisti pazzi, quest'anno, all'improvviso, ha avuto la bella pensata di ritenere più sicuro lo svolgimento della manifestazione su strade completamente aperte “nel rispetto del Codice della Strada” (testuale !).

Francamente non riesco a immaginare che salire o scendere il Giogo senza l'ombra di un motociclista possa essere più pericoloso che non il trovarsene un gruppo in contro marcia e sulla nostra carreggiata, piegati in curva come fossero Rossi e Marquez in duello.

Purtroppo questa bella notizia l'abbiamo ricevuta a fine maggio, ad iscrizioni già aperte e senza il tempo materiale per tentare di ottenere un ripensamento dall'Autorità Amministrativa. Per cui il Consiglio della Scuderia ha ritenuto preferibile, con la morte nel cuore, cancellare la manifestazione piuttosto che rimanere fino all'ultimo nell'incertezza e dover scegliere infine fra offrire ai partecipanti un programma più che dimezzato e comunque rischioso, oppure cancellare ugualmente tutto nell'imminenza dello svolgimento della manifestazione.

Non mancheranno più avanti occasioni per riparlare del Mugello e della sua cancellazione che speriamo divenga soltanto un brutto ricordo dal quale però dovremo trarre insegnamento. Per il momento la Scuderia non può che rinnovare le scuse ai propri soci e a tutti gli amici che avevano inviato la scheda di iscrizione o che erano in procinto di farlo.

**Scarperia- Giogo:** Il 12 Maggio si è corsa questa Crono scalata inventata dalla Scuderia nel 2001, avente validità per il Campionato Italiano salita auto storiche, organizzata dalla Scuderia Clemente Biondetti e da ACI Firenze. Per la cronaca primo assoluto si è classificato Uberto Bonucci alla guida di una Osella PA 9 davvero

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.7943189 FAX. 0552486232  
cell. 3477943189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) [scuderiabiondettifirenze@gmail.com](mailto:scuderiabiondettifirenze@gmail.com) – P.IVA 04017910482

spaziale, impiegando 4'21". Allo start erano schierati anche due nostri piloti: Renzo Marinai ai comandi della Tecno Formula 3 che ha concluso in 5'52; e Mauro Bini al volante dell'Alfa Romeo 2000 GTV della Scuderia che ha vinto la propria classe con il tempo di 6'08".

Mauro Bini AR GTV

Renzo Marinai Tecno



Il Re del Marocco con la sua Ferrari 225 Ghia in parata



Enrica Parri

e

Rossano Nuvoli in Parata

Foto di Carlo Mentelli

**Mille Miglia:** anche alla Mille Miglia la Scuderia Biondetti era presente con tre equipaggi: Andrea Biondetti che alla guida della Fiat 1100 E coupè carrozzata da Pininfarina, insieme ad Alessandro Berretti, venendo a capo di diversi problemi di carattere meccanico, è comunque riuscito ad arrivare a Brescia classificandosi 345 esimo assoluto; Massimo e Lapo Ermini sulla bellissima BMW 328, anche loro perseguitati da noie meccaniche brillantemente risolte, 32 esimi al traguardo; e Giampaolo Lastrucci, insieme a Roberto Bartolozzi, con l'Alfa Romeo 1900, i quali purtroppo hanno dovuto abbandonare al termine della terza tappa afflitti anche loro da problemi meccanici.

**25 Maggio Autodromo di Imola Challenge ARC:** ben quattro le nostre vetture schierate alla partenza: le Alfa 2000 GTV di Luigi e Niccolò Mercatali vincitori della loro classe, di Carlo Fabbrini, quarto di classe, nonché quella della Scuderia condotta in gara da Giampaolo Lastrucci, al suo debutto in questo genere di competizioni, giunto terzo al traguardo. Oltre a loro, Claudio Bambi al volante della Giulietta TI che si è dovuto fermare per un guasto alla frizione.

		Classe	Assoluta
Mercatali Luigi e Niccolò	AR 2000 GTV	1/5	16/36
Lastrucci Gianpaolo	AR 2000 GTV	3/5	19/36
Fabbrini Carlo	AR 2000 GTV	4/5	20/36
ritirato: Claudio Bambi	AR Giulietta TI		

*Dear friends and drivers,*

And now what am I writing to you?

I prepared a little spech about the Mugello Circuit, with dates, times, technical indications, programs and suggestions, and instead everything was missing.

We thank for this a little official of the Metropolitan City, formerly the Province of Florence, responsible for the maintenance of provincial roads, but also with competence - so to speak - to allow the closure of provincial roads, which after having allowed us for 10 editions to carry out the tour of the Mugello Circuit with sections from Scarperia and Firenzuola and from Firenzuola to La Casetta free from the Sunday traffic of crazy motorbikers, this year had the good thought of considering safer the carrying out of the event on completely open roads "in respect of the Highway Code "(text!).

Frankly I can't imagine that going up or down the Giogo without the shadow of a motorbiker can be more dangerous than finding a group in counter-gear and on our roadway, bent over a curve like Rossi and Marquez in a duel.

Unfortunately we received this good news at the end of May, with registrations already open and without time to try to get a rethink from the Administrative Authority. So the Scuderia Council has deemed, with death in the heart, preferable to

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 - 50121 FIRENZE - TEL. 055.7943189 FAX. 0552486232  
 cell. 3477943189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) [scuderiabiondettifirenze@gmail.com](mailto:scuderiabiondettifirenze@gmail.com) - P.IVA 04017910482

cancel the event rather than remain up to the last in uncertainty and finally having to choose between offering the participants a program that is more than halved and however risky, or cancel all the same in the imminence of the event.

There will be more opportunities to talk about Mugello and its cancellation that we hope will only become a bad memory from which, however, we will have to learn from it. For the moment the Scuderia can only renew its apologies to its members and to all the friends who sent the registration form or who were about to do so.

**Scarperia - Giogo:** On May 12th, this hill climb was invented by the Scuderia in 2001, having validity for the Italian Championship of historic cars, organized by the Scuderia Clemente Biondetti and ACI Florence. First overall was Uberto Bonucci at the helm of a truly spatial Osella PA 9, employing 4'21 ". At the start two of our pilots were also lined up: Renzo Marinai at the controls of the Tecno Formula 3 which concluded in 5'52; and Mauro Bini at the wheel of the Alfa Romeo 2000 GTV of the Scuderia that won its own class with a time of 6'08 ".

**Mille Miglia:** also at the Mille Miglia the Scuderia Biondetti was present with three crews: Andrea Biondetti who at the wheel of the Fiat 1100 E coupé body-fitted by Pininfarina, together with Alessandro Berretti, coming at the head of several mechanical problems, still managed to arrive in Brescia, ranking 345th overall; Massimo and Lapo Ermini on the astonishing BMW 328, also haunted by brilliantly solved mechanical problems, finished 32nd; and Giampaolo Lastrucci, together with Roberto Bartolozzi, with the Alfa Romeo 1900, which unfortunately had to abandon at the end of the third stage also affected by mechanical problems.

**25 May Imola Challenge ARC racetrack:** four of our cars lined up at the start: Luigi Alfa Niccolò Mercatali 2000 and 2000 GTV winners of their class, Carlo Fabbrini, fourth class, as well as that of the Scuderia driven by Giampaolo Lastrucci, making his debut in this kind of competition, finishing third at the finish line. Besides them, Claudio Bambi at the wheel of the Giulietta TI who had to stop due to a clutch failure.

		Classe	Assoluta
Mercatali Luigi and Niccolò	AR 2000 GTV	1/5	16/36
Lastrucci Gianpaolo	AR 2000 GTV	3/5	19/36
Fabbrini Carlo	AR 2000 GTV	4/5	20/36
retired: Claudio Bambi	AR Giulietta TI		

a presto

# Studio Marsili Libelli

in Firenze dal 1894

andreamarsililibelli@virgilio.it

**Stefano Biondetti**  
Private Banker

 **Banca  
FIDEURAM**

59100 Prato - Tel. 0574.52721 - E-mail: sbiondetti@bancafideuram.it



**CentroStudi**  
EntiLocali

## GUIDA ALLA PREVENZIONE DELLA RESPONSABILITÀ PENALE E ALLA TRASPARENZA

OBBLIGHI DELL'ORGANISMO DI VIGILANZA E DEL RESPONSABILE DELLA  
PREVENZIONE DELLA CORRUZIONE E DELLA TRASPARENZA

Roberto Giacinti



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE



## DONA IL 5X1000

*La Compagnia di Babbo Natale®*

*Onlus*

Raccoglie fondi da destinare  
ai bambini che versano in stato di bisogno  
[www.compagniadibabbonatale.com](http://www.compagniadibabbonatale.com) [compagniadibabbonatale@gmail.com](mailto:compagniadibabbonatale@gmail.com)

Codice Fiscale **94242500489**



AZIENDA VINICOLA  
**LE COSTE**  
Rufina  
[www.chiantilecoste.it](http://www.chiantilecoste.it)  
[lecoste@inwind.it](mailto:lecoste@inwind.it)

*Fiaschetteria*  
**Nuvoli** Piazza dell'Olio, 15 - Firenze  
Telefono 055 2396616

**STAZIONE DI SERVIZIO**  
di Bambi Alfiero & Bambi Andrea



**ELETTRAUTO GOMME  
SERVIZIO NOTTURNO**

Via Turri, 20 - Scandicci (Firenze)  
Tel. 055 2571144 - Fax 055 2579937

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 - 50121 FIRENZE - TEL. 055.7943189 FAX. 0552486232

cell. 3477943189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) [scuderiabiondettifirenze@gmail.com](mailto:scuderiabiondettifirenze@gmail.com) - P.IVA 04017910482