



Firenze 5 Maggio 2019  
Giornalino 215

*Dear friends and drivers,*

l'idea del nostro Presidente era che la Scuderia acquistasse una auto "pronta corse" per consentire ai nostri soci di cimentarsi in una gara di velocità, in pista o in salita. La vettura avrebbe dovuto essere messa a disposizione contro un rimborso che coprisse tutte quelle spese da sostenere per partecipare ad una competizione: dal carburante, al consumo di lubrificanti, dei pneumatici, delle guarnizioni dei freni ecc, alla revisione della meccanica, al trasporto fino alla tassa di iscrizione. In pratica chi volesse adoperarla, dovrà solo recarsi al paddock dell'autodromo, indossare la tuta e il casco e guidare. Dopo averci ragionato il tempo di un inverno, due mesi fa il Consiglio ha deciso di acquistare da Giovanni Bartoli la sua Alfa Romeo 2000 Gtv in configurazione Turismo di serie idonea a partecipare sia all'Alfa Revival Cup, challenge nel quale la Scuderia è da anni protagonista, sia eventualmente alle crono scalate.

Sabato 13 e domenica 14 aprile la vettura ha fatto il suo debutto nella prima gara dell'ARC all'Autodromo del Mugello condotta da due piloti d'eccezione: il Presidente Gino Taddei, non nuovo alla pratica agonistica, e Marco Gambacciani alla sua prima prova "da corsa". Il compito che si erano posti era di collaudare l'Alfa, portarla all'arrivo e, classificandosi, contribuire ad arricchire il punteggio dei nostri piloti di punta, i Mercatali Luigi e Niccolò e Carlo Fabbrini. Il proponimento è stato rispettato alla lettera: la vettura nonostante il diluvio è giunta al traguardo, si è classificata e i due drivers hanno maturato molta utile esperienza in questo genere di corse. L'auto si è rivelata affidabile, bisognosa solo di piccole messe a punto.

Tutto bene dunque, ma devo dire che il successo maggiore lo ha riscosso proprio questa inedita iniziativa sportiva. Al paddock della Scuderia, a cominciare dal sabato per assistere alle prove, si sono affacciati numerosi soci ed amici i quali, fin ora, erano abbastanza disinteressati alla pratica sportiva. Il debutto dei nostri due "quasi rookies" è stato invece salutato con una partecipazione, vorrei dire, affettuosa ancor più che sportiva anche da parte dei veterani della squadra che sono stati prodighi di consigli e suggerimenti, incoraggiamenti e insegnamenti.

In breve il proposito che il Presidente ed il Consiglio si erano dati e del quale abbiamo detto, ovvero di mettere a disposizione della Scuderia un'auto da corsa, è andato ben oltre stimolando di nuovo quell'entusiasmo che non si percepiva più da quando alle crono scalate toscane di Campionato le nostre tende ospitavano 20 se non 25 auto, spesso provenienti anche da lontano, o da quando alla partenza di certe gare del campionato velocità auto storiche o dell'ARC, le Alfa 2000 targate Biondetti erano almeno sette o otto.

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 - 50121 FIRENZE - TEL. 055.7943189 FAX. 0552486232  
cell. 3477943189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) [scuderiabiondettifirenze@gmail.com](mailto:scuderiabiondettifirenze@gmail.com) - P.IVA 04017910482

A parte tutto questo bisogna aggiungere che nella classe Turismo corsa 1300 abbiamo avuto il piacere di assistere alla gara di Claudio Bambi con la Giulietta TI con la quale solitamente partecipa alle gare in salita. Claudio non è proprio un novizio, ma mi pare che in pista fosse anche lui ad una delle sue prime uscite. E si è comportato da pilota esperto e razionale portando a casa punti preziosi senza mettere a rischio la macchina.

Bene: il ghiaccio è stato rotto, l'Alfa 2000 è già prenotata per la crono scalata della Scarperia Giogo e per la prossima gara dell'ARC. Ci auguriamo che tutto questo ritrovato entusiasmo rivitalizzi la Scuderia dal punto di vista sportivo e soprattutto attragga qualche giovane che nel 2019 abbia più interesse per la meccanica e per la guida piuttosto che per l'elettronica e per internet.

La Firenze Fiesole ha riscosso molti rallegramenti pervenuti via internet. Pubblichiamo nella sezione fotografica qualche altro scatto della manifestazione, ricordando a tutti che fra poco più di un mese si svolgerà Mugello Classico con base a Scarperia presso l'Autodromo Internazionale.

### VELOCITA'

**13 – 14 Aprile      Circuito del Mugello      ARC**

Luigi e Niccolò Mercatali, sotto il diluvio, si sono aggiudicati la classe 2000 TS nella prima prova dell'ARC. Bene Carlo Fabbrini. Bravo Claudio Bambi con la Giulietta TI. La prossima tappa sarà all'autodromo di Imola il 25 – 26 Maggio.

		classe	assoluta
Mercatali Luigi e Niccolò	AR 2000GTV	1/7	16/
Fabbrini Carlo	AR 2000GTV	5/7	24/
Taddei G./Gambacciani M.	AR 2000GTV	6/7	
Bambi Claudio	AR Giulietta TI	2/3	



La nostra squadra corse alla Firenze Fiesole

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.7943189 FAX. 0552486232  
 cell. 3477943189    [www.scuderiabondevetti.it](http://www.scuderiabondevetti.it)    [scuderiabondevettifirenze@gmail.com](mailto:scuderiabondevettifirenze@gmail.com) – P.IVA 04017910482



Briefing Biondetti

Le foto sono scatti di Enrica Parri





Le foto del Circuito del Mugello sono di Carlo Mentelli

The idea of our President was that the Scuderia would buy a "race ready" car to allow our members to try their hand at a speed race, on the track or on a hill climb. The car should have been made available against a refund that would cover all the expenses to be incurred to participate in a competition: from fuel, to the consumption of lubricants, tires, brake linings etc, to the revision of the mechanics, to the transport up to entry fee. So, anyone wishing to use it, will only have to go to the paddock of the racetrack, wear the suit and helmet and drive. After having discussed the time of a winter, two months ago the Board decided to buy from Giovanni Bartoli his Alfa Romeo 2000 Gtv in the standard Tourism configuration suitable to participate both in the Alfa Revival Cup, challenge in which the Scuderia has for years protagonist, both eventually to the climbing time trial.

Saturday 13 and Sunday 14 April, the car made its debut in the first race of the ARC at the Mugello Circuit led by two exceptional drivers: President Gino Taddei, not new to competitive practice, and Marco Gambacciani at his first test "racing". The task they had set themselves was to test the Alfa, take it to the finish line and, by classifying itself, contribute to enriching the score of our top drivers, the Mercatali Luigi and Niccolò and Carlo Fabbrini. The resolution was respected to the letter: despite the deluge the car reached the finish line, it was classified and the two drivers have gained much useful experience in this kind of races. The car proved to be reliable, needing only some small adjustments.

Everything is fine, but I have to say that the greatest success was achieved by this unprecedented sporting initiative. At the Scuderia paddock, starting from Saturday to watch the rehearsals, numerous members and friends appeared, who, until now, were quite uninterested in sports. The debut of our two "almost rookies" was instead greeted with a participation, I would say, affectionate even more than sporting even by the veterans of the team who were generous with advice and suggestions, encouragement and teachings.

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 - 50121 FIRENZE - TEL. 055.7943189 FAX. 0552486232  
cell. 3477943189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) [scuderiabiondettifirenze@gmail.com](mailto:scuderiabiondettifirenze@gmail.com) - P.IVA 04017910482

In short, the purpose that the President and the Council had set themselves and of which we said, that is to put at the disposal of the Scuderia a racing car, went far beyond stimulating again that enthusiasm that was no longer perceived since at Our Tuscan Championship climbs, our tents housed 20 if not 25 cars, often coming from far away, or when at the start of certain races of the historic or ARC car speed championship, the Biondetti Alfa 2000s were at least seven or eight.

Apart from all this we must add that in the Turismo class race 1300 we had the pleasure of attending the race of Claudio Bambi with the Giulietta TI with which he usually participates in hill climb races. Claudio is not really a novice, but I think he was also on the track at one of his first outings. And he behaved like an experienced and rational driver bringing home valuable points without putting the machine at risk.

Well: the ice has been broken, the Alfa 2000 is already booked for the time trial of the Scarperia Giogo and for the next race of the ARC. We hope that all this renewed enthusiasm will revitalize the Scuderia from a sporting point of view and above all attract some young people who in 2019 have more interest in mechanics and driving than electronics and the internet.

The Florence Fiesole has received many congratulations received via the internet. We publish in the photo section some other shots of the event, reminding everyone that in **just over a month Mugello Classico will take place in Scarperia at the International Autodrome.**

### **SPEED'**

Luigi and Niccolò Mercatali, under the deluge, won the 2000 TS class in the first leg of the ARC. Well Carlo Fabbrini. Bravo Claudio Bambi with the Giulietta TI. The next race will be at the Imola racetrack on 25 - 26 May.

A presto

# Studio Marsili Libelli

in Firenze dal 1894

andreamarsililibelli@virgilio.it

**Stefano Biondetti**

Private Banker



# Banca FIDEURAM

59100 Prato - Tel. 0574.52721 - E-mail: sbiondetti@bancafideuram.it



**CentroStudi**  
EntiLocali

## GUIDA ALLA PREVENZIONE DELLA RESPONSABILITÀ PENALE E ALLA TRASPARENZA

OBBLIGHI DELL'ORGANISMO DI VIGILANZA E DEL RESPONSABILE DELLA  
PREVENZIONE DELLA CORRUZIONE E DELLA TRASPARENZA

Roberto Giacinti



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE



## DONA IL 5X1000

*La Compagnia di Babbo Natale®*

*Onlus*

Raccoglie fondi da destinare  
ai bambini che versano in stato di bisogno  
[www.compagniadibabbonatale.com](http://www.compagniadibabbonatale.com) [compagniadibabbonatale@gmail.com](mailto:compagniadibabbonatale@gmail.com)

Codice Fiscale **94242500489**



AZIENDA VINICOLA  
**LE COSTE**  
Rufina  
[www.chiantilecoste.it](http://www.chiantilecoste.it)  
lecoste@tinwind.it

*Fiaschetta*  
**Nuvoli** Piazza dell'Olio, 15 - Firenze  
Telefono 055 2396616

**STAZIONE DI SERVIZIO**  
di Bambi Alfiero & Bambi Andrea



**ELETTRAUTO GOMME  
SERVIZIO NOTTURNO**

Via Turri, 20 - Scandicci (Firenze)  
Tel. 055 2571144 - Fax 055 2579937

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 - 50121 FIRENZE - TEL. 055.7943189 FAX. 0552486232

cell. 3477943189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) [scuderiabiondettifirenze@gmail.com](mailto:scuderiabiondettifirenze@gmail.com) - P.IVA 04017910482