



Firenze 5 Aprile 2019  
Giornalino 213

*Dear friends and drivers,*

la Firenze Fiesole 2019 è in archivio. Una bella Firenze Fiesole anche quest'anno: a cominciare dalle verifiche del sabato, da Bettini Auto, indispensabili ai partecipanti per incontrarsi di nuovo dopo il letargo invernale, e mostrare agli amici la “nuova” (si fa per dire) auto storica, o la “vecchia” nel frattempo restaurata, o la replica (talvolta spacciata per autentica), o l'autentica un po' mal ridotta. E in ogni caso per fare chiacchiere a non finire, che se il Gino Bettini (un primo caloroso grazie!) alle 7 non dovesse chiudere bottega, passeremmo anche la notte sul suo piazzale e nel suo salone. Il raduno al piazzale Michelangiolo, fantastico anche per un vecchio fiorentino “che-al-piazzale non-ci-si-va-più-perché-ci-sono-solo-turisti” : ma quanto fa piacere quando la coppia di forestieri in viaggio di nozze si fa fotografare in posa davanti alla tua auto? Poi il giro tutti insieme in centro: una Cooper Maserati e una Stanguellini F. junior in piazza Pitti o in Santa Croce? Roba da arresto e confisca della vettura. Ma alla Firenze Fiesole si fa. E qui scatta il secondo ringraziamento: ai Vigili Urbani motociclisti di Firenze, tra l'altro grandi manici!, che hanno scortato la carovana rendendo fluido il passaggio delle auto. Poi ancora lo schieramento in via di San Domenico, a lisca di pesce, pronti per la partenza, ma occupati soprattutto a salutare amici appassionati venuti apposta o che passavano di lì “per caso”. L'appagamento degli elogi alla bella manifestazione, ma ancor più alla tua auto vale da solo la tassa di iscrizione ! L'attesa è rotta dal boato della Norma in partenza: Simone Faggioli non tira le marce, ma 800 cavalli, pur a freno, fanno ugualmente spavento e la vettura sembra decollare. C'è anche il Sindaco, a caccia di voti e con il figlioletto divertito, a salutare, stringere mani e fare selfie con il nostro grandissimo campione (grazie della visita Sindaco e grazie Simone per essere stato testimonial di Nardella, ma soprattutto della manifestazione! Sindaco, a proposito, potrebbe fare qualcosa per noi possessori di auto storiche, residenti e con garage contenente la nostra benamata euro 0 all'interno della oggi vietatissima ZTL grazie alla demenziale ordinanza in base alla quale hanno deroga per circolare nel centro di Firenze molti mezzi assai più inquinanti tranne le auto storiche? Cosa facciamo: stiamo prigionieri a vita? Se ci libera la voto!).

Quattro chilometri di strada panoramica sono pochi, pochissimi. Per fortuna c'è il controllo a timbro a San Domenico che ti fa fermare e ripartire così sembra di aver fatto due salite. Ma in tutto si tratta di 4 minuti di guida, forse 5 a voler fare la lumaca. Un batter di ciglia. Chi possiamo ringraziare per lo spettacolo mozzafiato che questa strada ti offre ad ogni curva e che ti emoziona ogni volta che la percorri?

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 - 50121 FIRENZE - TEL. 055.7943189 FAX. 0552486232  
cell. 3477943189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) [info@scuderiabiondetti.it](mailto:info@scuderiabiondetti.it) - P.IVA 04017910482

Piazza Mino, a Fiesole, è un altro insostituibile punto fermo della manifestazione. E qui si deve ringraziare Anna Ravoni, sportivissima Sindaco di Fiesole, starter alla partenza, che ci apprezza e ci aiuta ogni anno nella realizzazione di questa piccola grande “parata-concorso di eleganza dinamico”, consentendoci di concluderla in bellezza con l'esposizione delle nostre auto nella piazza.

Piazza Mino è anche il luogo dove avvengono le premiazioni, non dei piloti perché questa non è una corsa ed è sempre bene ricordarlo, bensì delle auto partecipanti vere protagoniste per due giorni. I riconoscimenti assegnati sono elencati più avanti. Basti solo dire per il momento che la “migliore”, o la “best of show” per usare il gergo internazionale, è stata proclamata la Cooper Maserati F1 di Marco Masini che 60 anni fa fu portata in gara dal debuttante Lorenzo Bandini.

Al pranzo c'era tutta la Scuderia, mancavano uno o forse due amici; così come tutta la Scuderia era sul percorso, guidando auto più o meno datate oppure osservando quelle degli altri concorrenti. Il piacere in questi casi è esserci comunque e lasciarsi coinvolgere. Insomma spesso attendiamo un evento per lungo tempo e quando accade ne rimaniamo un po' delusi. Alla Firenze Fiesole, appena terminato tutto, non vediamo l'ora di ricominciare. E meno male che per arrivare al marzo 2020, avremo nel frattempo altri appuntamenti, altrettanto appaganti, che richiederanno la nostra concentrazione. In ultimo una citazione con vera gratitudine di coloro che, oltre a Gino, Stefano e Marco, contribuiscono a far sì che la Firenze Fiesole apra ogni anno la stagione automobilistica nel migliore dei modi: Gianni Bellandi, Marco Cherubini, Daniela Contri and family; i fotografi Carlo Mentelli, Riccardo Innocenti e Enzone Giovanelli; Niccolò Bronzini e Francesco Giubbi del CAMET; Alessandra Rosa con Mario Mordini ed il super Presidente Massimo Ruffilli di ACI Firenze; Aldo Raveggi; i giudici Dario Duina e Marco Milanese che con il sottoscritto hanno il compito di individuare le auto meritevoli di essere premiate, Grand Prix fornitore dei premi; i Vigili Urbani di Fiesole; gli amici affezionati che vengono ogni anno da lontano per partecipare a questo evento e cito fra i tanti Paolo Mazzotto, Giovanni Palmieri, Enrico Castagnoli, Paolo Chersevani, Giovanni De Virgilio. Ma soprattutto e sopra tutti il “Deus ex machina” dell'organizzazione: Umberto Profeti.

La Cooper Maserati F1 di Marco Masini Best of Show 2019



**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.7943189 FAX. 0552486232  
cell. 3477943189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) [info@scuderiabiondetti.it](mailto:info@scuderiabiondetti.it) – P.IVA 04017910482





Stanguellini F.Junior di Paolo Chersevani



Devin di Massimo Ermini



Simone Faggioli con Nardella



La Norma in partenza e in salita



La GRD di Maurizio Bianchi



Motociclismo vintage

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 - 50121 FIRENZE - TEL. 055.7943189 FAX. 0552486232  
cell. 3477943189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) [info@scuderiabiondetti.it](mailto:info@scuderiabiondetti.it) - P.IVA 04017910482



**FIRENZE– FIESOLE  
17 MARZO 2019  
ELENCO DEI PREMIATI**

**LA VETTURA MIGLIORE  
Cooper Maserati F 1 1959 Marco Masini**

- 1) La migliore vettura turismo fino a 1600 cc.  
ALFA ROMEO GTJ 1975 Gaetano Potenza
- 2) La migliore vettura turismo oltre 1600 cc.  
Lancia Flavia coupè 2000 1969 Luca Romano
- 3) La migliore vettura gran turismo fino a 1300 cc .  
Alfa Romeo Giulietta Sprint 1300 1956 Luigi Mercatali
- 4) La migliore vettura gran turismo oltre 1300 cc fino a 1600 cc.  
Porsche 356 C 1964 Giovanni Talini
- 5) La migliore vettura gran turismo oltre 1600 cc.  
Dino 206 GT 1969 Pasquale Leonardo
- 6) La vettura più sportiva  
Devin – Triumph sport 1960 Massimo Ermini
- 7) La vettura più elegante  
Rolls Royce Silver Shadow II 1978 Pierluigi D'Antonio
- 8) La vettura più antica Premio ACI STORICO  
Fiat Topolio C 1949 Lorenzo Galli
- 9) La vettura Jaguar più rappresentativa Trofeo Bettini auto  
Jaguar XK120 FHC 1951 Edward Corsi
- 10) La vettura più rappresentativa della storia della Firenze Fiesole  
Non assegnato
- 11) La migliore vettura da competizione  
Stanguellini F Junior 1960 Chersevani Paolo Maria

E' in preparazione una edizione speciale del giornalino sulla Firenze Fiesole, solo fotografica. Le foto sopra riprodotte sono di Carlo Mentelli e di Enzo Giovanelli

## VELOCITA'

Sta per iniziare l'ARC **Alfa Revival Cup** al quale le Alfa 2000 GTV targate Biondetti condotte da Luigi Mercatali, Fabio Gimignani e Carlo Fabbrini e la Giulietta TI di Claudio Bambi parteciperanno per vincere ancora.

Il Giornalino è lieto di comunicare che alla prima gara del campionato, che si correrà **il 13-14 Aprile presso il Circuito del Mugello, debutterà l'Alfa Romeo 2000 GTV** che la Scuderia ha acquistato per rinforzare la squadra. Al debutto anche un equipaggio nuovissimo che si è dato per il momento il solo compito di concludere alle spalle dei nostri piloti più esperti e consentire loro di guadagnare più punti nel Campionato. La vettura è a disposizione dei soci muniti di licenza sportiva che intendano utilizzarla in gara, previa opportuna e tempestiva prenotazione presso la segreteria della Scuderia.

Le gare del campionato saranno le seguenti:

13 – 14 Aprile	Circuito del Mugello
25 – 26 Maggio	Imola
15 – 16 Giugno	Monza
13 – 14 Luglio	Misano
28 – 29 Settembre	Varano
12 – 13 Ottobre	Imola

Un caro amico inglese mi ha recentemente scritto: **"I think the occasional motoring event will be necessary for my sanity!"** Condivido !

a presto

The Firenze-Fiesole 2019 is on file. A beautiful Firenze-Fiesole again this year: starting with the Saturday checks, by Bettini Auto, indispensable for the participants to meet again after the winter hibernation, and show friends the "new" (so to speak) historic car, or the "old" in the meantime restored, or the replica (sometimes passed off as authentic), or the authentic a bit badly reduced. And in any case, to chat to no end, that if Gino Bettini (a first warm thanks!) at 7pm o'clock does not close shop, we would also spend the night on his square and in his salon. The gathering in piazzale Michelangiolo, fantastic even for an old Florentine "who-at-the-square-not-there-goes-more-because-there-are-just-tourists": but how much is it pleased when the couple of strangers have a wedding photograph posed in front of your car? Then the tour all together in the center: a Maserati Cooper and a F. Junior Stanguellini in Piazza Pitti or in Santa Croce? Stopping and confiscating car stuff. But in Firenze-Fiesole we did it.

# VIVI LA LEGGENDA



The poster features a collage of images: a white classic car on the left, a red classic car on the right, and a group of people sitting on a grassy hill in the background. At the top, there are logos for 'sara', 'ACI', 'Club ACI Storico', and 'Alfa Romeo'. The central text reads 'Circuito Stradale del Mugello' and 'MUGELLO CLASSICO PARATA' in a green and white checkered banner. Below this, the dates '21 - 22 - 23 giugno 2019' are displayed. The 'PROGRAMMA' section lists activities for Friday, Saturday, and Sunday. At the bottom, there are logos for 'LINEAVERDE', 'ANTEPERMA', 'BANCA CAMBIANO', and 'CABEL'. The website 'www.scuderiabiondetti.it' is printed at the bottom.

**PROGRAMMA**

Venerdì 21:

- Ore 15,00 - 19,00: verifiche c/o Autodromo del Mugello.

Sabato 22:

- Ore 08,30 - 10,30 - Verifiche c/o Autodromo del Mugello.
- Ore 11,00 - Autodromo del Mugello - Partenza 1ª tappa direzione Sant'Agata - Galliano - Panna - Santa Lucia - Futa - Traversa - La Casetta - Firenzuola - Badia di Moscheta - Arrivo 1ª tappa.
- Ore 13,00 - Pranzo a Badia di Moscheta.
- Ore 15,00 - Partenza 1ª tappa in direzione Rifredo - Firenzuola - Traversa - Montecarelli - Barberino - Bilancino - Galliano - Sant'Agata.
- Ore 17,00 - Arrivo in Autodromo.
- Ore 20,00 - Cena presso Hotel Ripa Verde - Borgo San Lorenzo.

Domenica 23:

- Ore 10,00 - Scarperia - Partenza da viale Kennedy in direzione Passo del Gingo - Firenzuola.
- Ore 11,00 - Firenzuola riordino.
- Ore 11,30 - Partenza da Firenzuola in direzione La Casetta - Traversa - Futa - Montecarelli - Le Maschere bivio di Novoli - San Piero a Sieve.
- Ore 12,15 - San Piero a Sieve controllo a timbro.
- Ore 12,45 - Scarperia - Arrivo in via Roma piazza dei Vicari. Schieramento delle auto.
- Ore 13,00 - Scarperia piazza dei Vicari premiazione.
- Ore 13,30 - Palazzo dei Vicari pranzo. Saluti.

**VIVI UNA FANTASTICA ESPERIENZA**  
PARTICOLARI ATTENZIONI  
PER CHI SI ISCRIVE CON UNA ALFA ROMEO

*Mugello Classico, un evento non competitivo nel quale potrai guidare la tua auto storica da corsa o sportiva sul tracciato del leggendario Circuito Stradale del Mugello con circa 40 chilometri di percorso chiuso al traffico.*

**BANCA CAMBIANO**  
CREDITO PER IL BENE

**CABEL**  
TECHNOLOGY. FINANCE. SERVICES

[www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) - [info@scuderiabiondetti.it](mailto:info@scuderiabiondetti.it)

And here comes the second thanks: to the traffic police of Florence, among other things, great handles !, which have escorted the caravan making the passage of the cars fluid. Then again the deployment in via di San Domenico ready for start, but occupied above all to greet passionate friends who came on purpose or passed "by chance". The gratification of the praise of the beautiful event, but even more your car is worth the registration fee alone! The wait is broken by Norma's roar at the start: Simone Faggioli does not pull the gears, but 800 hp, even if at a brake, are equally frightening and the car seems to take off. There is also the Mayor, in search of votes and with the amused little son, to greet, shake hands and make selfies with our great champion (thanks for the visit Mayor, and thanks Simone for being testimonial of Nardella, but above all of the event! Mayor, by the way, could do something for us owners of historic cars, residents and with a garage containing our beloved euro 0 within the now-forbidden ZTL thanks to the insane order in which they have a derogation to circulate many more pollutant vehicles in the center of Florence except for our historic cars. What are we doing? Are we prisoners for life? If we get rid of the vote!").

Four kilometers of panoramic road are few, very few. Fortunately, there is a stamp control in San Domenico that makes you stop and start again, so it seems to have done two climbs. But in all it is 4 minutes of driving, maybe 5 minutes to want to be a snail. A blink of an eye. Who can we thank for the breathtaking spectacle that this

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 - 50121 FIRENZE - TEL. 055.7943189 FAX. 0552486232  
cell. 3477943189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) [info@scuderiabiondetti.it](mailto:info@scuderiabiondetti.it) - P.IVA 04017910482

road offers you at every turn and that excites you every time you walk it? Piazza Mino, in Fiesole, is another irreplaceable staple of the event. And here we must thank Anna Ravoni, a very talented Mayor of Fiesole, starter at departure, that appreciates us and helps us every year in the realization of this great little "parade-contest of dynamic elegance", allowing us to conclude it in beauty with the exposure of our cars in the square. Piazza Mino is also the place where the awards ceremony takes place, not pilots because this is not a race and it is always good to remember it, but real participating cars for two days. The assigned awards are listed below. Suffice it to say for the moment that the "migliore", or the "best of show" to use international jargon, has been proclaimed Marco Masini's Cooper Maserati F1 that 60 years ago was brought into the race by rookie Lorenzo Bandini. At lunch there was the whole Scuderia, one or maybe two friends were missing; just like all the Scuderia was on the course, driving cars more or less dated or observing those of other competitors. The pleasure in these cases is to be there anyway and get involved. In short, we often wait for an event for a long time and when it happens we are a little disappointed. At Florence Fiesole, as soon as everything is finished, we can't wait to start again. And thank goodness for arriving in March 2020, in the meantime we will have other, equally satisfying, appointments that will require our concentration.

Finally, a quote with real gratitude from those who, in addition to Gino, Stefano and Marco, contribute to making the Florence Fiesole open the car season every year in the best way: Gianni Bellandi, Marco Cherubini, Daniela Contri and family; the photographers Carlo Mentelli, Riccardo Innocenti and Enzone Giovanelli; Niccolò Bronzini and Francesco Giubbi of CAMET; Alessandra Rosa with Mario Mordini and the super President Massimo Ruffilli of ACI Florence; Aldo Raveggi; the judges Dario Duina and Marco Milanesi who have the task of identifying the cars worthy of being awarded, Grand Prix supplier of the prizes; the traffic police of Fiesole; the affectionate friends who come every year from far away to participate in this event and I quote among others Paolo Mazzotto, Giovanni Palmieri, Enrico Castagnoli, Paolo Chersevani, Giovanni De Virgilio.

But above all the "Deus ex machina" of the organization: Umberto Profeti.

### **RACING**

The **ARC Alfa Revival Cup** is about to start and Biondetti's Alfa 2000 GTVs driven by Luigi Mercatali, Fabio Gimignani and Carlo Fabbrini and Claudio Bambi's Giulietta TI will participate to win again.

The Giornalino is pleased to announce that the first race of the championship, which will take place on April 13-14 at the Mugello Circuit, will debut the Alfa Romeo 2000 GTV that the Scuderia has purchased to reinforce the team. At the debut also a brand new crew that for the moment has given itself the sole task of finishing behind our most experienced drivers and allowing them to earn more points in the Championship. The car is available to members with a sports license who intend to use it in the race, upon appropriate and timely booking at the Scuderia secretariat.

A presto

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 - 50121 FIRENZE - TEL. 055.7943189 FAX. 0552486232  
cell. 3477943189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) [info@scuderiabiondetti.it](mailto:info@scuderiabiondetti.it) - P.IVA 04017910482



# Studio Marsili Libelli

in Firenze dal 1894

andreamarsililibelli@virgilio.it

**Stefano Biondetti**

Private Banker



# Banca FIDEURAM

59100 Prato - Tel. 0574.52721 - E-mail: sbiondetti@bancafideuram.it



**CentroStudi**  
EntiLocali

## GUIDA ALLA PREVENZIONE DELLA RESPONSABILITÀ PENALE E ALLA TRASPARENZA

OBBLIGHI DELL'ORGANISMO DI VIGILANZA E DEL RESPONSABILE DELLA  
PREVENZIONE DELLA CORRUZIONE E DELLA TRASPARENZA

Roberto Giacinti



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE



## DONA IL 5X1000

*La Compagnia di Babbo Natale®*

*Onlus*

Raccoglie fondi da destinare  
ai bambini che versano in stato di bisogno  
[www.compagniadibabbonatale.com](http://www.compagniadibabbonatale.com) [compagniadibabbonatale@gmail.com](mailto:compagniadibabbonatale@gmail.com)

Codice Fiscale **94242500489**



AZIENDA VINICOLA  
**LE COSTE**  
Rufina  
[www.chiantilecoste.it](http://www.chiantilecoste.it)  
lecoste@inwind.it

*Fiaschetta*  
**Nuvoli** Piazza dell'Olio, 15 - Firenze  
Telefono 055 2396616

**STAZIONE DI SERVIZIO**  
di Bambi Alfiero & Bambi Andrea



**ELETTRAUTO GOMME  
SERVIZIO NOTTURNO**

Via Turri, 20 - Scandicci (Firenze)  
Tel. 055 2571144 - Fax 055 2579937

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 - 50121 FIRENZE - TEL. 055.7943189 FAX. 0552486232  
cell. 3477943189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) [info@scuderiabiondetti.it](mailto:info@scuderiabiondetti.it) - P.IVA 04017910482