



Firenze 10 Maggio 2018

Giornalino 202

Dear friends and drivers,

dopo la Firenze Fiesole, cosa stiamo preparando?

Il **12 e 13 maggio** la **Scarperia – Giogo**, crono scalata valida per il Campionato Italiano della Montagna, che vedrà impegnati un centinaio di concorrenti sul tratto più difficile del vecchio Circuito stradale del Mugello, lento (si fa per dire: il record è inferiore a 5 minuti !), pieno di curve coperte per via della vegetazione, rettilinei non più lunghi di 100 metri, e quasi impossibile da memorizzare. Ma a detta di tutti i piloti, anche di coloro che hanno corso sulle salite di mezza Europa, una sfida esaltante da non mancare. Questa corsa non ha precedenti storici. Venne letteralmente inventata dalla Scuderia Biondetti nel 2001 sia per introdurre nel calendario sportivo una manifestazione tutta nostra, sia per cominciare a saggiare il terreno in preparazione della rinascita del Circuito del Mugello. Fu così che l'11 agosto di quell'anno, data piuttosto scomoda per una competizione automobilistica, ci ritrovammo nel piazzale di Scarperia dove si presentarono alle verifiche ben 41 partecipanti, quindici dei quali targati Biondetti, e, sotto una bufera estiva di vento e di pioggia, avviammo questa nuova impresa. La corsa ebbe un gran successo: chi partecipò ne fu entusiasta. Negli anni successivi la crono scalata guadagnò la validità per il Campionato italiano e venne replicata per altre tre edizioni. I ricordi, sportivi e non, a volte anche goliardici, sarebbero tantissimi. Ma ve li risparmio. La manifestazione crebbe fino a superare i 90 partenti, incontrando il favore degli specialisti della velocità in salita. Nel 2005, tuttavia, la Scuderia optò per l'organizzazione del Circuito del Mugello con formula rally, cioè di velocità, sull'intero percorso stradale compreso quello della gara in salita. Così la Scarperia Giogo che aveva fatto da “apri pista” venne temporaneamente accantonata. Fin quando nel 2011 venne ripresa da ACI Firenze in sostituzione della Coppa della Consuma che quell'anno non si poté disputare. Il resto è storia di oggi. ACI Firenze e Scuderia Clemente Biondetti l'hanno rilanciata e reinserita nel giro del Campionato della Montagna. Gli iscritti saranno più di cento e lo spettacolo sarà assicurato da piloti che ormai sono sempre meno dilettanti. Sul sito della scuderia troverete tutte le informazioni utili per andare ad assistere.

Poco più di un mese dopo la Scarperia Giogo saremo impegnati nella rievocazione non competitiva del **Circuito del Mugello – Mugello Classico** che si terrà nei giorni **22, 23, 24 Giugno**. Quest'anno si tratterà di una edizione ancora più “stradale” del solito. Niente Autodromo – già impegnato da una gara di motociclette - ma un mini

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.7943189 FAX. 0552486232

cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it scuderiabiondettifirenze@gmail.com – P.IVA 04017910482

circuito ricavato dalle strade provinciali nei pressi di Firenzuola, che utilizzeremo, anche a traffico chiuso, nel prologo del sabato pomeriggio. Le attività inizieranno fin dal venerdì 22 con le verifiche in piazza Agnolo che proseguiranno anche sabato mattina. Intorno a mezzogiorno partiremo per un primo trasferimento che, dopo un light lunch, si concluderà nuovamente in piazza Agnolo. Nel pomeriggio verrà effettuato un giro del mini circuito anzi detto con tratti di strada chiusa. Alla sera si terrà la consueta cena con talk show ed esposizione di vetture Abarth. Infine, la domenica mattina, gran finale con il giro completo del Circuito Stradale del Mugello. Le iscrizioni sono già aperte e già ne sono pervenute diverse. Invitiamo tutti i soci a inviare le loro e soprattutto, chi avrà piacere di trattenersi a dormire a Firenzuola il sabato sera dopo la cena in piazza, di prenotare prima possibile l'albergo. Sul sito della Scuderia già è possibile scaricare il programma, la scheda di iscrizione e l'elenco delle sistemazioni alberghiere che comunque allego anche a questa mail.

VELOCITA'

6 – 7 -8 Aprile Autodromo internazionale del Mugello ARC

La stagione delle corse in circuito delle Alfa Romeo è appena iniziata e Luigi e Niccolò Mercatali già si stanno rivelando l'equipaggio da battere nella loro classe.

		Assoluta	classe
Mercatali L. Mercatali N.	AR 2000 GTV	12/ 34	1/9
Gimignani F.	AR 2000 GTV	14/34	2/9
Fabbrini C.	AR 2000 GTV	21/34	5/9

7 – 8 Aprile Camucia - Cortona CIM

Due i nostri piloti partiti in questa “classica” che ha aperto le ostilità del Campionato della Montagna.

	3° raggruppamento		
Banchetti G.	BMW 2002 T Sil+2000	10/33	1/1
	5° raggruppamento		
Marinai R.	Lotus F. junior E2	6/8	1/1

ALTRE MANIFESTAZIONI

15 Aprile Firenze – Siena.

Sette nostri equipaggi hanno partecipato a questa rievocazione della gara disputata nel 1954 sul percorso da Firenze a Siena organizzata dalla Scuderia Cassia Corse. Non è un rally, svolgendosi solo su strade aperte al traffico; non è regolarità, non essendo rilevati tempi di nessun genere; e neppure un concorso di eleganza dinamico, venendo premiato soltanto chi riesce a rispondere ad un diabolico quiz di cultura automobilistica. Eppure ogni anno attrae una settantina di auto belle e importanti – fra quelle targate Biondetti, la splendida Austin Healey 100/6 di Stefano Rosati – alcune molto datate come l'Itala di Gianni Morandi, oltre ad una ventina fra Ferrari e Lamborghini in apertura ed in chiusura del corteo. Nonostante il meteo fra il brutto e il pessimo, la manifestazione è senz'altro riuscita.

Proseguono anche le nostre passeggiate fuori porta domenicali: a metà marzo siamo stati a visitare il Castello di Brolio e, il 28 aprile, con l'organizzazione di Renzo Marinai e passando per Volterra, siamo andati a Castiglioncello a pranzo sul mare, in una giornata praticamente estiva. Entro maggio cercheremo di replicare....



BRUNO CORSANI : ho appena saputo che è scomparso Bruno Corsani. Bruno è stato un grande promotore sia della regolarità che della velocità in salita che nei rally. Ho per lui un affetto particolare perché è stato colui che mi ha iniziato alla regolarità e mi ha fatto iscrivere alla Scuderia Biondetti. Le condoglianze più affettuose alla famiglia dalla Scuderia Biondetti e personali dal sottoscritto.

Dear friends and drivers,

after Florence Fiesole, what are we preparing?

On 12 and 13 May the Scarperia - Giogo hill climb valid for the Italian Mountain Championship, which will involve a hundred competitors on the hardest stretch of the old Mugello Road Circuit, slow (so to say: the record is less than 5 minutes!), full of curves covered by vegetation, straights no more than 100 meters long, and almost impossible to memorize. But according to all the riders, even those who have raced on the climbs of half of Europe, an exhilarating challenge not to be missed. This race has no historical precedent. It was literally invented by the Scuderia Biondetti in 2001, both to introduce an event of our own in the sports calendar, and to start testing the ground in preparation for the rebirth of the Mugello Circuit. So it was that on 11 August of that year, a rather uncomfortable date for a car race, we found ourselves in the square of Scarperia where were present 41 participants, fifteen of which Biondetti registered, and, under a summer wind and rain storm, we started this new venture. The race was a great success: those who participated were enthusiastic. In the following years the time trial gained the validity for the Italian Championship and was replicated for another three editions. The memories, sporting and not, sometimes even goliardic, would be many. But I save them. The event grew to exceed 90 starters, meeting the favor of the uphill speed specialists. In 2005, however, the Scuderia decided to organize the Mugello Circuit with a rally formula, that is to say speed, on the entire road route including that of the uphill race. So the Scarperia Giogo was temporarily shelved. Until in 2011 it was taken by ACI Firenze to replace the Consuma Cup that could not be held that year. The rest is today's story. ACI Firenze and Scuderia Clemente Biondetti have relaunched it and reinserted it within the Mountain Championship. The members will be more than a hundred and the show will be assured by pilots who are now less amateurish. On the Scuderia site you will find all the useful .

Just over a month after the Scarperia Giogo we will be engaged in the non-competitive re-enactment of the **Circuit of Mugello - Classic Mugello** to be held on **22, 23, 24 June**. This year will be an even more "street" edition than usual. No Autodrome - already involved in a motorcycle race - but a mini circuit taken from the provincial roads near Firenzuola, which we will use, even in closed traffic, in the prologue on Saturday afternoon. The activities will start as early as Friday 22 with the checks in Piazza Agnolo that will continue on Saturday morning. Around noon we will leave for a first transfer which, after a light lunch, will end again in Piazza Agnolo. In the afternoon there will be a tour of the mini circuit, even with sections of closed road. In the evening there will be the usual dinner with talk show and exhibition of Abarth cars. Finally, on Sunday morning, the grand final with the complete tour of the Mugello Road Circuit. The registrations are already open and already some have been received. We invite all members to send theirs and above all, who will have the pleasure to stay and sleep in Firenzuola on Saturday night after the dinner in the square, to book the hotel as soon as possible. On the Scuderia website you can already download the program, the registration form and the list of hotel accommodations that I am attaching to this email.

SPEED

6 - 7 -8 April Mugello International Racetrack ARC

The circuit racing season by Alfa Romeo cars has just begun and Luigi and Niccolò Mercatali are already turning out to be the crew to beat in their class.

		Absolute	class
Mercatali L. Mercatali N.	AR 2000 GTV	12/34	1/9
Gimignani F.	AR 2000 GTV	14/34	2/9
Fabbrini C.	AR 2000 GTV	21/34	5/9

April 7th - 8th Camucia - Cortona CIM

Two of our pilots left in this "classic" that opened the hostilities of the Mountain Championship.

	3rd grouping		
Banchetti G.	BMW 2002 T Sil + 2000	10/33	1/1
	5th grouping		
Marinai R.	Lotus F. junior E2	6/8	1/1

OTHER EVENTS

April 15 Florence - Siena.

Seven our crews participated in this re-enactment of the race disputed in 1954 on the route from Florence to Siena organized by the Scuderia Cassia Corse. It is not a rally, taking place only on roads open to traffic; it is not regularity, since no kind of times are detected; nor is it a contest of dynamic elegance, being awarded only who was able in responding to a diabolical quiz of automobile culture. Yet every year it attracts about seventy beautiful and important cars - among those Biondetti registered, the splendid Austin Healey 100/6 by Stefano Rosati - some very dated like the Itala by Gianni Morandi, as well as about twenty Ferrari and Lamborghini in opening and at the end of the parade. Despite the weather between the bad and the very bad, the event is certainly successful.

Our out-door Sunday "walks" by our classic cars also continue: in mid-March we visited the Castello di Brolio and, on April 28th, by Renzo Marinai organization and passing through Volterra, we went to Castiglioncello for lunch on the seaside, on a practically summery hot day. On May we will try to replicate

A presto

