



Firenze 10 Aprile 2018
Giornalino 201

Dear friends and drivers,

la Firenze Fiesole di quest'anno rimarrà memorabile per la pioggia che per tutto il sabato e per tutta la domenica ci ha perseguitati. Ma rimarrà memorabile anche per il fatto che, se desideriamo davvero fare qualcosa che ci piace, non ci sarà meteo sfavorevole o avversità di qualunque genere che potranno seriamente impedircelo. Domenica, i 60 equipaggi delle auto che hanno preso la partenza da via San Domenico, nonché il manipolo di motociclisti veteran e di vespisti che li hanno preceduti (non dimentichiamoci che questa crono scalata era nata per far correre le moto!), si sono goduti la salita a piazza Mino come se la strada fosse stata perfettamente asciutta. Ed alla fine il piacere del “raduno” nella nuova cornice del piazzale Michelangelo, della passeggiata sulla più bella strada del mondo, della premiazione delle auto “best of show” e del bel pranzo tutti insieme nei locali che il Comune di Fiesole ci ha messo a disposizione non è mancato per neppure un minuto.

60, dicevamo, le auto partenti. Assai meno dello scorso anno, per via delle previsioni meteo che, da almeno due settimane, davano per certi i temporali durante sabato e domenica 17 e 18 marzo, inducendo molti driver a restarsene a letto. Ma la gran parte delle vetture presenti erano nuove iscritte alla Firenze Fiesole, con qualche bel mezzo arrivato da lontano come la Aston Martin DB 2 mk 3 del 1957 di Roberto Ferrari da Parma, o la Lancia Aprilia del 1949 di Giovanni Palmieri che ringraziamo vivamente per la sua ininterrotta partecipazione ai nostri eventi con vetture che ogni volta meritano un riconoscimento. A parte potrete leggere l'elenco delle dieci auto premiate, anche se non poche altre avrebbero meritato per la loro qualità. Le foto di Carlo Mentelli rappresentano meglio di qualsiasi cronaca la dodicesima edizione della Firenze Fiesole.

Adesso la Scuderia sta mettendo a punto la Scarperia Giogo, ma soprattutto il Circuito del Mugello che si svolgerà dal 22 al 24 Giugno con un ritorno del programma alle vecchie edizioni rievocative quando ogni attività aveva come centro operativo la piazza di Firenzuola. Le iscrizioni sono già aperte e sono già pervenute le prime adesioni anche dall'estero. Affrettatevi !

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIA GINO CAPPONI,26 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 055.2347380
cell. 347793189 www.scuderiabiondetti.it scuderiabiondettifirenze@gmail.com – P.IVA 04017910482



Dall'alto e da sinistra a destra: auto schierate in via San Domenico; F40 e 812 Superfast: 1285 Hp !; Aston Martin DB mk3, veteran Triumph . Ancora Ferrari 812 e 225 Vignale.

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIA GINO CAPPONI,26 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 055.2347380
cell. 347793189 www.scuderiabiondetti.it scuderiabiondettifirenze@gmail.com – P.IVA 04017910482



SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE
VIA GINO CAPPONI, 26 - 50121 FIRENZE - TEL. 055.2486232 FAX. 055.2347380
cell. 347793189 www.scuderiabiondetti.it scuderiabiondettifirenze@gmail.com - P.IVA 04017910482

Nella pagina precedente, dall'alto e da sinistra a destra: Jaguar E del 1965 e Lancia Flaminia Coupè PF; Abarth 2000 Zagato e Lancia Appia Zagato. La piazza... “La Migliore” auto della Firenze Fiesole 2018 è stata eletta la Lancia Flaminia Coupè Pininfarina del 1963 di Andrea Berti e Marco Gambacciani.

FIRENZE – FIESOLE

18 MARZO 2018

LA VETTURA MIGLIORE Lancia Flaminia coupè Pininfarina 1963 Andrea Berti

La migliore vettura turismo fino a 1100cc. Lancia Appia Zagato 1960 Stefano Piccolo

La migliore vettura turismo oltre 1100 cc Porsche 911S 1972 Francesco Scozzarro

La migliore vettura da corsa oltre 1100 cc Abarth 2000 1964 Carlo Steinhauslin

La vettura più sportiva Aston Martin DB Mk 3 1957 Roberto Ferrari

La vettura più elegante Lancia Flaminia GT Touring 1961 Roberto Menegatto

La vettura più rappresentativa
della storia della Firenze Fiesole Lancia Aprilia 1949 Giovanni Palmieri

La vettura Jaguar più rappresentativa
Trofeo Bettini auto Jaguar E 4,2 1965 Paolo Talini

La vettura più antica
Premio ACISTORICO Lancia Aprilia 1949 Giovanni Palmieri

Coppa delle Dame Alfa Romeo GT Junior 1966 Gloria Tacconi

VARIE

Gita ai Fossi di Livorno: L'organizzatore ci comunica che il raduno dei “Fossi di Livorno” in calendario per la Domenica 22 Aprile, **sarà svolto in data Domenica 16 Settembre con le stesse modalità e percorso.** L'iscrizione a questo Evento sarà aperta dal mese di Maggio e sino al giorno 7 Luglio 2018. Oltre questa data non saranno più accettate iscrizioni. **Il Raduno sarà svolto con un minimo di iscrizioni pari a 22 autovetture e 44 Persone ed un massimo di 43 vetture e 86 Persone,** tanto da poter prenotare in esclusiva i battelli per la visita ai Fossi.

This year's Florence Fiesole will remain memorable for the rain that has persecuted us throughout Saturday and throughout Sunday. But it will remain memorable also for the fact that, if we really want to do something we like, there will be no unfavorable weather or adversity of any kind that can seriously prevent it. Sunday, the 60 crews of cars that took the

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIA GINO CAPPONI,26 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 055.2347380
cell. 347793189 www.scuderiabiondetti.it scuderiabiondettifirenze@gmail.com – P.IVA 04017910482

departure from via San Domenico, as well as the handful of veteran riders and vespers who preceded them (do not forget that this trial was born to run the bikes!), have enjoyed the climb to Piazza Mino as if the road had been perfectly dry. And at the end the pleasure of the "meeting" in the new setting of the Piazzale Michelangelo, the walk on the most beautiful road in the world, the awarding of the best "show" cars and the beautiful lunch all together in the premises that the Municipality of Fiesole available was not missed for even a minute. 60, we said, the starting cars. Much less than last year, due to the weather forecasts that, for at least two weeks, gave certain thunderstorms during Saturday and Sunday March 17 and 18, causing many drivers to stay in bed. But the majority of the cars were new entries to the Florence Fiesole, with some good medium arrived from far as the Aston Martin DB 2 mk 3 of 1957 by Roberto Ferrari from Parma, or the 1949 Lancia Aprilia by Giovanni Palmieri that we thank for its uninterrupted participation in our events with cars that each time deserve some prizes. Apart from you can read the list of the ten award-winning cars, although not a few others would have deserved for their quality. The photos of Carlo Mentelli represent the twelfth edition of the Florence Fiesole better than any chronicle.

Now the Scuderia is developing the Scarperia Giogo, but above all the Mugello Circuit that will take place from 22nd to 24th June with a return of the program to the old re-enactment editions when each activity had the Firenzuola square as its operational center. Registrations are already open and the first accessions have already been received from abroad. Hurry up!

Trip to the Fossi di Livorno: The organizer informs us that the meeting of the "Fossi di Livorno" scheduled for Sunday, April 22, will be held on Sunday, September 16 with the same procedures and route. Registration for this Event will be open from May to 7 July 2018. Beyond this date registrations will no longer be accepted. The rally will be held with a minimum of 22 cars and 44 people and a maximum of 43 cars and 86 people, so as to be able to exclusively book the boats for the visit to the Fossi.

A presto