

Firenze 14 Giugno 2010
Giornalino n°113

Dear friends and drivers,

ho letto da qualche parte che Henry Ford diceva che “*non ci si deve mai lamentare e non si devono mai dare spiegazioni*”. Riguardo al 23° Circuito Stradale del Mugello, che si è appena concluso felicemente, non si può nascondere tuttavia che le difficoltà, o per meglio dire le “sfighe” (per favore passatemi questo termine), delle quali potremmo giustamente lamentarci sono state talmente tante e di qualsiasi genere da creare ad un certo punto il serio dubbio di riuscire a dar luogo alla manifestazione.

Devo dire che i problemi – alcuni davvero pesanti - sono stati superati non solo con efficacia, ma soprattutto con una grande serenità che ha dato stabilità e sicurezza a tutto lo staff organizzativo, da Stefano Biondetti rivelatosi, alla sua prima esperienza, un organizzatore capace e padrone dei nervi anche nei momenti più difficili. E, in ogni caso, sempre corretto e garbato con tutti. Anche nei momenti di maggiore tensione, quando tutto, a pochi giorni dal suo svolgimento, sembrava convergere verso la sospensione se non l'annullamento della manifestazione, Stefano è riuscito a mantenere lucidità e a non arrendersi dando in questo modo la carica ai suoi collaboratori.

La faccio breve altrimenti poi Stefano si monta la testa: la gara ha avuto il suo corretto e puntuale svolgimento, il rally, fra tanti campioni della specialità è stato vinto addirittura da un pilota di formula 1 – Alex Caffi – il quale ci ha onorato della sua partecipazione; la regolarità ha visto un buon numero di competitori impegnati sulla strada tanto quanto i rallisti; i partecipanti alla parata – a bordo di vetture in qualche caso stratosferiche - hanno avuto la possibilità di smanettare per due giorni su strade incredibilmente belle non solo dal punto di vista tecnico, ma anche da quello paesaggistico; infine i concorrenti stranieri, al momento della premiazione e dei saluti, erano quasi in lacrime dalla soddisfazione di essere venuti in Italia a partecipare a questo nostro evento.

E questo per non dire dello spettacolo offerto dalla Piazza di Firenzuola durante tutto il week end, con le auto, i concorrenti ed i loro accompagnatori tutti lì a far salotto.

In conclusione gli elogi hanno di gran lunga superato le critiche.

La cronaca della corsa con le classifiche e tutto il resto verrà pubblicata nel Giornalino di luglio. Preme in questo momento dare atto che il 23° Circuito Stradale del Mugello, davvero nonostante tutto, è stato probabilmente il più bello – almeno dal punto di vista sportivo – da quando questa gara è risorta nel 2005 e che, a parte Stefano Biondetti ed il Presidente, è figlio della collaborazione corale nel vero senso del termine di consiglieri, soci ed amici della Scuderia Biondetti e di ACI Firenze che è giusto ricordare: Lucia Nocentini, Lucilla Simoncini, Gianfilippo Massangioli, Maurizio Bianchi, Roberto Cecchi, Francesco Sammicheli, Gianluca Selvi, Giovanni Maggiorelli, Vittorio Mascari, (sommessamente) il sottoscritto, Aldo Raveggi, Mario Mordini, Pierluigi Guasti, Andrea Zanovello, Titti Giuliani Foti, Moreno Fabbri, Ennio Marzucco, Maurizio Cevolani, Igor Ughi, i ragazzi di Giancarlo Banchetti e, lo cito per ultimo solo per sottolineare la nostra più viva gratitudine e ammirazione nei suoi confronti, Gianfranco Pucci, che è venuto da Palermo a Firenzuola per aiutarci e collaborare fin anche nelle mansioni più pratiche e manuali.

Va infine ringraziato lo staff direzionale della gara: il Direttore Claudio D'Apote, il responsabile dei radioamatori Marco Andreoni, il responsabile della sicurezza Massimiliano Gorgolini, il coordinatore dei commissari Antonio Conti, il responsabile dell'allestimento prove Luigi Fiorentino coadiuvato dalla energica Donatella e dal grande Randazzo.

Un grazie grandissimo infine a Firenzuola, al Sindaco, agli Amministratori ed alla cittadinanza che ogni anno ci ospitano a questo punto direi con affetto, e che sono imprescindibili dalla organizzazione di questa manifestazione. (A M L)

VELOCITA'

7 – 8 Maggio 2010 Targa Florio Coppa CSAI Rallies

GRUPPO 2

(Russo) – Sammiceli F.	Porsche 911	GT + 2500	2/2	13/51
------------------------	-------------	-----------	-----	-------

8 - 9 Maggio 2010 Orvieto salita della Castellana CIM TIM COM

“Saluti a tutti da Orvieto, dove abbiamo avuto la possibilità di vedere all’opera un’Organizzazione (nella persona di Marco Rossella) ed una assistenza alla Competizione di cui e’ difficile se non raro godere. Il tenore dello spirito di chi scrive non e’ altissimo: infatti, al terzo scontro diretto con Alvaro Bartoli nella 1150 G2 H1, per 1,62 centesimi la vittoria e’ andata alla concorrenza: sarà per la prossima (speriamo!!!) . Giove Pluvio ci ha graziati nella giornata delle due manches di gara, mentre si era scatenato il pomeriggio antecedente, facendo correre le due tornate di prova sotto l’acqua. Le due giornate sono scorse senza intoppi, se si esclude il tempo, e la gara ha visto vari vincitori di classe della nostra Scuderia: siamo dispiaciuti per il fermo a mezzo percorso di Mascari, ma ci viene da direMETTILA LA BENZINA !!!!!!!! (forse ?).

Lucidate le bielle, sbassate i pistoni , che la prossima siamo alla Consuma !” (Giovanni Pacetti)

GRUPPO 1

			classe	ass.
Bambi Andrea	Alfa Romeo 2600	G1 T + 2000	1/1	13/30
Bambi Claudio	Alfa Romeo Giulietta	E T 1300	1/1	21/30
Masini Marco	Devin	E BC + 2000	1/1	23/30
Prugger George	Alfa Romeo 6C	D BC + 2000	1/1	25/30
Ritirato: Vittorio Mascari Cortina Lotus				

GRUPPO 2

“Rocco”	Porsche 911	GTS 2500	1/1	2/48
Pacetti Giovanni	NSU TT	TC 1150	2/3	16/48
Boddi Gastone	Simca 1200	GTS 1300	1/2	20/48
Cecchi Roberto	Abarth 695	TC 700	6/7	41/48

GRUPPO 3

Capanna Dante	A112	SIL 1150	1/1	25/27
---------------	------	----------	-----	-------

22 – 23 Maggio Coppa della Consuma CIM TIM COM

“E cosi’ e’ passata anche la Coppa della Consuma. Tanti concorrenti e tanti spettatori lungo i 12,600 km di strada , che sono stati baciati da un bel sole (all’improvviso, alle 15 e’ venuta una botta d’acqua, che nessuno se la aspettava: ma ormai eravamo con le gambe sotto al tavolo a mangiare). La gara si e’ svolta senza tanti intoppi e poche cose da sottolineare: se vogliamo, da rimarcare la prova del Giancarlo Banchetti che, dopo svariati tentativi negli anni, finalmente e’ riuscito a portare

a termine la crono scalata. Il prossimo appuntamento e' per la Bologna - Raticosa, che si svolgera' la prima settimana di giugno. ArrivederVi." (Giovanni Pacetti)

GRUPPO 1

Mascari Vittorio	Lotus Cortina	FT 1600	2/4	4/34
Bambi Andrea	Alfa Romeo 2600	G1 T+ 2000	1/1	9/34
Ammannati Antonio	Lancia HF	G1 T 1300	1/3	10/34
Maggiorelli Giovanni	Abarth 850	F T 850	1/3	20/34
Sammicheli Francesco	Austin Cooper	E GT 1000	1/2	23/34
Bambi Claudio	Alfa Romeo Giulietta	E T 1300	1/1	25/34
Prugger George	Alfa Romeo 6C	D BC+ 2000	1/1	29/34
Masini Marco	Devin	E BC +2000	1/1	32/34

GRUPPO 2

"Rocco"	Porsche 911	GTS 2500	1/2	3/65
Maraldi Alessandro	Porsche 914	GTP + 2000	1/2	7/65
Seri Enrico	Porsche 911	GTS 2500	2/2	11/65
Magonio Amerigo	Alfa Romeo GTV	T 2000	2/7	15/65
Bartalesi Giovanni	Simca	TC 1300	1/4	16/34
Pacetti Givoanni	NSU TT	TC 1150	4/6	48/65
Cecchi Roberto	Abarth 695	TC 700	8/8	51/65
Ritirati: Barbacci Fiorenzo Abarth 850, Boddi Gastone Simca 1200				

GRUPPO 3

Steinhauslin Carlo	Tecno T 290	IR BC + 2000	1/1	14/37
Banchetti Giancarlo	BMW	SIL + 2000	1/1	15/37
Rosati Riccardo	Porsche 911	GT + 2500	1/1	19/37
Capanna Dante	A112	SIL 1150	1/1	34/37

Una rettifica: alla Camucia Cortona la posizione nella classifica di classe di Giovanni Pacetti è 1 su 4 anziché 1 su 1.

A PRESTO