

Le marche che hanno partecipato alla gara dal 1914 al 1970



| | | |
|-----------------|------------|-------------------|
| ABARTH | BALLOT | C.M.N. |
| AGUZZOLI | BANDINI | COSTIN-NATHAN-IMP |
| ALEXIS | BARSANTI | CROSSLE |
| ALFA | BECCARIA | DAREN |
| ALFA ROMEO | BENZ | DAVRIAN-IMP |
| AMILCAR | BIANCHI | DE DION |
| A.M.S. | BIZZARRINI | DE SANCTIS |
| ANSALDO | B.M.C. | DE TOMASO |
| AQUILA ITALIANA | B.M.W. | DE VECCHI |
| ARDIZZONE | B.W.A. | DERBY |
| ASTRA | BRABHAM | DIATTO |
| A.T.S. | BUGATTI | DYNA PANHARD |
| AUREA | CAESAR | ELVA |
| AUSTIN | CEIRANO | ERMINI |
| AUSTIN-HEALEY | CHEVRON | FAST |
| AUSTRO DAIMLER | CHIRIBIRI | FERRARI |
| AUTO UNION DKW | CHRYSLER | FIAT |

| | |
|--------------------|--------------|
| FLIRT | MORGAN |
| FORD | MORS |
| GIANNINI | NAZZARO |
| GIAUR | NESSELDORFER |
| GINETTA | NOMAD |
| GLAS | O.M. |
| GROPA BRM CMC | OPEL |
| G.S.M. | OSCA |
| HONDA | PACKARD |
| HUPMOBILE | PEUGEOT |
| INNOCENTI | PORSCHE |
| ISOTTA FRASCHINI | RAYMOND |
| ITALA | RENAULT |
| JAGUAR | SALMSON |
| JERBOA | SCAT |
| LA BURIE | SHELBY COBRA |
| LANCIA | SIMCA |
| LAURIN-CLEMENT | STANGUELLINI |
| LOLA | STEYR |
| LORELEY | STORERO |
| LOTUS | TALBOT |
| MARCOS | TECNOKART |
| MARTES / CISITALIA | TEMPERINO |
| MASERATI | TRIUMPH |
| MATRA | UNIPOWER |
| MERCEDES | VESPA |
| MERCEDES-BENZ | VOLVO |
| M.G. | WAINER |
| MORETTI | WANDERER |
| | ZUST |

ALBO D'ORO

| | |
|------|---------------------------------------|
| 1914 | Silvani - Diatto |
| 1920 | Campari - Alfa Romeo |
| 1921 | Campari - Alfa Romeo |
| 1922 | Maserati - Isotta Fraschini |
| 1923 | Brilli Peri - Steyr |
| 1924 | Morandi - OM |
| 1925 | Materassi - Itala |
| 1928 | Materassi - Talbot |
| 1929 | Brilli Peri - Talbot |
| 1955 | Maglioli - Ferrari |
| 1964 | Bulgari - Porsche |
| 1965 | Nicodemi-Casoni - Ferrari |
| 1966 | Koch-Neerpassch - Porsche |
| 1967 | Mitter-Schutz - Porsche |
| 1968 | Bianchi-Vaccarella-Galli - Alfa R. |
| 1969 | Merzario - Fiat Abarth |
| 1970 | Merzario - Fiat Abarth |
| 2005 | Farneti-Costa - Lotus 23 |
| 2006 | Bigatti-Adamoli - Alpine A110 |
| | Billa - Ciabatti - Porsche 911 |
| 2007 | Baldi - Neri - Jaguar E |
| | Bianchini-Baldaccini - Lancia Stratos |
| | Bigoni-Bailoni - Opel Kadet GTE |
| 2008 | Sheldon - Stevens - Lotus Elan |
| | Plano - "Davis" - Porsche Carrera RS |
| | Scorretti - Neri - Porsche 911 Turbo |

REGOLARITA'

| | |
|------|-------------------------------------|
| 2005 | Fontana-Scozzesi - Porsche 911 |
| 2006 | Capanna-Capanna - Giannini 500 |
| 2007 | Valerio-Iezzi - Alfa Romeo GTA 1300 |
| 2008 | Panari-Vandini - Porsche 911 |



22° Circuito Stradale del Mugello®

GRANDE EVENTO

MUGELLO STRADALE

12-13-14 giugno 2009

Competizione per auto storiche - Rally, Regolarità sport e Parata
Turismo, granturismo e sport - Campionato, Trofeo e Coppa Csaì Rally



COMUNE DI
BARBERINO
DI MUGELLO



COMUNE DI
FIRENZUOLA



PROVINCIA
DI FIRENZE
ASSESSORATO ALLO SPORT



REGIONE
TOSCANA
Consiglio Regionale



COMUNE DI
SCARPERIA



COMUNE DI
SAN PIERO
A SIEVE



COMUNE DI
FIRENZE
ASSESSORATO ALLO SPORT

BALDI



Loc. La Torre, 18/B - 50038 Scarperia (FI)
Telefono 055.8457026 - Fax 055.8458904



**MONTE
DEI PASCHI
DI SIENA**
BANCA DAL 1472
Una banca fatta di persone.

GRUPPO MPS

NUOVA
C.G.M.
s.r.l.

- MACCHINE AGRICOLE E INDUSTRIALI DI OGNI TIPO
- MAGAZZINO RICAMBI
- ATTREZZATURE AGRICOLE
- OFFICINA RIPARAZIONI
- NOLEGGIO



50040 Settimello/Calenzano (FI) Via G. Bovio, 3 - Tel. 055.882147/8 - Fax 055.8825780
50033 Firenzuola (FI) - Viale S. Petriani, 3 - Tel. 055.819032 - 055.819658 - Fax 055.819032

ITALBUILD

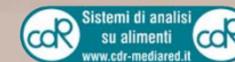


ITALBUILS SRL - Sede: Via Pian dell'Isola n.53
Magazzino e Impianto: Loc.Salceto - 50067 Rignano sull'Arno (FI) - Tel. 055.83.47.150
Fax. 055.83.47.131 - Tel. Impianto 055.83.49.074 - E-Mail: info@italbuildsrl.it

ITALtrading



MONTE
DEI PASCHI
DI SIENA
BANCA DAL 1472



Barberino
Designer Outlet



BALDI
SCARPERIA-FIRENZE

Fiduciaria
Toscana

GRANDE EVENTO

Circuito Stradale del Mugello Rally, Regolarità sport e Parata per autostoriche

IL PERCORSO

La manifestazione si svolgerà nei giorni **13 e 14 Giugno 2009**. La prima tappa avrà inizio sabato 13 alle ore 13,01 con partenza ed arrivo da Firenzuola, percorrendo due giri dello Storico Circuito del Mugello e con sei prove speciali per 52 km circa. Entrambe le tappe saranno comuni ai partecipanti sia del rally che della sezione Regolarità Sport per complessivi 124 Km. La seconda tappa avrà la partenza domenica 14 giugno alle ore 12,01 da Firenzuola dove i concorrenti faranno ritorno dopo essere transitati attraverso Peglio, Raticosa, Pietramala, La Selva, Passo della Futa, Castro S. Martino, Cornacchiaia, la Traversa, di nuovo La Selva, La Casetta, e Pagliana. Con due prove speciali da Firenzuola a Raticosa e dal Passo della Futa a La Traversa per complessivi 35 km circa ed un totale complessivo di 63,050 Km.

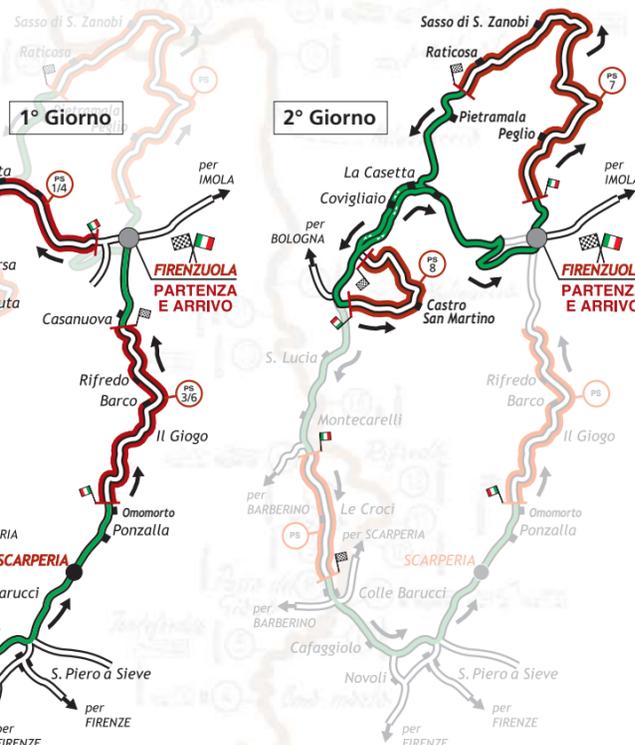
| | |
|--------------------------|-------------------|
| Prove speciali su strada | km. 85,60 |
| Trasferimenti su strada | km. 101,45 |
| Totale | km. 187,05 |

VETTURE AMMESSE

■ **RALLY.** Manifestazione riservata a vetture abilitate alla circolazione su strade pubbliche del primo gruppo (periodi D, E, F, G1), del secondo gruppo (periodi G2, H1) e del terzo gruppo (periodi H2, I), delle categorie T, GT, TC, GTS, GTP1, GTP2, GTP3 e Biposto Corsa (BC con numeri di omologazione da 220 a 255) omologate come Gruppo 4 dal 1.1.1966 all'1.1.1969 e come Gruppo 5 nel 1970.

Valida per il Campionato, Trofeo e Coppa CSAI Rally

■ **REGOLARITA' SPORT.** Appartenenti alle divisioni previste del Cap.2 delle NS23 dell'Annuario delle categorie T, TC, GT, GTS, GTP e BC costruite entro il 1986, inserite nelle proprie divisioni. **Per la Regolarità Sport occorre il certificato medico-sportivo agonistico.**



■ **PARATA.** Nella Parata "Mugello Classico", che sarà consentita ad un massimo di 50 autostoriche, verrà data la possibilità di percorrere "en souplesse" alcuni tratti chiusi al traffico. Il primo giorno due sono le alternative previste:

- a) un giro completo del circuito stradale di 62 km, che comprende le tre PS del rallye (riservato a vetture in regola con il codice della strada);
- b) l'effettuazione per due volte della PS n.1 (km 10,300) da Firenzuola a Traversa con ritorno alla partenza per un totale di km 45.6 circa (riservato a vetture non in regola con il codice della strada).

Il secondo giorno, solo per le auto in regola con il codice della strada, un giro completo della prova speciale 7 e 8.

PROGRAMMA

- **Chiusura delle iscrizioni**
Lunedì 4 giugno 2009 - ore 20,00
 - **Distribuzione del road book**
Venerdì 8 giugno 2009 - dalle ore 9,00 alle ore 13,00 e da lle ore 15,00 alle ore 17,00
Ufficio Sport ACI Firenze - Viale Amendola, 36 - Firenze
Telefono 055.2486232 - 055.2486246
 - **Verifiche sportive**
Venerdì 12 giugno 2009 - dalle ore 10,00 alle ore 19,00
Sabato 13 giugno 2009 - dalle ore 08,00 alle ore 10,00
Palazzo Municipale di Firenzuola
 - **Verifiche tecniche**
Venerdì 12 giugno 2009 - dalle ore 10,30 alle ore 19,00
Sabato 13 giugno 2009 - dalle ore 08,00 alle ore 10,30
Piazza del Comune di Firenzuola
 - **Verifiche e punzonatura Parata**
Venerdì 12 giugno 2009 - dalle ore 15,00 alle ore 19,00
Sabato 13 giugno 2009 - dalle ore 8,00 alle ore 10,00
Piazza del Comune di Firenzuola
 - **Segreteria e Direzione gara**
Via Villani, 11 - Firenzuola
 - **Partenza Parata**
Sabato 13 giugno 2009 - ore 11,30 da Firenzuola
Domenica 14 giugno 2009 - ore 10,30 da Firenzuola (solo per auto in regola con il codice della strada)
 - **Partenza Gara**
1ª Tappa - Sabato 13 giugno 2009 - ore 13,01 da Firenzuola
2ª Tappa - Domenica 14 giugno 2009 - ore 12,01 da Firenzuola
 - **Premiazioni**
Domenica 14 giugno 2009 dopo l'esposizione delle classifiche, a Firenzuola.
Verranno premiati:
1°, 2°, 3°, 4° e 5° generale Grande Evento
1°, 2°, 3°, 4° e 5° assoluti di raggruppamento
1°, 2°, 3° di ogni classe/divisione
1°, 2°, 3° di scuderia
- L'Organizzatore si riserva di apportare eventuali modifiche al programma.**

ISCRIZIONE

- **Quote di partecipazione**
- Velocità/Rally - € 840,00**
(€ 700,00 di tassa d'iscrizione + IVA)
- Regolarità sport - € 360,00**
(€ 300,00 di tassa d'iscrizione + IVA).
- Parata - € 240,00**
(€ 200,00 di tassa d'iscrizione + IVA).

■ Scheda di partecipazione

La scheda dovrà essere inviata, accompagnata dalla quota di partecipazione unitamente alla copia della prima pagina dell'HTP, e debitamente firmata a:

Scuderia Automobilistica Clemente Biondetti A.S.D.

Via Gino Capponi 26 - 50121 Firenze
Telefono +39.055.2479121
anticipandola via Fax +39.055.2342629
info@scuderiabiondetti.it
www.circuitostradaledelmugello.it
www.mugellostradale.it
www.mugellorodrace.it

Il **pagamento** può essere effettuato a mezzo assegno bancario intestato a Scuderia Automobilistica C. Biondetti ASD o a mezzo bonifico bancario su:

Banca MPS - Agenzia 26 - P.za Savonarola, 2
c/c 631577.19 - ABI 1030 CAB 02835 - CINM
IBAN IT 86M 01030 02835 000063157719

■ Cena dei partecipanti

Sabato 13 giugno 2009 alle ore 21,00, con la partecipazione di personalità che hanno fatto la storia dell'automobilismo nazionale.



www.circuitostradaledelmugello.it

Stefano Biondetti
Private Banker

Banca FIDEURAM

59100 Prato - Tel. 0574.52721 - E-mail: sbiondetti@bancafideuram.it

Fiduciaria Toscana

Fiduciaria Toscana S.p.A.
50121 Firenze - Via G. Capponi, 26
20121 Milano - Piazza F. Meda, 3/5
E-mail: info@fiduciaritoscana.it

Barberino Designer Outlet

OXITESTER

Sistema di analisi per il controllo di qualità dell'olio

ANALISI
Acidità, perossidi, polifenoli

www.oxitest.it

ITALtrading

MODELLISMO DINAMICO

P.O. BOX 103 - 59100 Prato - Italy - www.italtrading.it