

20° Circuito Stradale del Mugello
22 – 23 - 24 giugno 2007
Rally

Circolare informativa N. 1 del Comitato Organizzatore

Gli articoli qui di seguito riportati annullano e sostituiscono i corrispondenti dell'originario RPG.

4 VETTURE AMMESSE

**4.1 Sono ammesse le seguenti vetture, abilitate alla circolazione su strade pubbliche :
T, TC, GT, GTS, GTP, BC suddivise nei seguenti Periodi, categorie e classi:**

1° Raggruppamento

Vetture dei periodi D (1931-1946) – E (1947-1961) – F (1962-1965) e G1 (1966-1969)

T (T e TC) Classe 850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

GT (GT e GTS) Classe 850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

GTP Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

BC(fino al 1961) Classe 1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

2° Raggruppamento

Vetture dei periodi G2 (1970 - 1971) ed H1 (1972 - 1975)

T – TC – GT – GTS Classe 700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre2500c.c.

GTP (solo G2) Classe 1000-1300-1600-2000-oltre2000 c.c.

Sono inoltre ammesse le vetture Biposto Corsa BC con numeri di omologazione da 220 a 255 omologate come Gruppo 4 dall'1/1/1966 all'1/1/1969 e come Gruppo 5 nel 1970.

9 SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Per esigenze operative legate alla disponibilità dell' Autodromo Internazionale del Mugello, nella sola 1a Tappa le partenze dei concorrenti avverranno con un intervallo di 30 secondi.

Briefing

Sabato alle ore 14,45 presso la Direzione Gara sarà tenuto il Briefing dal Direttore di Gara con presenza obbligatoria di tutti i concorrenti.

12.3 Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale Grande Evento**
- Assoluta di ogni Raggruppamento**
- di Classe**
- di Scuderia**

13 PREMI E COPPE

Al 1°, 2°, 3°, 4° e 5° generale Grande Evento

Al 1°, 2° e 3° assoluta di Raggruppamento

Al 1°, 2° e 3° di ogni Classe

Al 1°, 2° e 3° di Scuderia

Il Comitato Organizzatore