

**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE****REGOLARITA' CLASSICA TITOLATA - 2017**

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACISport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACISport Commissione Auto Storiche - Via Solferino n.32 - 00185 Roma a mezzo posta o corriere o e-mail

ORGANIZZATORE C.O. SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI

GARA "RIEVOCAZIONE STORICA DEL GRAN PREMIO DEL MUGELLO" -  
MEMORIAL CLEMENTE BIONDETTI

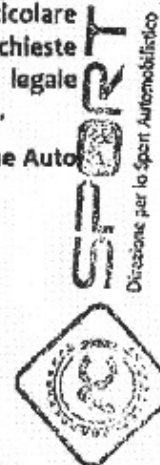
ZONA 3<sup>a</sup>

DATA 25 E 26 MARZO 2017

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE "GRAN PREMIO DEL MUGELLO in sigla G.P. del Mugello - REGOLARITA' TURISTICA"  
- MEMORIAL CLEMENTE BIONDETTI

TIPOLOGIA REGOLARITA' TURISTICA



**RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2018**
 SI  NO

**PROGRAMMA**

Iscrizioni

23/02/2017

Apertura (1)

data \_\_\_\_\_

Chiusura (2)

 data 22/03/2017 ora 24.00

Distribuzione Road Book

 LOCALITÀ LOC. SCARPERIA c/o MUGELLO CIRCUIT  
saletta sopra box n. 20

 data 24/03/2017 ora 15.00-19.00

 data 25/03/2017 ora 8.00 - 12.00

Verifiche ante gara

 LOCALITÀ LOC. SCARPERIA c/o MUGELLO CIRCUIT  
box n. 20

 data 24/03/2017 ora 15.30-19.30

 data 25/03/2017 ora 8.30 - 12.30

Briefing con Direttore Gara

 LOCALITÀ \_\_\_\_\_  
 a mezzo comunicazione scritta

data \_\_\_\_\_ ora \_\_\_\_\_

Parco partenza (3)

 LOCALITÀ LOC. SCARPERIA c/o MUGELLO CIRCUIT

Ingresso

 data 25/03/2017 ora 13.30

 data 26/03/2017 ora 08.15

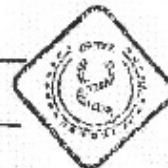
Partenza

 LOCALITÀ LOC. SCARPERIA c/o MUGELLO CIRCUIT

Partenza prima vettura

 data 25/03/2017 ora 14.30

 data 26/03/2017 ora 09.15

 ACI  
 SPORT  
 Direzione per lo Sport Automobilistico


**Arrivo** LOC. SCARPERIA c/o MUGELLO CIRCUIT  
Località \_\_\_\_\_

**Arrivo prima vettura** data 25/03/2017 ora 18.50  
data 26/03/2017 ora 11.58

**Esposizione classifiche** Località c/o Ristorante IL PALAGIO -Loc. Scarperia  
data 25/03/2017  
Località c/o Sala stampa del MUGELLO CIRCUIT - loc. Scarperia  
data 26/03/2017

**Orario** entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura  
(orario presumibile)  
c/o Sala stampa del MUGELLO CIRCUIT - loc. Scarperia

**Premiazione** Località \_\_\_\_\_  
data 26/03/2017 ora 16.00

**Direzione di Gara** Località LOC. SCARPERIA c/o MUGELLO CIRCUIT  
saietta sopra box n. 20



Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

DCF77

UTC(GPS)

**ART. 1 - ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e regolamenti di settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

**ART. 2 - UFFICIALI DI GARA**

Direttore di Gara : ERNESTO CINQUETTI lic. n. 229170  
(NOMINATO DA ACI SPORT)

Giudice Unico (5): \_\_\_\_\_ (ACISport) lic. n. \_\_\_\_\_

CORRERE DA DELESA GUG

(NOMINATI DA ACI SPORT)

Commissari o Verificatori Tecnici: (CTN) \_\_\_\_\_ (ACISport) lic. \_\_\_\_\_

Segretario di manifestazione: **FRANCA CARBONAI** lic. n. **335223**

Assistenti alla segreteria: **DANIELA CONTRI** lic. n. **335604**

**IURI BENNATI** lic. n. **227690**

Verificatori sportivi: **IURI BENNATI** lic. n. **227690**

**DANIELA CONTRI** lic. n. **335604**

Commissari di percorso A.C.Sport : **A.C. FIRENZE**

Servizio di Cronometraggio: curato da **ASD CRONO CAR SERVICE** lic. n. **353743**

**MIRCO GERACI** **353449**

Capo Servizio di cronometraggio \_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_

**MIRCO GERACI** **353449**

Compilatore delle classifiche (6) \_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_

**PIERLUIGI GUASTI** **16486**

Addetto Relazioni concorrenti: \_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_

Medico di gara: **XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX** **XXXXXXXXXXXX**

Responsabile Ufficio Stampa: **ANDREA MARSILI LIBELLI**

ART. 3 - GARA

**C.O. SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI**

L'Organizzatore \_\_\_\_\_

**84411**

**25 e 26 marzo 2017**

Titolare della licenza n. \_\_\_\_\_, indice ed organizza, in data \_\_\_\_\_ una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche denominata:

SPORT  
Direzione per lo Sport Automobilistico



2 Corte di Delfa Bug

**"RIEVOCAZIONE STORICA DEL GRAN PREMIO DEL MUGELLO" - MEMORIAL CLEMENTE BIONDETTI**

3<sup>a</sup>

La zona di appartenenza della gara è la (7) \_\_\_\_\_

**2 (due)**

La gara si svolgerà su n. \_\_\_\_\_ giorni (8).

**ART. 4 VETTURE AMMESSE**

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981;
- J1 costruite dal 1982 al 1985;
- J2 costruite dal 1986 al 1990.

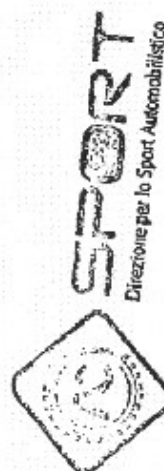
Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 1° raggruppamento: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946)
- 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
- 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

35 vetture auto moderne (3)

**ART. 5 - PERCORSO**



**190 (centonovanta)**

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km \_\_\_\_\_ (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte

Integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

**81 (ottantuno)**

XXXXXXX

**6 (sei)**

Saranno previsti n. \_\_\_\_\_ prove cronometrate, n. \_\_\_\_\_ prove di media, n. \_\_\_\_\_

**4 (quattro)**

controlli orari e n. \_\_\_\_\_ controlli a timbro.

**MUGELLO CIRCUIT Loc. Scarperia**
**14.30**

La partenza sarà data a \_\_\_\_\_ con inizio alle ore \_\_\_\_\_

**25/03/2017**
**MUGELLO CIRCUIT Loc. Scarperia**
**11.58**

del \_\_\_\_\_ e l'arrivo a \_\_\_\_\_ con inizio alle ore \_\_\_\_\_

**26/03/2017**

del \_\_\_\_\_ **40**

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a \_\_\_\_\_ Km/h (10).

**ART. 6 - ISCRIZIONI**

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI ASD - VIALE AMENDOLA 36 - 50121 FIRENZE - FAX 055 2347380 - email: scuderiabiondetti@adffirenze.it**

Le iscrizioni, da inviare a \_\_\_\_\_ (11),  
 \*300,00 + 90,00 per l'accoglienza, COMPRESO IVA

accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) \_\_\_\_\_ (12)  
 saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

**ART. 7 - OBBLIGHI GENERALI**

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasMESSO all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

 ACISPORT  
 Direzione per lo Sport Automobilistico


TASSA DI ISCRIZIONE GARA

- documento d'identità
  - Il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulta scaduto
- Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:
- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
  - HTP FIA O HTP ACI
  - Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
  - Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
  - Carta d'identità FIVA.
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ACI  
SPORT  
Direzione per lo Sport Automobilistico



#### ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

Non sono previsti riordinamenti.

(14) \_\_\_\_\_

(15) \_\_\_\_\_

#### ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo;

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi per giornata (16)

#### ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località MUGELLO CIRCUIT Loc. Scarperia e aperto alle ore

18.00 il sabato 25 marzo 2017 e alle ore 11.00 della domenica 26 marzo 2017 (17)

#### ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: (18)

- a) generale;
- b) di raggruppamento;
- c) Top Driver (prioritari);
- d) scuderie;
- e) speciali: 18)

- TROFEO "MEMORIAL CLEMENTE BONDETTI": migliori rilevamenti su pressostati in pista MUGELLO CIRCUIT (26/03/2017), NON VALIDI per le classifiche della Rievocazione Storica del G.P. del Mugello;
- TROFEO "EDOARDO BINI": migliori rilevamenti delle PC 33 e 34 Luco (25/03/2017)
- f) femminili (EQUIPAGGIO INTERAMENTE FEMMINILE)

In base alla classifica generale assoluta, per tutti i conduttori regolarmente classificati, dovrà essere compilata a cura della Direzione Gara una lista Ufficiale che indichi la media/gara ottenuta da ciascun concorrente (penalità totali/numero prove cronometrate) che sarà vistata dal CC.SS.

Dovranno essere indicate, in relazione alla gara, il numero delle prove complessivamente svolte e la tipologia delle stesse, la lista dovrà essere affissa all'albo di gara e trasmessa unitamente alle classifiche ufficiali all'ACI.

#### ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata del seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per i primi 3 delle classifiche riservate ai conduttori prioritari (Top Driver) del 2°, 3° e 4° livello
- per la prima scuderia;
- classifiche speciali: per i primi 3 classificati del Trofeo "MEMORIAL CLEMENTE BONDETTI";  
per il primo classificato del Trofeo "Edoardo Bini";
- per l'equipaggio femminile interamente femminile.

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

#### ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di





soluzione predisposti dall'ACISport, rinunciando ad altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conducenti, navigatori, dipendenti e incaricati;

- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conducenti, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conducenti, navigatori, dipendenti e incaricati.

#### ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

#### Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

(Regolamento particolare della gara di regolarità classica titolata per auto storiche del  
25 e 26 marzo 2017

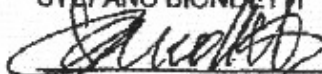
"RIEVOCAZIONE STORICA DEL GRAN PREMIO DEL MUGELLO" -  
MEMORIAL CLEMENTE BIONDETTI

denominata \_\_\_\_\_ )




Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di avere/non avere (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall' ACISport

STEFANO BIONDETTI



(21)

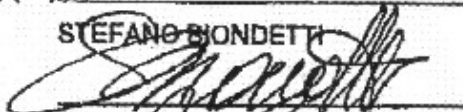
ERNESTO CINQUETTI



Il Direttore di Gara

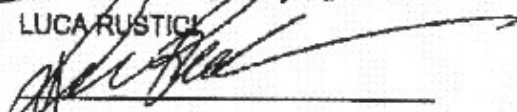
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21)

STEFANO BIONDETTI



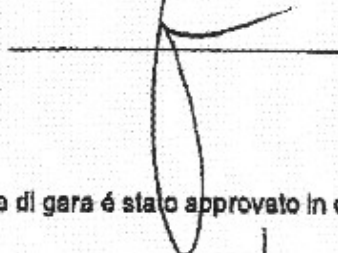
Il Legale Rappresentante (21)

LUCA RUSTICI



Per la Delegazione Regionale (21)

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 01/03/2017

con numero di approvazione COMM. AS. 19/2017



**NOTE:**

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.G.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio del Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara, distanza massima settori km 60. Prove cronometrate fino a 350 km minimo 35.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall'RDS
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nelle seguenti località: \_\_\_\_\_". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nella seguente località \_\_\_\_\_".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle, le classifiche dovranno essere compilate senza scarti al sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.  
Le classifiche di cui alla lettera a) dovranno essere due: una generale assoluta senza sistema TOP CAR e l'altra generale assoluta con sistema TOP CAR  
Le classifiche di cui alla lettera b) dovranno essere stilate senza il sistema TOP CAR;  
Le classifiche scuderie dovranno essere stilate con sistema TOP CAR per le scuderie che hanno almeno 3 conduttori iscritti;  
La classifica di cui alla lettera f) dovrà essere stilata senza sistema TOP CAR;
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome e apporre la firma





**MODELLO STANDARD DI CONTRATTO**

Denominazione gara		"RINVOCAZIONE STORICA DEL G.R. DEL MUGELLO" - MEMORIAL CLEMENTE BIONDETTI	
Data		25-26 MARZO 2017	
Settore gara (acc. n. 10)		AUTOMOBILI	
ID gara		12700	
Tipologia gara (acc. n. 10)		REGOLAMENTI CLASSICA	
N° approvazione (a cura della Segreteria di Comandanti)		197/017 11.200	
Data approvazione (a cura della Segreteria di Comandanti)		01/03/2017	
Luogo di svolgimento		SCARPERIA E SAN PIERO - BORGO SAN LORENZO - FIAMBUOLA - BARBERINO DI MUGELLO - VASSIA	
Organizzatore		C.O. Scuderie Blondetti ASD	
U.C. n°		84411	

**SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCA N. 77691015**

**1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE**

L'impresa assicura, fino alla concorrenza del massimale specificato in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e lo relativo prove, anche se in circuiti chiusi, per la competenza e quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, e per la responsabilità dell'Organizzatore (art. 124 del D. Lgs. 209/2005) per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose dei veicoli concorrenti, guidati dai concorrenti partecipanti alle gare e dai loro accompagnatori.

Al sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, l'Organizzatore da almeno un anno di attività deve essere iscritto al Registro delle Imprese e deve essere iscritto al Registro delle Imprese e deve essere iscritto al Registro delle Imprese e deve essere iscritto al Registro delle Imprese.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dopo addebi alla verifica finale.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi costi debbono essere previsti dal regolamento di gara e risultare su di esso, prima della ricezione della garanzia.

**2- SOGGETTI ASSICURATI**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti allori" i veicoli della copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i concorrenti ai veicoli.

**3 - ESTENSIONI DI GARANZIA**

La garanzia prevista con il presente contratto sono estesa anche ai "secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche, i secondi conduttori, limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche escluse quelle di sola velocità.

**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico



sono equiparsi ai limiti trasportati mentre non guidano il veicolo e condizioni che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara o da qualsiasi altra norma dello stesso regolamento.

- Sono esclusi dalla garanzia i danni:
  - alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia e qualsiasi fatto e destinazione;
  - da furto;
  - alle cose affidate in custodia da terzi.

#### 4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

- Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:
- i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari edili ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sia stata una loro diretta responsabilità nella produzione del danno;
  - i terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduitori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.
- Sono esclusi dal novero di "terzi" il conducente e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi di cui è prevista la copertura da cui è affetto l'art. 134 del D. Lgs. 2302/2005.

#### 5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singolo gara è operante fino alla concorrenza di:

- € 3.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui tutto il danno ricada su una persona o più coperture assicurative, la capia di sinistro, il Contratto e/o l'Assicurato deve essere avvisato e tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

#### 6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non compresi nell'estensione obbligatoria di cui al precedente articolo 3 "Estensione di Garanzia" la garanzia è prevista in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile Individuale del precedente articolo 5 "Massimali assicurati". I quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria, per la parte non accolta dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato articolo 3.

#### 7 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prevista con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, al di là della presenza coperta, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche prelievi e fasi amministrative, nonché alle sportive trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo eventualmente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

#### 8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali limiti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("brevi scostamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

#### 9 - GESTIONE DELLE VERGENZE

La società assicura, fino a quanto ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione, l'arbitrato e gli esiti delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede, nella quale si discute della responsabilità o del risarcimento del danno, occorrendo, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giudizio penale.



Sono esclusi dal rinvio di "test" il conduttore e il proprietario del veicolo, in qualunque sia stato  
derivata dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

**6 - MASSIMALI ASSICURATI**

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singolo caso è operante fino alla concorrenza di:  
- € 8.000.000,00 per sinistro, con il limite di:  
- € 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di  
- € 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nell' caso in cui sullo stesso rischio siano previsti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contratto di  
l'Assicurato deve essere inviato a tutti gli assicuratori indicandoli e ciascuno il nome degli atti, al sensi dell'articolo 1910  
del Codice Civile.

**6 - DURATA DELLA GARANZIA**

La durata della presente polizza con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o  
compilazione autonoma, di cui dalla presente copertura, sono escluse le "gare".

- la relativa prova ufficiale;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche ed sportive;
- i sostituzioni, su consenso del regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro  
classificazione;
- qualsiasi altra espressiva prevista dallo specifico regolamento di gara.

**7 - ESTENSIONE TERRITORIALE**

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare e competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio  
della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.  
Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali Paesi di estero, oltre i predetti Stati limitrofi a condizione che  
ovviamente espressamente previsti dal regolamento di gara.

**8 - GESTIONE DELLE VERENZE**

La società assume, fino a quando sia in itinere, e come dell'Assicurato, la gestione amministrativa e giudiziale delle  
verenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità e del risarcimento del danno.  
disprezzo, una occorrenza, legittimi o illegittimi. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legittimi e  
arbitri che non siano da mesi designati e non ripartiti di ruolo ed arretrate nel delta spesa di giustizia penale.

**ALCONTESSERE**  
Il Presidente del FAO

ALIANZ S.P.A.  
Assicurazione Vita Italia

**VASSICURATO**

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

C.O. Scuola di Automobilistica Clemente Biondetti ASD

STEFANO BIONDETTI



Firenze

22/02/2017



(Luogo e data)



BANCA CAMBIANO 1884 SPA - Sede Legale: Via...  
 Sede Operativa: Via...  
 P.le...  
 50121 FIRENZE

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA

CLEMENTE BIONDETTI

VIALE AMENDOLA 36

50121 FIRENZE

FI

TID: C0308240060517000198909

FIL.EMPOLI

27/02/2017

Rif: 198909/17 15:10:34

F300\_057V

In conformita' alle istruzioni impartite abbiamo provveduto in data 27/02/2017  
 ad effettuare il seguente bonifico bancario di EUR 800,00

A favore di: SPETT.LE

ACI

VIA

00000

Per: ASSI GP NUGELLO CLASSICO E TURISTICO ID 127001

Valuta Banca Benef.: 28/02/2017

Coord. Banc.: IT 02 X 01005/01211/000000700017

Presso: BANCA NAZIONALE DEL LAVORO SPA

Spese EUR 4,00

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA

CLEMENTE BIONDETTI

Totale EUR 804,00\_

che Vi addebitiamo in C/C 31167604

VIALE AMENDOLA 36

50121 FIRENZE

FI

con valuta 27/02/2017

BANCA CAMBIANO 1884 SPA

