

10 Maggio 2008
Giornalino n°90

Dear friends and drivers,

fra poco più di un mese saremo a Firenzuola per la quarta edizione del nostro “Circuito Stradale Del Mugello”.

Credo che dovremmo essere fieri di prendere parte come concorrenti a questa manifestazione che è un pezzo di storia motoristica Toscana e Italiana, ma soprattutto esserlo come organizzatori visto che, dopo la sua chiusura nel 1970, nessuno era stato più capace di farla nuovamente decollare.

Quest'anno il programma è ancora più invitante: accanto al rally ed alla prova di “regolarità sport” ormai consueti, con la collaborazione del Club Ruoteclassiche di Prato stiamo per la prima volta allestendo una “parata” ovvero una sfilata non competitiva di auto storiche, secondo la formula già utilizzata con successo alla Castellarquato – Vernasca o alla nostra Firenze – Fiesole.

In altre parole un gruppo di 40 auto costruite fra il 1914 ed il 1970, di pregio particolarmente elevato, senza rilevamento di tempi o classifiche di alcun genere, partirà da Firenzuola circa due ore prima l'avvio del rally e compirà un giro del circuito stradale percorrendo le prove speciali con strada già chiusa al traffico.

Quelle auto che per la loro tipologia non avranno la possibilità di completare l'intero giro, potranno effettuare per due volte il tratto a strada chiusa della prima prova speciale da Firenzuola alla Futa, venendo poi accompagnate da una staffetta di Vigili Urbani dalla località La Traversa nuovamente al punto di partenza.

Questa manifestazione nella manifestazione sta incontrando un successo notevole. Abbiamo ricevuto domande di iscrizione da parte di proprietari di vetture incredibili, che nessuno metterebbe a rischio in una normale corsa di velocità in salita o in circuito, ma che con molto entusiasmo, e soprattutto orgoglio, vengono utilizzate ed esibite in manifestazioni non competitive come questa.

Sono attese fra le altre Chevron B8 e Ford GT 40, Alfa Romeo 33, Ferrari Testa Rossa e Maserati, ATS, Ermini e Abarth.

Anche per ciò che riguarda le sezioni rally e regolarità già piovono le iscrizioni: ci saranno i rallisti del Campionato Italiano con le Porsche Carrera multicolori e fragorose; molti specialisti delle salite, con vetture delle categorie e classi più disparate, dagli anni venti-trenta

fino alla fine dei settanta.

Saranno presenti quest'anno anche numerosi stranieri: Austriaci, i primi ad inviare le schede di iscrizione, Olandesi – in particolare il clan Shouwenbourg già a Firenzuola nel 2007 con la Ferrari Testa Rossa -, Francesi e Inglesi. Ma abbiamo ricevuto richieste di informazioni anche dalla California e dall'Australia.

La regolarità sport sarà come sempre la specialità scelta da coloro che vogliono impiegare in queste manifestazioni la propria vettura storica stradale. Anche in questa sezione non mancherà lo spettacolo e non mancheranno soprattutto le belle auto da ammirare: sono già annunciate una Ferrari 250 Tour de France ed una Aston Martin.

Insomma chi intende partecipare ad un autentico evento di motorismo storico, in una cornice ambientale mozza fiato, si affretti ad inviare la scheda di iscrizione. Chi vorrà solo assistere ad uno spettacolo automobilistico non comune, si annoti sull'agenda che il 21 e il 22 Giugno dovrà venire a Firenzuola.

VELOCITA'

19/20 Aprile Camucia - Cortona CIM TIM COM

GRUPPO 1

			classe	gruppo
Bianchi Maurizio	Lotus Elan	F GT 1600	1/2	2/44
Baldi Paolo	Jaguar E	F GT+2000	1/1	3/44
Conti Claudio	BMW 2002	G1 T2000	1/2	9/44
Bartoli Alessandro	Ford Escort	G1 T1600	2/5	9/44
Ammannati Antonio	Lancia HF	G1 T1300	1/1	4/44
Maggiorelli Giovanni	Abarth	F T 850	1/4	7/44
Pacetti Giovanni	NSU 1000	G1 T1000	1/1	32/44
Ritirato: Bambi A. AR 2600				

GRUPPO 2

Maraldi Alessandro	BMW 2002	G2 TC + 2500	1/1	3/69
Seri Enrico	Alpine	G2 GTS 1300	1 /2	1/69
Lo Duca Giuseppe	BMW 2002	G2 T 2000	3/5	9/69
Ritirato: Cecchi Roberto Abarth 695				

GRUPPO 3

Mascari Vittorio	Serem	BC 1600	1/1	3/43
Rosati R.	Porsche	GT + 2000	1/ 2	18/43
Ritirato : Aiazzi L. Porsche				

CLASSIFICA SCUDERIE

2° Scuderia Clemente Biondetti con Bianchi, Baldi, Conti.

20 Aprile – Autodromo di Adria CIV TIV COV.

Autodromo di Adria seconda gara del Campionato Italiano velocità autostoriche.

A giudicare dai risultati e dalle presenze sarà un campionato molto incerto. Era tanto tempo che non si vedevano così poche macchine alla partenza di una gara di campionato. Ed anche la classe 2000TS quella che ci interessa più da vicino ha visto solo sei partenti al via, contro i 10-12-15 equipaggi ai quali da anni ci aveva abituati. Nota sicuramente positiva è che della “Biondetti” si è visto al via il nuovo equipaggio di Borgo San Lorenzo Cassigoli/Incagli, che dopo le prime incertezze, hanno cominciato a girare su tempi degni di tutto rispetto.

La gara ha visto primeggiare l’equipaggio Verga/Petreni seguiti dal nostro Beppe Ciuffi, che al comando per 50 minuti, ha poi dovuto rallentare per noie meccaniche concludendo al 2° posto. 3° Mercatali/Mercatali, 4° Biondetti/Gimignani e onorevolmente 5° Cassigoli/Incagli. Ora ci aspetta una trasferta a Misano per il 17/18 Maggio dove si svolgerà la 2 ore e dove sicuramente sapremo riscattare la gara di Adria. (L’amico di un amico vero)-

GRUPPO 2

Ciuffi G.	AR GTV	2/6	6/17
Mercatali L.-Mercatali N.	AR GTV	3/6	7/17
Gimignani F.-Biondetti S.	AR GTV	4/6	9/17
Cassigoli A. - Incagli G.	AR GTV	5/6	12/17

25/27 Aprile Cronoscalata della Castellana - Trofeo Città di Orvieto CIM TIM COM

GRUPPO 1

Bianchi Maurizio	Lotus Elan F GT 1600	1/1	1/47
Conti Claudio	BMW 2002 G1 T2000	1/1	2/47
Bartoli Alessandro	Ford Escort G1 1600	1/1	5/47
Ammannati Antonio	Lancia HF G1 T1300	1/ 2	9/47
Maggiorelli Giovanni	Abarth F T 850	1/ 2	16/47
Pacetti G.	NSU 1000 G1 T 1150	1/1	30/47
Masini Marco	Devin BC F + 2000	1/1	31/47
Ritirato: Prugger Frazer Nash			

GRUPPO 2

Seri Enrico	Alpine G2 GTS 1300	2 /3	7/30
-------------	--------------------	------	------

GRUPPO 3

Mascari Vittorio	Serem JR BC 1600	1/1	10/20
------------------	------------------	-----	-------

CLASSIFICA SCUDERIE

1° Scuderia Clemente Biondetti

VARIE

--**Carlo Locchi** ci ha lasciati tre settimane fa. Lo ricorderemo alla partenza della Consuma al volante della rossa Abarth 850. Alla moglie le condoglianze della Scuderia.

--**Cena del Mercoledì: il prossimo 28 Maggio il Ristorante del Club Ugolino sarà chiuso per il suo trasferimento nella struttura estiva. Ci riuniremo ugualmente, come sempre intorno alle ore 20.30, nel ristorante Luxury Lounge presso la Bettini Auto in Firenze Via Empoli n. 6. Sarà utile la prenotazione (tel. 055-7251086).**

--Domenica 8 Giugno è in programma presso l'Autodromo Internazionale del Mugello una giornata di prove libere per auto stradali e da competizione. La giornata è divisa in turni da 25 minuti effettivi sia per le auto stradali che per quelle preparate al costo di 100,00 Euro per ogni turno. L'inizio delle attività è previsto per le ore 9,00 del mattino con il primo turno, con pausa dalle ore 13,00 alle ore 16,00 e chiusura alle ore 18,00 del pomeriggio. Durante la pausa la pista sarà impegnata per lo svolgimento di una prova speciale cronometrata della "MODENA 100 ORE CLASSIC", gara di velocità e regolarità per auto storiche.

Maggiori dettagli e informazioni sul sito www.promoracing.it oppure al numero telefonico 055 490052.

--La Novaconf ulteriormente ci comunica: *“Con la presente siamo a comunicarvi inoltre, che gli articoli che vanno dall'articolo 1183 all'articolo 2010, sono soggetti ad uno sconto del 20% articoli non di ns. produzione.”*

a presto