

10 Aprile 2008
Giornalino n°89

Dear friends and drivers,

La stagione sportiva è appena iniziata e siamo già in bagarre: praticamente una gara ogni weekend sia essa in salita, in pista o rally. Cricchetto riferisce qui di seguito di Radicondoli, “prima” del Campionato della Montagna. A Radicondoli abbiamo fatto manbassa di premi: Claudio Conti con la BMW, secondo assoluto nel 1° gruppo, e Alessandro Maraldi anch’egli con la BMW prestata da Giancarlo Banchetti, terzo assoluto nel 2° gruppo, sono stati dei missili. Ma anche Paolo Baldi con la Jaguar, Maurizio Bianchi con la Lotus rinata, Antonio Ammannati, Alessandro Bartoli e Giovanni Maggiorelli hanno ottenuto dei gran tempi. Complimenti anche all’esordiente Giovanni Pacetti con la NSU 1000. Nel gruppo due Giuseppe Ciuffi con l’Alfa 2000 si è imposto nella classe più numerosa (10 partenti). Vittoria fra le Scuderie nel gruppo uno e secondi nel gruppo 2. Stefano Biondetti ci racconta invece il “suo” Sanremo, non senza una punta di amarezza. Stefano è uno specialista della velocità in circuito: è dunque comprensibile il suo sconcerto nel partecipare ad un rally tosto come quello ligure, su strade incredibili ed in mezzo a concorrenti che, come si dice, “hanno spento il cervello”. Ma ha fatto la cosa giusta. Senza strafare ha portato in fondo la macchina tutta intera, in una onorevole posizione di classifica. E ciò gli consentirà di ripensare serenamente a questa gara, che è l’università del rally, ed a progettare la rivincita per il prossimo anno.

VELOCITA’

29 - 30 Marzo Salita al Castello di Radicondoli CIM TIM COM

“Ooohhhh!!!!!!!Finalmente ci rileggiamo, riparte la grande chermesse del Campionato mondiale. Sabato e Domenica sono rimasto veramente allibito!!! Sia per la clemenza del tempo che (occhi di fuori) dei tempi fatti registrare dai nostri adepti, anche se orfani di un grande piede come David Baldi (sempre nostro amico). Non solo siamo riusciti ad imporci nelle varie classi, ma anche nei raggruppamenti, vincendo così la Coppa di Scuderia (Yu-uuuu come direbbe qualcuno). Come sempre ho scoperto come siamo arrivati a questo: I’ Ciuffi ha imbroggato la cronometrista offrendogli chissà quali potenti prestazioni amatorie; lei ci è cascata, ma alla resa dei conti vedrai che figuraccia. I’ Conti ha reclamato per il primo tempo affibbiatogli (esimo) dicendo che non era

possibile perché correva con tutte le sue Porsche insieme e quindi il tempo doveva essere più basso per forza: concesso 1 minuto in meno, potenza della comunicazione. I' Masini si è attaccato con una corda da Jumping al Maggiorelli, così che quando è arrivato su è partita la spinta per il supertempo. E mentre il Presidentissimo si gustava la ciccia di "Bernardino" gli altri per paura che ello incominciasse a divorare anche parte delle loro vetture, vedi la canzone "Avevo una Balilla....", giù gas per scappare il più lontano possibile. A parte l'ironia che ci contraddistingue, complimenti sinceri a tutti compreso al verduraio Tiziano per il supporto a Fabio. Detto questo ci rileggiamo dopo Camucia, ciao, ciao da Cricchetto felice per voi".

GRUPPO 1

			classe	gruppo
Conti Claudio	BMW 2002	G1 T2000	1/1	2/40
Baldi Paolo	Jaguar E	F GT+2000	1/1	3/40
Bianchi Maurizio	Lotus Elan	F GT 1600	1/1	5/40
Ammannati Antonio	Lancia HF	G1 T1300	2/4	12/40
Bartoli Alessandro	Ford Escort	G1 T1600	1/3	13/40
Maggiorelli Giovanni	Abarth	F T 850	1/3	16/40
Bambi Andrea	AR 2600	G1 T2600	1/1	26/40
Pacetti Giovanni	NSU	G1 T1150	1/1	29/40
Masini Marco	Devin	E BC+2000	1/1	30/40
Prugger Georg	AR 2500	D BC+2000	1/1	35/40

GRUPPO 2

Maraldi Alessandro	BMW Turbo	TC+2500	1/1	3/74
Ciuffi Giuseppe	AR 2000	TS 2000	1/10	8/74
Seri Enrico	Alpine	GTS 1300	3 /4	13/74
Lo Duca Giuseppe	BMW 2002	T 2000	3/10	16/74
Fortuna Lorenzo	AR 2000	T 2000	4/10	18/74
Cecchi Roberto	Abarth 695	TC 700	8/9	56/74
Mascari Vittorio	Lancia Fulvia	GT 1300	2/2	60/74

GRUPPO 3

Ristori Lorenzo	Porsche 911	GT+ 2000	1/1	19/51
Ristori Francesco	A.Bianchi A112	TC1150	3/3	36/51
Ritirato: Muccini Pierluigi su Muccini.				

4-5 Aprile Rally di Sanremo storico CIR TIR COR FIA

Stefano Biondetti, reduce dalle fatiche di questa gara, ci ha inviato le sue impressioni: *“Sanremo è Sanremo. Se mai vi dovesse capitare di fare un Sanremo vi ritorneranno di certo in mente queste poche righe che state per leggere. Partenza per l'avventura rallistica mercoledì 2 Aprile 2008 ore 8,30, destinazione Sanremo per la ricognizione delle prove speciali. Accordi presi con Francesco Sammiceli, “prestato” per l'occasione ad Alessandro Russo, mi fanno ben sperare. Poi, tante sono le difficoltà ad incontrarci che mi fanno cambiare piano e, d'accordo con il mio navigatore Gabriele Cerdini, procediamo da soli. Risultato, due giorni interi a prendere note prestando la massima cura ad evidenziare: buche, foglie, strettoie, neve, rigagnoli d'acqua, dirupi, alberi, sassi sporgenti e, in ultimo, anche greggi di pecore che per fortuna il giorno della gara sono rimaste all'ovile. Poi finalmente venerdì ore 14,00 si parte con il n°45 per la 1^ tappa, nel corso della quale si disputeranno tre prove per 50 Km, e 100 Km di trasferimento. La 2^ prova è il Monte Ceppo che con i suoi 26,63 Km. parte dei quali in mezzo al bosco, la dice lunga sulle difficoltà che ci attendono. Rimani in apnea per oltre 20 minuti, poi tagliato il traguardo ti rendi conto di essere scampato a chi sa quali conseguenze, ringraziando di aver ben giocato qualche “santino” che per fortuna mi ero procurato e che mi ha fatto terminare la 1^ tappa al 34° posto assoluto e 18° di raggruppamento. Sabato 5 Aprile alle ore 8,30 inizia la seconda tappa con 5 prove per un totale di 100 Km di speciali. 1^ PS Perinaldo di 12,92 Km, poi il famoso Langan di 29,25 Km che ti tengono col fiato sospeso e che ti bruciano le poche energie di cui disponi. Poi la terza PS San Bernardo di 16,09 Km, un po' come il nostro Giogo che prima sale e poi scende. La quarta PS Ponte dei Passi di 14,38 Km, poi per finire si ripete Monte Ceppo di Km 26,63. Ore 15,45 arrivo a Sanremo. La felicità nel tagliare il traguardo è davvero grande, ho fatto il Sanremo e soprattutto ho scampato il pericolo. Si racconta perfino di un proprietario di HF fanalone con problemi al motore, che, raggiunto da un concorrente francese, veniva aiutato con un piccolo colpetto sul posteriore destro a prendere la via del dirupo fermandosi a ruote alzate. Anche questo fa parte dello “spirito” sanremese. Si dice che “chi ben comincia è a metà dell'opera” . Per quanto mi riguarda sono alla fine, perché difficilmente mi ripresenterò sulla pedana di una gara così difficile.*

GRUPPO 2

		classe	gruppo
Biondetti Stefano	Porsche 911	6/8	15/40
Ritirato: Francesco Sammiceli (navigatore).			

5 - 6 Aprile autodromo di Varano De Melegari CIV TIV COV

Giuseppe Ciuffi, con l'Alfa GTV, si è imposto anche in questa prima gara del Campionato e Trofeo Velocità auto storiche, vincendo la classe e piazzandosi ben 5° assoluto in mezzo alle Porsche 911.

Ciuffi Giuseppe	AR GTV G2 T2000	1/9	5/18
Mercatali Luigi e Niccolò	AR GTV G2 T2000	3/9	8/18
Galli L. - Magonio A.	AR GTV G2 T2000	5/9	10/18
Orlandini M.- De Vuono A,	AR GTV G2 T2000	7/9	14/18
Ritirato: Gimignani F.	AR GTV		

VARIE

Vetture appartenenti al secondo gruppo turismo di serie e granturismo di serie. Gianfranco Pucci raccomanda di prestare attenzione che le auto delle categorie di serie del secondo gruppo siano munite del filtro dell'aria. Ciò non è necessario nelle vetture di serie appartenenti al gruppo 1 e al gruppo 3.

La Novaconf ci ha trasmesso il listino prezzi dei propri articoli di abbigliamento sportivo, offrendo ai soci della Scuderia lo sconto del 5%. A tal proposito si invitano tutti i piloti a controllare la validità della omologazione dei propri capi siano essi la tuta, il sotto tuta, il casco, i guanti ecc., avvisando che già a Radicondoli, sono state svolte dai commissari rigorose ispezioni in tal senso.

a presto