

Firenze 2 Gennaio 2017  
*Giornalino 185*

*Dear friends and drivers,*

### **ATTENZIONE !**

**MERCOLEDÌ 11 GENNAIO alle ore 19,30 nei locali del Circolo sportivo tennis Firenze, si terrà l'assemblea dei soci della Scuderia Clemente Biondetti per votare il bilancio ed eleggere il nuovo consiglio della Scuderia per i prossimi 5 anni. Potranno partecipare soltanto coloro che sono in regola con il versamento della quota associativa relativa all'anno 2016.**

**Nella stessa occasione si terrà anche la premiazione sociale 2016.**

Normalmente, nel primo giornalino dell'anno, cominciamo a delineare i programmi sportivi e sociali della Scuderia. Il consiglio uscente, come già sapete, ha deliberato di organizzare la Firenze Fiesole il 12 Marzo, la rievocazione del GranPremio del Mugello di regolarità sia “classica” valida per il Campionato Italiano, che turistica per i “non troppo” interessati al cronometro, e la Scarperia Giogo, velocità in salita di Campionato Italiano, il 7 Maggio. Oltre alla assistenza alle varie corse in circuito, in salita, ai raduni nostri e degli altri club ecc. Ma prima di cominciare la stagione automobilistica, vi è un appuntamento al quale dobbiamo non mancare: l'assemblea dei soci della Scuderia l'11 Gennaio per votare il bilancio ed eleggere altresì il nuovo consiglio della scuderia che rimarrà in carica sino alla fine del 2021.

Dunque approfondire qualsiasi programma sarebbe al momento prematuro in quanto starà al nuovo consiglio confermare il programma delineato, oppure ridurlo per tagliare spese ed impegni, o addirittura ampliarlo stabilendo ulteriori priorità.

Aggiungo che, come sempre accade, fra i consiglieri vi saranno degli avvicendamenti. Ed è importante che si candidino nuove forze, nel senso di nuovi aspiranti consiglieri disposti ad impegnarsi con entusiasmo ed a rimboccarsi le maniche per il buon funzionamento della Scuderia. I risultati che verranno appagheranno ogni fatica. Chi avesse desiderio di proporsi per l'elezione nel consiglio, si faccia avanti con una mail indirizzata alla Scuderia entro il 9 gennaio e sarà inserito nella lista dei candidati.

A proposito: stiamo prendendo possesso della nuova sede sociale nell'ufficio che ACI Firenze ci ha messo a disposizione presso la sua sede in Viale Amendola 36. Non appena possibile saremo invitati ad una visita.

**Mercoledì 11, dopo le operazioni di voto, si svolgerà la premiazione dei Campioni sociali della stagione 2016**

Adesso la parola ad Alessandro Bernardi per l'ultimo report sulla regolarità 2016

#### *REPORT 2016-IV REGOLARITA' AUTO STORICHE*

*La regolarità... Può darsi che manchi il brivido della velocità pura, della derapata, dei motori spinti al massimo, del confronto diretto con l'avversario nel duello all'ultima staccata, ma l'adrenalina certamente non manca in questo sport. Gli ultimi secondi di avvicinamento al pressostato sono veramente emozionanti. Quando stai contando il "tre-due-uno" finale la concentrazione è al massimo. Sbagliare di qualche centesimo di secondo in più rispetto al nostro standard certe volte ci fa proprio arrabbiare con noi stessi, sia che siamo piloti che navigatori. Al contrario, abbassare la nostra media anche di un solo centesimo ci fa esultare. Trattandosi spesso di prove su strade aperte al traffico l'insidia dell'imprevisto dovuto ad un ciclista, ad un pedone o ad un'altra auto in transito è sempre in agguato. E comunque, arrivati vicini al Natale, già si guarda al calendario dell'anno seguente e si spera in un miglioramento sempre costante. Le medie di errore dei Top Driver di oggi sembrano inimmaginabili rispetto a quelle di 10 o 15 anni fa. Si arriva a 2,54 centesimi di secondo per il campione italiano. Pare fantascienza. Noi intanto pensiamo a ricoverare le vetture ed a prepararle per la prossima stagione, che tutto sommato non è troppo lontana.*

*La squadra di Regolarità della Scuderia Clemente Biondetti ha concluso il secondo anno di attività distinguendosi per i lusinghieri risultati ottenuti nelle 15 gare disputate facenti parte del Campionato Italiano e del Campionato Toscano. Non meno importante, il "Secondo Gran Premio del Mugello", la gara organizzata proprio dalla Scuderia. Questo anno, il panorama sportivo italiano di questa specialità ha assistito alla soppressione del campionato "Torri e Motori", ragione per la quale sono state disputate quantitativamente meno gare rispetto allo scorso anno.*

*Nel Campionato Italiano abbiamo un equipaggio che si è aggiudicato il Primo posto nell'Ottavo raggruppamento, portando questo prestigioso risultato personale anche alla Scuderia. Si tratta di Cadoni-Capocchi con la loro A112 Abarth del 1982.*

*La "Coppa dei Lupi" è stata la gara di esordio del 2016. Percorso complicato, in quota e concorrenza agguerrita. La competizione segna anche l'avvio del Campionato Italiano. Il miglior risultato è stato quello di Gualtieri-Morosi con il 11° posto su 71 concorrenti. Poi il "Città della Pace" a Rovereto (TN) e le "Terre Scaligere" a Verona. In Aprile si apre anche il Campionato Toscano, ovvero il "Granducato Challenge". La prima gara è a Cortona ed il miglior risultato di scuderia se lo aggiudica l'equipaggio Bini-Russo (10/42) con una Alfa Romeo GTV 2000 del 1972. In Maggio arriviamo al "Gran Premio del Mugello", gara ben organizzata dalla nostra Scuderia, nella quale l'equipaggio Gibertini-Sighinolfi ha*

*conquistato il 3° posto assoluto su 30 concorrenti. La nota rivista "Grace" ha dedicato nel numero di Luglio 2016 un ampio servizio su questo evento, corredato da bellissime fotografie gentilmente offerte da Roberto Deias. Tornati al Campionato Italiano, si passa al "San Marino Revival", alla "Coppa della Collina" (PT), al "Mendola Historic" (BZ), alla "AC Bologna" e al "Millecurve" (AV) per poi riprendere il Granducato Challenge con le "Colline Pisane": qui il miglior risultato di scuderia è stato quello di Bernardi-Martignoni (Alfa Romeo GTV 2000 del 1981) con il 6° posto assoluto su 52 partecipanti. Ancora due gare di Campionato Italiano, il "Città di Lumezzane" ed il "Campagne e Cascine" (CR) con il record di partecipanti: ben 155 equipaggi. Miglior risultato per Bini-Russo (49/155). Le gare del 2016 si concludono con il "Gran Tour di Montecarlo" e con la "Rondina", facenti parte del Granducato Challenge. In questo campionato il miglior risultato di classifica finale è stato quello di Bini-Russo (14/77).*

*Veniamo adesso al Campionato Sociale. La vittoria assoluta va all'equipaggio Bini-Russo al quale seguono a debita distanza in termini di punteggio Cadoni-Capocchi e Angino-Martignoni (in alcuni casi, Angino-Moretti). Interessante anche la "classifica compensata" (posizione di classifica rapportata a 100 partecipanti). Miglior piazzamento tra tutte le gare del 2016 per Gibertini-Sighinolfi con la 10a posizione assoluta seguito da Bernardi-Martignoni in 11a posizione e da Gualtieri-Morosi in 15a .*

*A questo punto non ci resta che aspettare l'inizio della nuova stagione con il nuovo Campionato Italiano, il nuovo Campionato Toscano e soprattutto con la nuova gara che la nostra scuderia sta organizzando con fervore per il 25 e 26 Marzo prossimi che comprenderà una "Regolarità Turistica" ed una "Regolarità Classica".*

*Alessandro Bernardi*

Aggiungo che grazie ai risultati dei nostri regolaristi, la Scuderia si è classificata quinta su undici nella classifica per squadre del Campionato toscano; e si sarebbe classificata quarta su diciotto nel Campionato italiano se non fosse che il regolamento CSAI prevede, per qualificarsi, la partecipazione ad un numero minimo di gare completato soltanto dalle prime tre in classifica. Bravi comunque. Faremo meglio ancora quest'anno!

## MUGELLO CLASSICO

### Mugello Classico June 27th thru 29th

07/08/2014



■ This is a fabulous “under the radar” event that follows the spectacular original 66 kilometre Mugello circuit. I was invited to drive with Nigel Parry in his Lotus 47. The most incredible part of this event being the fact that 40 kilometres of road is closed to the public! Following Nanni Galli in his Abarth at full chat screaming through Italian villages is a treasured memory. Melvin [Mugello Classico June 27th thru 29th](#) was unable to drive as he was waiting for eye surgery, however he was lucky enough to ride along with Andrew Mitchell’s AC Aceca that was briskly driven and beautifully turned out.



Girovagando su internet, ho trovato il sito [legendsautomotive.co.uk](http://legendsautomotive.co.uk) e questo ricordo di Daniel Glanz , nella foto a destra, venuto al Mugello Classico del 2014 con il padre Melvin, a sinistra, e con Nigel Parry. Ringraziamo vivamente gli amici per le

parole entusiaste riguardo la nostra manifestazione e li invitiamo fin da ora alla edizione che il nuovo consiglio, risolta ogni questione, vorrà organizzare per il 2018.

### **VARIE**

**Parata Scarperia Giogo:** il 7 maggio, in occasione della crono scalata Scarperia Giogo, si svolgerà anche una parata non competitiva con arrivo alla sommità del Passo e possibilità di assistere alla gara nell'ultimo e più impegnativo tratto. Conclusa la gara i “paratisti” scenderanno a Firenzuola per il pranzo al ristorante La Rocca .

**Invitiamo i soci a versare** la quota di iscrizione alla Scuderia per l'anno 2017 che ricordiamo ammonta ad **Euro 100,00 per i soci sportivi – sostenitori, Euro 150,00 per i soci piloti di regolarità, ed Euro 300,00 per i soci piloti di velocità.**

Il pagamento potrà avvenire o il mercoledì in occasione delle nostre cene sociali presso il Club sportivo tennis Firenze o anche mediante bonifico sull'IBAN intestato alla Scuderia IT 83M0103002858000063214532; o, infine, mediante versamento sul cc postale 24490500.

**Auguri a tutti di un felice 2017**

a presto

# Fidicontrol

SOCIETA' FIDUCIARIA E DI REVISIONE

SERVIZI FIDUCIARI

INTESTAZIONE FIDUCIARIA  
DI BENI E RAPPORTI BANCARI

DOMICILIAZIONE SEDI SOCIALI

ACQUISTO DI CREDITI

TRUST E TRUSTEE

Fidicontrol SpA

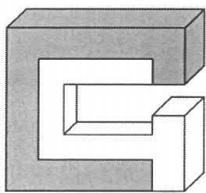
59100 Prato - Via F. Tacca 43, tel. +39.0574.37353 - fax +39.0574.605314  
20100 Milano - Via Montenapoleone, 21 - Ufficio di Rappresentanza  
info@fidicontrol.it - www.fidicontrol.it

Stefano Biondetti  
Private Banker



## Banca FIDEURAM

59100 Prato - Tel. 0574.52721 - E-mail: sbiondetti@bancafideuram.it



## Costruzioni GILMAR

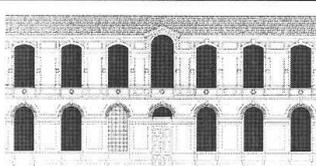
Restauri - Impianti - Adattamenti

Sede Legale: Via Bolognese 36 - 50139 Firenze  
Ufficio Tecnico: Via di Ripoli 114/R - 50126 Firenze  
Tel. e Fax: 055.6530160  
E-mail: costruzioni.gilmar@gmail.com  
P.IVA: 04821710482  
Geom. Giacomo Billi - Cell. 335.8260026

# Studio Marsili Libelli

in Firenze dal 1894

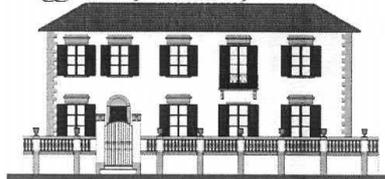
andreamarsililibelli@virgilio.it



**PIERO FUNIS**  
ARCHITETTO  
PALAZZO DEI PITTORI  
VIALE GIOVANNI MILTON 49  
FIRENZE - ITALIA - 50129  
TELEFONO E FAX: 055 485164  
PIFUNIS@TIN.IT  
WWW.PIEROFUNIS.IT

BIOARCHITETTURA

*Poggio Imperiale Apartments*



Ospitalita' e gestione appartamenti  
Viale del Poggio Imperiale 10 - 50125 - Firenze, Italia  
Cell.: 340 1627527 - Fax: 055 9061695  
info@poggioimperiale.fi.it - www.poggioimperiale.fi.it  
G.M. Maria Clara A. Pieroni



AZIENDA VINICOLA  
**LE COSTE**  
Rufina  
www.chiamilecoste.it  
lecoste@tin.it

*Fiaschetteria*  
**Nuvoli** Piazza dell'Olio, 15 - Firenze  
Telefono 055 2396616

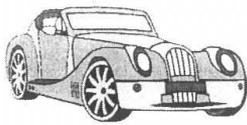
STAZIONE DI SERVIZIO  
di Bambi Alfiero & Bambi Andrea



Agip

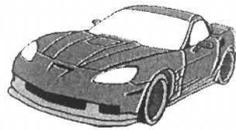
## ELETTRAUTO GOMME SERVIZIO NOTTURNO

Via Turri, 20 - Scandicci (Firenze)  
Tel. 055 2571144 - Fax 055 2579937



# DUILIO Sport

- Preparazioni sportive
- Restauro auto e moto d'epoca
- Vasto assortimento ricambi nuovi e usati
- Assistenza gare



Tel. 055 6810442 - Cell. 337 685555



La Rivoluzione  
nelle analisi del vino

- SO<sub>2</sub> libera e totale
- Acidità volatile / Acido acetico
- Acido malico
- Acido lattico
- Zuccheri (glucosio e fruttosio)
- Antociani
- Polifenoli
- Colore (intensità e tonalità)

NEW Grado alcolico



059.850044

[www.cdrWineLab.it](http://www.cdrWineLab.it)  
[info@cdrWineLab.it](mailto:info@cdrWineLab.it)



WineLab è un prodotto CDR S.r.l. - Distribuito da ORSELL S.r.l.

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE