

Firenze 5 Dicembre 2016
Giornalino 184

Dear friends and drivers,

mercoledì 14 dicembre ci troveremo al ristorante del Club Sportivo Firenze alle Cascine per la tradizionale cena di Natale della Scuderia.

Sarà il momento di tirare i primi bilanci sportivi e di cominciare a parlare del 2017.

Fra non molto poi dovrà tenersi l'assemblea dei soci per l'elezione del nuovo consiglio: sono previsti avvicendamenti e novità.

Peraltro la Scuderia ha necessità di forze nuove e costruttive che ne rilancino l'entusiasmo e l'attività sia nello sport che nella organizzazione. Così questa ormai imminente votazione avrà per noi una importanza decisamente pesante.

Per il momento il Giornalino – lungi dal voler entrare in campagna elettorale – si limita a formulare come in ogni suo ultimo numero dell'anno, ringraziamenti ed auguri ai benemeriti della Scuderia.

Innanzitutto ai nostri assi del volante: Simone Faggioli e Luigi Mercatali (in ordine alfabetico) vincitori di titoli nazionali ed internazionali (tanti che ne stiamo perdendo il conto): davvero grazie! e l'augurio non solo di un felicissimo Natale, ma anche di un 2017 colmo di soddisfazioni almeno come lo è stato il 2016.

Ed un “bravo” davvero sentito lo indirizziamo anche a tutti i nostri piloti velocisti che, in qualche occasione, hanno portato in alto la bandiera della Scuderia: Andrea e Claudio Bambi, Giancarlo Banchetti, Roberto Cecchi, Carlo Fabbrini, Fabio Gimignani, Marco Masini, Renzo Marinai, Mauro Lilli, Rocco, Gino Taddei e probabilmente dimentico qualcuno..... grazie ed auguri!

Grazie ed auguri ai nostri regolaristi, sempre più abili e vincenti. Grazie soprattutto per aver rilanciato una attività della Scuderia rimasta in ombra per anni. Adesso siamo tornati protagonisti sia sul piano agonistico che – anche – su quello organizzativo avendo riesumato nel modo migliore una manifestazione – il Gran Premio del Mugello di regolarità – che per molti anni è stata il nostro cavallo di battaglia e che pensavamo relegata nel mondo dei ricordi .

Grazie al Consiglio della Scuderia uscente ed auguri calorosi a quello che lo sostituirà. In questi cinque anni sono state fatte tante cose, organizzate belle manifestazioni anche assai diverse fra loro: dalla Scarperia – Giogo di velocità in salita alla recente “Strade bianche e vino rosso” concorso di eleganza dedicato esclusivamente alla bellezza delle auto partecipanti. Chi subentrerà avrà il suo bel da fare, sia per mantenere gli impegni già presi sia per apportare quelle correzioni di rotta necessarie per il rinnovamento.

Grazie ed auguri a tutti coloro che con la Scuderia hanno collaborato: a Waika e ad Aldo Raveggi per la impareggiabile opera grafica, ai nostri meccanici e ad Ennio in

particolare con Francesca, a Riccardo Casini che da tempo e con successo sta curando la pagina Facebook della Scuderia, oltre ad essere fattivamente presente “sul campo” in ogni occasione, dalle corse in pista, alle salite, alle parate ecc.

Grazie di cuore ed auguri vivissimi ad un grande, autentico amico il Sindaco di Firenzuola Claudio Scarpelli il quale, lo scorso giugno, dopo il brutto incidente provocato dall'ambulanza nel corso di Mugello Classico ha preso la penna ed ha risposto come si deve – unico a farlo - ai corvi e alle cornacchie che sulla stampa e sul web invocavano l'affossamento della manifestazione, difendendo con decisione la manifestazione stessa e l'operato della Scuderia.

Un momento drammatico l'incidente, al quale hanno fatto seguito una ricostruzione da parte della Autorità intervenuta quanto meno opinabile, se non tendenziosa, una ridda di commenti sconclusionati da parte di personaggi che neppure erano presenti in zona, ed una inevitabile azione giudiziaria a tutela delle proprie ragioni promossa dal nostro socio investito, ferito, danneggiato e infine beffato, della quale vorremmo vedere l'esito prima di ricominciare a pensare al “Mugello Classico”.

Auguri e grazie di cuore a Luigi, Beppe e Francesca Fiorentini che ogni mercoledì ci ospitano e ci deliziano con i loro piatti e la loro amicizia.

Grazie infine ai collaboratori del “Giornalino” che lo impreziosiscono con i loro reportages dai campi di gara e lo rendono sempre più vivace: Alessandro Bernardi, Paolo Mazzotto e Roberto Cecchi e Aldo Raveggi per le foto.

Auguri !!!

VARIE

L'asta di RMSotheby, singolarmente intitolata “2000 Ruote”, che si è svolta a Milano nel fine settimana fra il 25 ed il 27 novembre, è stata effettivamente un evento di caratteristiche eccezionali. Eccezionale il numero delle auto in vendita, 480 se non sbaglio, oltre a biciclette, motociclette, motoscafi, ricambi, insegne ed automobilia; eccezionale il numero degli iscritti all'asta, pare quasi 8000 molti dei quali presenti in sala provenienti fino dall'Australia; eccezionale il fatto che tutti i lotti siano andati venduti; eccezionale il ricavo complessivo, oltre 50 milioni di Euro, ed ancora più eccezionali i prezzi spuntati da alcuni lotti. Non mi sembra esagerato affermare che quest'asta sia storica. Il merito di tutto ciò, secondo la mia piccola esperienza di aste di ogni genere, risiede nella mancanza di prezzo di riserva dei lotti e di una indicazione di stima particolarmente bassa che ha indotto numerosissimi mercanti e collezionisti a presentarsi e “scannarsi” anche per oggetti apparentemente insignificanti: come commentare i 32760 euro pagati per una insegna luminosa della Coca Cola ? o i 15210 per una insegna Esso, o ancora i 3278 per due insegne in latta Sale e tabacchi, o i 2574 per un vecchio tester per candele Champion unito a tre latte per benzina in metallo? o i 19040 pagati per una Mini clubman del 2008, più del doppio del suo valore commerciale come usato, o la medesima cifra pagata per una

Autobianchi giardiniera 500 ?? E non entro in disamine delle aggiudicazioni di oggetti di maggior valore tecnico e storico che hanno stabilito nuovi record.

Chi, come alla fiera di Padova, temeva che una offerta così massiccia ed a prezzi ribassati per fare cassa avrebbe inflazionato il mercato (72 Porsche e 22 Jaguar tutte insieme all'asta quando mai si erano viste?) abbassando le quotazioni correnti dei modelli più richiesti, si è dovuto ricredere. Così come chi è andato a Milano pensando di concludere affari, è tornato a casa deluso. Ma se questi sono i prezzi – e invito a visionarli sul sito RMSotheby 2000 Ruote – poiché le aggiudicazioni sono andate per la gran parte a commercianti internazionali del settore, questo è segno che il mercato delle auto storiche tiene, anzi è sempre più vivace, e che la famosa “bolla speculativa” sembra avere ancora margine per gonfiarsi.

In ogni caso complimenti vivissimi a Ugo Martelli che è diventato un pilastro della organizzazione della Fiera Auto d'epoca di Milano e dell'asta che si è tenuta nel suo ambito. Chissà mai che il prossimo anno non “sfrutteremo” la sua influenza per aprire anche noi un stand nella mostra.



Questa era la folla in sala. Il motoscafo offshore CUV 38 piedi motorizzato con due Lamborghini 12 cil. 8000 cc. e 750 cavalli ciascuno (una vera orchestra sinfonica !) 100 nodi di velocità, è stato aggiudicato a 100.000 Euro, oltre diritti.

Firenze – Siena: la Scuderia Cassia Corse tramite il proprio gazzettino, ha annunciato che il 7 maggio si svolgerà la Firenze – Siena manifestazione non competitiva che rievoca la storica corsa. Annotatelo sulla agenda...

CENA DI NATALE Mercoledì 14 Dicembre alle ore 20,30 nei locali del Circolo Sportivo Tennis Firenze, si svolgerà la cena degli auguri di Natale. Ognuno dei partecipanti porterà come sempre un dono di carattere automobilistico da scambiare con gli altri amici. Il costo sarà di 35,00 Euro a persona. Per prenotare inviare SMS al 3356763004 (Andrea Marsili) o al 3356158366 (Stefano Biondetti) o mail a info@scuderiabiondetti.it. Oppure a a.marsilibelli@gmail.com oppure a sbiondetti@fideuram.it Per favore: scrivete sms o mail e non telefonate. Rischiate che la vostra prenotazione vada persa.

All'ingresso del ristorante incontrerete il banco presso il quale versare la quota della cena e, soprattutto, anche la quota di iscrizione alla Scuderia per l'anno 2017 che ricordiamo ammonta ad **Euro 100,00 per i soci sportivi – sostenitori, Euro 150,00 per i soci piloti di regolarità, ed Euro 300,00 per i soci piloti di velocità.**

In mancanza, il pagamento potrà avvenire anche mediante bonifico sull'IBAN intestato alla Scuderia IT 83M0103002858000063214532 oppure mediante versamento sul cc postale 24490500.

a presto

Fidicontrol

SOCIETA' FIDUCIARIA E DI REVISIONE

SERVIZI FIDUCIARI

INTESTAZIONE FIDUCIARIA
DI BENI E RAPPORTI BANCARI

DOMICILIAZIONE SEDI SOCIALI

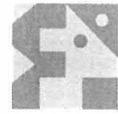
ACQUISTO DI CREDITI

TRUST E TRUSTEE

Fidicontrol SpA

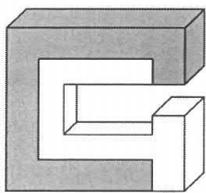
59100 Prato - Via F. Tacca 43, tel. +39.0574.37353 - fax +39.0574.605314
20100 Milano - Via Montenapoleone, 21 - Ufficio di Rappresentanza
info@fidicontrol.it - www.fidicontrol.it

Stefano Biondetti
Private Banker



Banca FIDEURAM

59100 Prato - Tel. 0574.52721 - E-mail: sbiondetti@bancafideuram.it



Costruzioni GILMAR

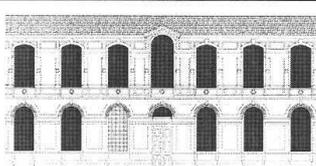
Restauri - Impianti - Adattamenti

Sede Legale: Via Bolognese 36 - 50139 Firenze
Ufficio Tecnico: Via di Ripoli 114/R - 50126 Firenze
Tel. e Fax: 055.6530160
E-mail: costruzioni.gilmar@gmail.com
P.IVA: 04821710482
Geom. Giacomo Billi - Cell. 335.8260026

Studio Marsili Libelli

in Firenze dal 1894

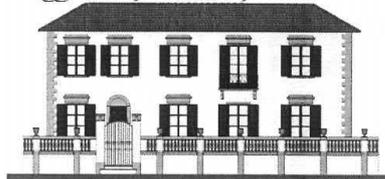
andreamarsililibelli@virgilio.it



PIERO FUNIS
ARCHITETTO
PALAZZO DEI PITTORI
VIALE GIOVANNI MILTON 49
FIRENZE - ITALIA - 50129
TELEFONO E FAX: 055 485164
PIFUNIS@TIN.IT
WWW.PIEROFUNIS.IT

BIOARCHITETTURA

Poggio Imperiale Apartments



Ospitalita' e gestione appartamenti
Viale del Poggio Imperiale 10 - 50125 - Firenze, Italia
Cell.: 340 1627527 - Fax: 055 9061695
info@poggioimperiale.fi.it - www.poggioimperiale.fi.it
G.M. Maria Clara A. Pieroni



AZIENDA VINICOLA
LE COSTE
Rufina
www.chiamilecoste.it
lecoste@tin.it

Fiaschetteria
Nuvoli Piazza dell'Olio, 15 - Firenze
Telefono 055 2396616

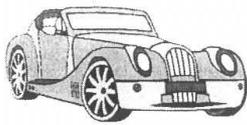
STAZIONE DI SERVIZIO
di Bambi Alfiero & Bambi Andrea



Agip

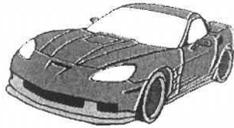
ELETTRAUTO GOMME SERVIZIO NOTTURNO

Via Turri, 20 - Scandicci (Firenze)
Tel. 055 2571144 - Fax 055 2579937



DUILIO Sport

- Preparazioni sportive
- Restauro auto e moto d'epoca
- Vasto assortimento ricambi nuovi e usati
- Assistenza gare



Tel. 055 6810442 - Cell. 337 685555



La Rivoluzione
nelle analisi del vino

- SO₂ libera e totale
- Acidità volatile / Acido acetico
- Acido malico
- Acido lattico
- Zuccheri (glucosio e fruttosio)
- Antociani
- Polifenoli
- Colore (intensità e tonalità)

NEW Grado alcolico



059.850044

www.cdrWineLab.it
info@cdrWineLab.it



WineLab è un prodotto CDR S.r.l. - Distribuito da ORSELL S.r.l.

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE