

Firenze 1 Marzo 2016
Giornalino 176

Dear friends and drivers,

allora, si ricomincia!

Domenica 6 marzo, dopo l'usuale piacevole prologo del sabato pomeriggio per le verifiche nei locali della Bettini Auto, saliremo su a Fiesole per rievocare la corsa in salita disputata fra il 1948 ed il 1952 organizzata allora dall'Automobil Club Firenze diretto da Amos Pampaloni.

La storia di questa crono scalata, che mai ha avuto valenze sportive di rilievo se non per il campionato sociale dell'AC Firenze, era andata praticamente dimenticata, superata in notorietà dalla Coppa della Consuma e dalle altre gare toscane stradali come la Coppa della Toscana ed il Circuito del Mugello. Ma grazie alla Scuderia Clemente Biondetti che nel 2006 la ripropose come rievocazione con la formula della parata – concorso di eleganza dinamico, la manifestazione è tornata agli onori della cronaca e raccoglie oggi un successo di iscritti e di pubblico davvero lusinghiero. Basti pensare che ogni anno le domande di iscrizione a percorrere i 4 km di strada collinare più belli del mondo, superano ampiamente i posti disponibili e che l'occasione di ammirare auto che non è proprio possibile incontrare su strada, come Lancia Lambda, Alfa Romeo 1750, Fiat tipo 1 e tipo 2, OM, per non dire delle auto da corsa degli anni '50 come Ferrari, Maserati, Stanguellini, BMW, Jaguar, Lancia ecc., attira lungo il percorso migliaia di persone.

La ritrovata notorietà è stata celebrata lo scorso anno con la pubblicazione del libro, scritto dal maestro del genere Maurizio Mazzoni, che ne racconta la storia iniziata nel 1936 come gara motociclistica e ripresa appunto nel 1948 come corsa automobilistica. Un lavoro difficile da realizzare data la estrema scarsità delle fonti alle quali attingere, ma dal risultato avvincente anche per chi non sia appassionato di corse e di motori. Si tratta infatti di una fotografia della vita sportiva ed anche sociale, di quel periodo che oggi sembra lontanissimo, ma che era vissuto dai protagonisti di allora con indicibile entusiasmo.

Dopo questo evento ormai classico nel panorama fiorentino delle auto storiche, nel primo giorno di maggio, gli amici della Cassia Corse (consentitemi di fare pubblicità anche ad una manifestazione non organizzata da noi, ma che comunque ci piace già molto) daranno il via alla seconda edizione della Firenze-Siena altra rievocazione di una antica gara di velocità svoltasi nel 1954 sulla via Cassia, vinta niente di meno che da Eugenio Castellotti ai comandi della fantastica Lancia D24.

La partenza sarà da piazza Ognissanti come lo scorso anno; l'arrivo a Siena in piazza del Campo; il pranzo in contrada.

A Maggio, probabilmente Domenica 8, ma la data non è ancora definitiva al 100%, la rievocazione del “Gran premio del Mugello” gara di regolarità classica sulle note strade, salvo digressioni varie, con partenza ed arrivo nell'autodromo. Oltre 90 i controlli di precisione previsti. Un banco prova per gli appassionati del cronometro e del pressostato davvero impegnativo.

Gli appassionati della velocità troveranno pane per i loro denti il 12 giugno arrampicandosi sui tornanti della Scarperia-Giogo, crono scalata classica inventata nel 2001 dalla Scuderia, messa in sonno nel 2005 per la concomitanza con il Circuito del Mugello e recentemente riproposta da AC Firenze con la nostra collaborazione. La validità sportiva è, come nel passato, per il Campionato ed il Trofeo della Montagna per auto storiche.

Infine il 25 e 26 Giugno la rievocazione del Circuito stradale del Mugello - “Mugello Classico”. Siamo arrivati alla dodicesima edizione della rievocazione da quando nel 2005, riprendendo e proseguendo la numerazione storica, abbiamo proposto il “18° Circuito del Mugello” con la formula del rally e della regolarità sport. Poi dal 2011, rinunciando alle formule agonistiche, abbiamo continuato ad organizzare la “parata” non competitiva, denominata “Mugello Classico”, premiando le auto più belle e significative schierate sulla piazza di Firenzuola.

Questa formula non sportiva ha finito col divertire assai più delle altre ed ha fidelizzato all'evento un numero di irriducibili che ogni anno non vede l'ora di tornare, anche da molto lontano, per passare un fine settimana a scorrazzare per l'Appennino con il gruppo dei vecchi amici senza l'assillo del cronometro, del regolamento sportivo, della classifica. Firenzuola per questo genere di attività sembra il luogo ideale ed è ogni volta un piacere incontrare in piazza, anno dopo anno, gli stessi compagni di avventure, magari arrivati da Inghilterra o dall'Olanda ecc. con l'auto appena comprata o appena restaurata da mostrare con orgoglio.

Bene. Il lavoro organizzativo ed il piacere di stare alla guida delle nostre auto non ci mancheranno. Dunque, come dice il nostro Presidente, scaldiamo i motori e togliamo le ragnatele dai tubi di scarico !



DUILIO Sport

- Preparazioni sportive
- Restauro auto e moto d'epoca
- Vasto assortimento ricambi nuovi e usati
- Assistenza gare

Tel. 055 6810442 - Cell. 337 685555



WineLab
Il sistema di analisi intuitivo e completo

Sistema di analisi su vino
Rapido, semplice, affidabile

progettato e costruito in Italia da CDR S.r.l.
Firenze +39 055 871431
www.cdrwinelab.it
info@cdrwinelab.it

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE



SCUDERIA
BIONDETTI



STORICO



Automobile Club Firenze

CAMET



BANCA di
CAMBIANO

FIRENZE-FIESOLE



CABEL
TECHNOLOGY. FINANCE. SERVICES

5 - 6 MARZO 2016

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

■ ISCRIZIONI	<i>Apertura</i> martedì 29 gennaio 2016 c/o Scuderia Automobilistica Clemente Biondetti Via Gino Capponi, 26 - 50121 Firenze <i>Chiusura</i> giovedì 3 marzo 2016 ore 21:00
■ DISTRIBUZIONE FOGLIO ITINERARIO	Sabato 5 marzo 2016 dalle 14:00 alle 18:00 Domenica 6 marzo 2016 dalle ore 8,00 alle ore 9,30
■ RADUNO E VERIFICHE	Sabato 5 marzo 2016 dalle ore 14.00 alle ore 18.00 Firenze - Bettini Automobili Spa, via Empoli, 4 Domenica 6 marzo 2016 dalle ore 8,00 alle ore 9,30 Firenze - Piazza SS. Annunziata
■ APERITIVO DI BENVENUTO	Sabato 5 marzo 2016 ore 18,30 Firenze - Luxury Lounge, via Empoli, 6
■ DIREZIONE MANIFESTAZIONE	Sabato 5 marzo 2016 Firenze - Bettini Automobili Spa, via Empoli, 4
■ PARCO PARTENZA	Domenica 6 marzo 2016 dalle ore 9,00 Firenze - Piazza SS. Annunziata
■ BRIEFING	Domenica 6 marzo 2016 ore 9,15 Firenze - Piazza SS. Annunziata
■ DIREZIONE MANIFESTAZIONE	Domenica 6 marzo 2016 Firenze - Piazza SS. Annunziata
■ TRASFERIMENTO ALLA PARTENZA	Domenica 6 marzo 2016 ore 9,30 con il percorso: Viale Matteotti, Piazza Piave, Piazza Alberti, Viale Righi, Piazza Edison
■ PARTENZA	Domenica 6 marzo 2016 ore 10,30 Firenze - Piazza Edison
■ ARRIVO	Domenica 6 marzo 2016 Fiesole - Piazza Mino
■ PREMIAZIONE	Domenica 6 marzo 2016 ore 12,00 Piazza Mino - Fiesole
■ PRANZO	Domenica 6 marzo 2016 ore 13,30 Fiesole - Ristorante "Le Lance" (Via G. Mantellini, 2 - Fiesole)

Studio Marsili Libelli



TESLA



BETTINI
AUTOMOBILI



