

Firenze 10 Novembre 2015
Giornalino 172

Dear friends and drivers,

il palmares sportivo della Scuderia elenca le conquiste sportive ottenute dai nostri piloti fra il 1990 ed il 2010 – per gli anni successivi ci stiamo lavorando - nelle varie specialità riservate alle auto storiche: velocità in salita, velocità in circuito, rally e regolarità.

Scorrendolo, proprio quest'ultima disciplina appare, fino alla fine degli anni '90, come la più apprezzata dai nostri soci. Infatti i Trofei ed i Challenge indetti da riviste come Autocapital o da gruppi di organizzatori come il CART – Challenge Autostoriche Regolarità Toscana, del quale era animatore il grande Bruno Corsani, avevano un numero di partecipanti ed una frequenza di manifestazioni in calendario addirittura superiore a quanto oggi avviene sotto l'egida CSAI. In quel periodo la “neo-rinata” Scuderia Clemente Biondetti partecipava direi massicciamente alle gare che si svolgevano in tutta in Italia riportando successi clamorosi. I piloti della Scuderia hanno infatti conquistato più volte le classifiche di classe sia del Trofeo Autocapital che del CART, del quale siamo risultati vincitori assoluti nel 1994 con Ugo e Maria Grazia Menichetti, nel 1995 con Luigi e Niccolò Mercatali e David Bicci con Rolando Murras, nel 1996 ancora con Luigi e Niccolò Mercatali. Inoltre, grazie ai risultati conseguiti da tanti bravi regolaristi, la Scuderia ha conquistato la classifica assoluta per Scuderie del Trofeo Autocapital nel 1993 e del CART nel 1994, 1995 e 1996, ottenendo piazzamenti di altissimo livello in tutti gli anni fino al 1999. Ricordiamo brevemente i loro nomi: oltre ai sunnominati campioni, Carlo Cioli con Lucilla Simoncini, Giuliano Viliani con Massimo Trevisan, Andrea e Dario Manzoni, Riccardo Stoppioni, Marco e Lucia Masini, Fabio Gimignani, Maurizio Mani con Archilli, Claudio Regazzoni con Luigi Biondi, Andrea Marsili Libelli con Guido Guidi di Bagno, Paolo Miniati, Roberto Scaglione, Sandro Mugnai con Sandro Guerrini, Claudio Bianchini, Ghigo ed Eliana Cerreti, Filippo De Martino Norante, Franco Sanfelice, oltre, talvolta, al Presidente, a Renzo Marinai, a Vittorio Mascari ed altri velocisti che non disdegnavano affatto di cimentarsi anche con il cronometro.

Poi il disamoramento verso questa specialità, causato soprattutto dalle nuove regole introdotte dalla CSAI che hanno reso necessario dotarsi di apparecchiature elettroniche costose e non facili da usare, e dedicarsi assiduamente agli allenamenti sul pressostato, essendo divenuto il rilevamento al centesimo di secondo il momento topico di ogni gara. Ciò ha convinto molti piloti a cimentarsi nella velocità in salita o in pista o nei rally. In alcuni casi, li ha allontanati definitivamente dallo sport con le auto storiche. Alla fine dello scorso anno è entrato a far parte della Scuderia un gruppo di appassionati di cronometri e pressostati che già formava una squadra

affiatata sia per la comune frequentazione dei percorsi di gara già da diverso tempo, sia per il legame di amicizia e di collaborazione che fra essi si era instaurato. Sono venuti con noi in cerca non tanto di un sostegno materiale, quanto soprattutto di un appoggio “morale” che riconoscesse il giusto valore della loro attività. Rammento anche i loro nomi: Gaetana Angino navigata da Simona Capocchi, Nicola Bartolozzi con Giuseppina Rinaldi, Alessandro Bernardi con Sofia Martignoni, Mauro Bini con Enrica Russo, Andrea Biondi con Silvia Grossi, Paolo Cadoni con Alessandro Moretti, Giovanni Gualtieri con Alessio Morosi, Patrizio Niccoli con sua figlia Chiara o sua moglie Federica Bonacchi, Andrea Sismondi con Silvia Razzolini, Gabriele Tanarelli.

A distanza di un anno, siamo lieti di ammettere che grazie alla loro capacità, alla loro assiduità alle gare di regolarità ed ai loro risultati, la Scuderia è tornata sugli allori come lo era venti anni fa e si può fregiare nuovamente di titoli in un settore dello sport con le auto storiche che ritenevamo definitivamente abbandonato. Siamo veramente grati a questi ragazzi non solo per i successi e per l'ottima fama che hanno saputo guadagnare alla Scuderia, ma soprattutto per la ventata di entusiasmo che hanno sollevato in un momento nel quale, per vari motivi, la Scuderia non è più ai vertici – almeno come numero di concorrenti al via – nelle altre specialità sportive.

E non sarei affatto stupito se, sul loro esempio, qualche pilota della vecchia guardia, magari ex regolarista, riprendesse in mano i cronometri per cimentarsi in qualche classica come la nostra rinata “Rievocazione del Gran Premio del Mugello”.

Nelle pagine successive è pubblicato l'elenco dei titoli conquistati nel 2015.

VELOCITA'

25 Aprile	Varano de Melegari	ARC		
Mercatali L. - Ciuffi G.	AR GTV 2000	H1T2000	1/ 5	6/20
Fabbrini C.	AR GTV 2000	H1T2000	2/5	8/20
Galli L. - Magonio A	AR GTV 2000	H1T2000	5/5	11/20
12 -14 Giugno	Misano	ARC		
Mercatali L. - Ciuffi G.	AR GTV 2000	H1T2000	1/5	7/15
Galli L.	AR GTV 2000	H1T2000	3/5	9/15
Ritirato: C. Fabbrini AR GTV2000				
12 Luglio	Monza	ARC		
Mercatali L. Ciuffi G.	AR GTV2000	H1T2000	1/5	10/29
Gimignani F.	AR GTV2000	H1T2000	2/5	11/29
Magonio A.	AR GTV2000	H1T2000	3/5	12/29
9 – 10 – 11 Ottobre	Imola	ARC		
Mercatali L. - Ciuffi G.	AR GTV 2000	H1T2000	1/3	19/32
Fabbrini C.	AR GTV 2000	H1T2000	2/3	22/32

**CLASSIFICA ASSOLUTA FINALE DEL ALFAROMEO REVIVAL CUP –
ARC**

1° Luigi Mercatali – Giuseppe Ciuffi

6° Amerigo Magonio

10° Carlo Fabbrini

13° Leonardo Galli

19° Fabio Gimignani

su 64 concorrenti

REGOLARITA'

10 Ottobre Coppa Monte Venda Regolarità turistica

Niccoli P - Bonacchi F. BMW 320 Cabrio

1/9

4/84

VARIE

**Venerdì 18 Dicembre ore 20,30, presso il Circolo sportivo Tennis
Firenze, cena natalizia con scambio dei doni e FESTA SOCIALE con
la premiazione dei Campioni sociali 2015. Costo Euro 30,00 a persona.
Per prenotazioni tel. 335 6158366 (S. Biondetti), oppure 335 5411293
(R. Cecchi), oppure 335 6763004 (A. Marsili) preferibilmente inviando
messaggio sms**

A presto