

Firenze 10 Marzo 2015
Giornalino 165

Dear friends and drivers,

domenica 8 Marzo ci siamo divertiti con l'annuale sfilata sul percorso della crono scalata Firenze – Fiesole. La bella novità di quest'anno è stata il libro che Maurizio Mazzoni, autore di tanti altri bellissimi tomi sul motociclismo e sull'automobilismo fiorentino e toscano, ha scritto sulla gara organizzata dall'ACI Firenze fra il 1948 ed il 1952. Il volume peraltro racconta non soltanto la storia delle cinque edizioni automobilistiche della Firenze – Fiesole, ma traccia anche la storia di tutte le altre manifestazioni motoristiche – motociclistiche in particolare – che hanno avuto come teatro la collina di Fiesole. Maurizio Mazzoni ha scovato la cronaca e le classifiche di gare delle quali si era persa completamente la memoria e che grazie a lui hanno ritrovato la meritata attenzione.

I personaggi che si sono cimentati sulla strada panoramica di Fiesole, o anche sulle altre strade fiesolane adattate a “circuitino cittadino” sono stati numerosi e molti di essi sono poi diventati piloti famosi, su due o quattro ruote. Basti ricordare fra i protagonisti della corsa automobilistica Pasquale Ermini, Otello Biagiotti, Siro Sbraci, Attilio Brandi o il grande Clemente Biondetti. Ma anche Ilfo Minzoni, Maggioreello Maggiorelli, Renato Nocentini, Sergio Banti, Aldo Benedetti o il mitico ing. Carlo Chiti progettista pochi anni più tardi di Ferrari ed Alfa Romeo.

Il libro, fuori commercio e quindi non disponibile in libreria, è stato presentato sabato pomeriggio in occasione delle verifiche della nostra Firenze – Fiesole nei locali della Bettini Auto e distribuito come omaggio - davvero gradito - ai partecipanti.

La manifestazione, diretta da Umberto Profeti, ha avuto come sempre un gran bel successo: oltre 100 i verificati; 8 le vetture appartenenti alla categoria “anteguerra”, costruite fra il 1917 e il 1939, fra le quali la Fiat tipo 2 del 1917, appunto premiata come auto più anziana, la Aston Martin Le Mans del 1933, premiata come miglior vettura anteguerra, e la BMW 328 del 1937, riconosciuta dalla giuria come “vettura migliore” della manifestazione. Ma accanto a queste veterane ed alle auto premiate il cui elenco è allegato a parte, abbiamo potuto ammirare per la prima volta altre storiche, più o meno recenti, ma comunque di grande attrattiva: dalla Simca Abarth 2000 del Presidente, scorbatica quanto affascinante, alle eleganti Lancia Lambda, alla Lancia B20 competizione, alle varie Jaguar XK ed E sia spyder che coupè, Porsche di vari modelli ed annate, senza dimenticare, fuori concorso, le bellissime, e stupefacenti quanto a prestazioni, Tesla a propulsione esclusivamente elettrica, il futuro dell'automobile. Premiati infine anche un gruppo di bambini, le speranze dell'automobilismo storico, che hanno compiuto il percorso a fianco di babbi e nonni: Ranieri e Manfredi Fantini, Cesare e Vieri Bianchini, Giorgio e Massimo Fratini, Filippo Steinhauslin.

La salita delle auto è stata preceduta da quella di un gruppo di 80 ciclisti “d'epoca” su biciclette anch'esse d'epoca appartenenti all'Associazione l'Eroica, che si diletta nella partecipazione a ciclo raduni amatoriali, seguiti da un altro gruppo di “vespisti” d'epoca.

Il fatto che la salita alla fin fine duri solo tre minuti, o giù di lì, e lasci a tutti la voglia di guidare ancora, poco toglie al piacere di questa manifestazione il cui piatto forte è il raduno, sia al sabato da Bettini Auto che la domenica in Piazza SS Annunziata, poi in Piazza Edison ed infine a Fiesole, di tante bellissime auto e di tanti amici appassionati che ogni anno si ritrovano. Un evento non soltanto motoristico, ma di socialità, di mondanità e di storia fiorentina.

Nella riunione di Mercoledì 11 marzo, riguardo alla **assistenza ai soci piloti** nelle gare automobilistiche, il Consiglio della Scuderia ha deciso che sarà prestata nelle quattro competizioni dell'Alfa Revival Cup attualmente in calendario, ovvero il 25-26 Aprile Autodromo di Varano, il 13-14 Giugno Autodromo di Misano, il 11-12 Luglio Autodromo di Monza e il 10-11 Ottobre Autodromo di Imola; nonché in quattro prove del campionato della Montagna, ovvero il 19 Aprile Camucia-Cortona, il 3 Maggio la Coppa della Consuma, il 17 Maggio la Scarperia-Giogo ed il 27 Settembre la Coppa del Chianti. **A queste gare sarà inviata l'assistenza a condizione che risulti alla Scuderia la partecipazione di almeno tre propri piloti che ne abbiano dato comunicazione a Claudio Bambi (338 7185172) o a Stefano Biondetti (335 6158366).**

L'assistenza e la sistemazione delle auto sotto le tende della Scuderia, saranno effettuate solo a favore dei piloti in regola con il versamento della quota di iscrizione.

REGOLARITA'

22 Febbraio Rovereto – Coppa città della Pace

Gualtieri – Morosi	A 112 Abarth	Gr. 8	Assoluta 62°	Raggr. 1°
--------------------	--------------	-------	-----------------	--------------

VARIE

Bollo autostoriche: Il Ministero della Economia nel corso del “question time” in Parlamento del 28 Febbraio, ha ribadito che il bollo per le auto storiche ventennali va pagato in tutte le Regioni e le Province autonome secondo le stesse regole che sono in vigore per le auto più recenti. Quindi nessuna agevolazione, nemmeno se prevista da

norme regionali che non possono disciplinare la materia in contrasto con la norma statale.

Questa è l'opinione del Ministero della Economia espressa non con un decreto, ma, lo ripeto, nel corso di un “question time” (ma perché continuano ad usare la lingua inglese?). Occorre adesso vedere cosa faranno le regioni che hanno mantenuto l'agevolazione fiscale e che, in materia, hanno competenza legislativa. Quindi: non precipitiamoci a pagare, ma attendiamo gli sviluppi.

Quota iscrizione alla Scuderia anno 2015: raccomandiamo di rinnovare l'iscrizione alla Scuderia versando la quota di Euro **60,00** come soci sportivi, Euro **100,00** piloti regolarità, Euro **300,00** piloti di velocità. Il versamento potrà essere effettuato oltre che alla posta sul **ccp 24490500**, anche sull'**IBAN della Scuderia IT 83 M 01030 02858 0000 63214532 BIC PASCITMMXXX**. Specificate chiaramente nella causale il nome del socio e, possibilmente, il numero di iscrizione che potete leggere sulla vecchia tessera in vostro possesso.

a presto

