

Firenze 15 Novembre 2014  
*Giornalino 161*

*Dear friends and drivers,*

innanzitutto alcuni appuntamenti deliberati nel recente

Consiglio della Scuderia:

- **Venerdì (pomeriggio) 21, sabato 22 e domenica 23 novembre**, la Scuderia sarà presente con un proprio banco al mercato di Natale organizzato dalla Croce Rossa di Firenze per i propri scopi benefici presso l'OBIHALL sul Lungarno Aldo Moro. Sarà una occasione per far conoscere chi siamo e cosa facciamo ad un pubblico non necessariamente di appassionati di automobilismo storico. E, nell'occasione, metteremo in vendita il nostro abbigliamento ed i nostri gadgets a chi vorrà farne regali di Natale.
- **Mercoledì 10 dicembre** nel locale del Club sportivo Tennis Firenze in via del Visarno alle Cascine, si terrà la consueta cena degli auguri natalizi con la premiazione del campionato sociale. Prezzo Euro 30 a persona.
- **Sabato 7 e domenica 8 marzo 2015**, con il consueto programma, andrà in scena la Firenze Fiesole.

L'Alfa Revival Cup si è concluso anche quest'anno con la vittoria assoluta di un nostro equipaggio: Armando de Vuono e Massimo Orlandini, con la fida 2000 GTV hanno portato a casa il risultato ! Bravissimi, e bravi anche gli altri piloti Biondetti che come sempre si sono fatti onore al volante di queste auto con le quali sono diventati imbattibili. Di seguito, il resoconto di uno dei protagonisti della serie ed il comunicato stampa dell'organizzatore. Ma, lo raccomando vivamente, leggete subito dopo anche l'intervento di Roberto Cecchi sulla disavventura capitata alla Lima- Abetone.

*“L'Alfa Revival Cup è il nostro campionato”! !*

*Anche quest'anno il campionato dell'Alfa Revival Cup è nostro. L'anno scorso è toccato ai nostri Biondetti/Giminiani a fregiarsi del titolo e quest'anno sono stati De Vuono e Orlandini. !*

*Questa volta a raccontare cosa è successo e come si è svolto il campionato è toccato a me perchè, essendo il più lento, posso permettermi il lusso di essere anche il più imparziale. !*

*E' stata una stagione intensa e articolata: le cinque gare (di cui una in terra straniera: al Red Bull) hanno richiesto certamente sforzi e sacrifici per i nostri equipaggi che, alla fine, hanno trovato premiate le loro fatiche da un campionato divertente e combattuto che, fino in fondo, ha tenuto incerte le sorti del vincitore. !*

*I nostri sei equipaggi si sono difesi con le unghie e con i denti fino dall'inizio ed alla fine Armando De Vuono e Massimo Orlandini, premiati sia dai buoni piazzamenti che dalla costante presenza, hanno avuto la meglio su tutti con una macchina forse provata più delle altre dalle battaglie della pista. ! L'ultima tappa di Vallelunga ha sigillato, quindi, la vittoria per la corsa di Gigi e Niccolò Mercatali e la vittoria del campionato ARC di Armando De Vuono e Massimo Orlandini che sono arrivati terzi in gara. !*

*Durante l'anno tutti i nostri piloti sono stati bravissimi oltre che in costante miglioramento e il campionato ha avuto un "crescendo" che ha caricato di sano agonismo i rapporti dei nostri portabandiera i quali, alla fine, non si sono risparmiati in pista battaglie all'ultimo sangue. ! Nel ruolo che mi è stato assegnato posso permettermi qualche particolare plauso: il primo va a Carlo Fabbrini che con il suo carattere silenzioso e riservato non ho mai visto senza un sorriso da orecchio a orecchio stampato in faccia e che è riuscito a migliorare se stesso e la sua macchina con passione e tenacia, diventando un avversario coriaceo che non può certo dirsi l'ultimo arrivato. il secondo a Rocco, che verrà ricordato per le sue "divagazioni" e interpretazioni delle curve più famose dei nostri tracciati: d'altra parte si sa, Rocco non leva mai. Altro plauso alla coppia Mercatali/Mercatali: Gigi, ormai con l'esperienza di anni di corse, è riuscito a mettere a punto una macchina che è decisamente al di sopra delle altre e che, per non creare malintesi, riesce a guidare con maestria indiscussa; Niccolò, degno figlio di tale padre, è bravissimo e ha maturato più di ogni altro una tecnica di guida fantastica. Durante una pausa a Vallelunga, mi ha mostrato un suo "camera car" della pista: oltre a snocciolare il tracciato con una macchina "scodinzolante" che riesce a controllare in modo mirabile, non ho mai visto il contagiri inquadrato dalla fotocamera calare sotto i cinquemilacinquecento giri: se avete guidato un GT a Vallelunga, sapete cosa voglio dire. ! Infine il più grande plauso è per Armando e Massimo: la loro vittoria è dovuta soprattutto alla loro tenacia e generosità oltre ad un perfetto affiatamento, sicuramente essenziale per correre in coppia. Sul finire della gara, vedendo sopraggiungere Massimo in lizza per il campionato e più veloce di me, mi sono spostato per non ostacolare il suo passaggio pochi metri prima della Curva Roma: essendo un poco fuori traiettoria, l'ho visto riprendere la macchina in terza piena senza levare gas e percorrere la curva con la ruota anteriore interna alzata e un retrotreno ballonzolante magistralmente controllato dallo sterzo: questo vuole dire che oltre ai cavalli e alla macchina a posto conta tantissimo anche il fegato. Fegato e piede che non è mancato neanche ad Armando che con una GT non perfettissima, ha battagliato con furore per tutta la stagione contro l'equipaggio Mercatali, performante e sempre veloce.!*

*Ma chiudiamo la parentesi Vallelunga e torniamo al campionato. !*

*Ho partecipato con piacere alla stagione preparata e diretta da Tommaso Gelmini e ho sempre trovato simpatia da parte di tutti oltre a ottime iniziative, una buona organizzazione e tanti piatti di ottima pasta al forno cucinati dallo staff della ARC. !*

*Il campionato ARC è stato pensato esclusivamente per le auto della Casa del Biscione e ha potuto garantire, finalmente, una buona alternativa al Campionato Italiano Autostortiche dove, sinceramente, lo strapotere e i cavalli delle Porsche cominciavano (a mio avviso) a rappresentare un pericolo per i partecipanti con meno potenze ai motori. Il nuovo Alfa Revival Cup è un campionato, dunque, equilibrato, battagliato e sicuro, dove le nostre "GT 2000 Veloce" hanno potuto dire la loro con onore e, a volte, dimostrarsi competitive anche con le più corsaiole "GTA" (vedere su You Tube per credere!!).!*

*Come sempre la tenda della "Scuderia Biondetti" è forse stato l'ambiente più sereno di tutto il paddock senza perdonare nessuno con i suoi "sfottò" ma ricambiando comunque con la solita simpatia e allegria tutti i gli alfieri della Biondetti: ne sa qualcosa il sottoscritto che è stato ripetutamente infamato per un veloce quanto mai disattento e incauto pieno di gasolio alla sua GT (eseguito comunque a tempo record in autostrada) mentre raggiungeva Imola, come sempre in ritardo alle prove libere. Ma a rallegrare l'ambiente hanno contribuito anche le barzellette di Beppe Ciuffi la disponibilità di Mauro Lilli, i ritardi di Rocco, la competenza e l'amicizia sincera di Moreno e la costante presenza del nostro Presidente che è riuscito a mantenere l'ordine di una ciurma di piloti scanzonati e compagni. Senza poi dimenticare il Dottor Seri che, tra una protesi all'anca da eseguire alle otto del mattino e risolvere i problemi di un tunnel carpale in sala operatoria alle diciotto, ha sempre trovato il tempo di partecipare alla gara alle quattordici: tutti si chiedono se non abbia un fratello gemello che onori i suoi appuntamenti tanto riesce a viaggiare con i tempi stretti. Non posso dimenticare Amerigo Magonio, amico sincero e compagno di macchina, che essendo un pilota esperto e agguerrito riesce ad avere con il sottoscritto una pazienza certolina,*

*perdonando i miei ritardi in pista che non gli rendono in classifica la gloria che meriterebbe.!*

*Per concludere, quindi, se avete in garage una Alfa Romeo e avete deciso di girare tra i cordoli, l'Alfa Revival Cup è il vostro campionato e non potete tirarvi indietro. Tra l'altro il prossimo anno torneranno anche Stefano Biondetti e Fabio Gimignani (quest'anno in pausa sabbatica) che intendono continuare a dire la loro e riguadagnare gli onori della cronaca.!*

*Firenze 09 novembre 2014!!!!!!! Leonardo Galli!!!!!!! (unico pilota con i moscerini appiccicati sul deflettore posteriore*

## **Comunicato 12/2014 - 31.10.2014 Alfa Revival Cup 2014 - Finale di stagione a Vallelunga**

L'Alfa Revival Cup 2014 ha i suoi campioni: Massimo Orlandini e Armando De Vuono a bordo della GTV 2000 numero 56 hanno guadagnato lo scorso 25-26 ottobre sul circuito di Vallelunga il titolo stagionale. Solo un punto e mezzo ha relegato al secondo gradino del podio Renato Benusiglio. Il terzo posto è andato invece a Luigi Mercatali che, pur essendosi sempre imposto nella sua classe, ha pagato cara l'assenza nella tappa austriaca del Red Bull Ring. Il weekend romano si apriva con i primi colpi di scena già nelle prove libere del sabato mattina, quando il duo formato dal pilota romano del Challenge Formule Storiche Andrea Guarino e dal giornalista milanese Eugenio Mosca, si vedeva costretto a fermarsi per problemi alla quinta marcia della Giulia Ti del Team GPS Classic. Nessuno dei due equipaggi riusciva a partecipare alle prove ufficiali e per tale ragione hanno preso il via alla gara partendo dal fondo della griglia.

Le qualifiche mostravano ancora una volta la superiorità del savonese Roberto Arnaldi che, con la sua Alfa Romeo GTAM Gr. 5, precedeva il duo dei siciliani Roberto Chiaramonte Bordonaro e Antonio Stagno con la

Giulia Sprint GTA Gr. 4 ed il tedesco Darius Ahrabian con la GTAM del 1969. Colpo di scena al ritorno dal parco chiuso per Arnaldi che, per un presunto problema alla testa della sua vettura, era costretto a dare forfait e rinunciare all'ultima tappa di stagione. La gara si è dimostrata combattuta ed entusiasmante per l'intera ora grazie al susseguirsi di numerosi sorpassi. In testa fin dai primi giri il tedesco Darius Ahrabian che solo nel momento della sosta obbligatoria cedeva per qualche giro la leadership al duo Chiaramonte - Stagno, quest'ultimo poi costretto al ritiro a sei giri dal termine per un problema meccanico. Agguerrito Giovanni Verga che manteneva la sua GTV 2000 nelle prime posizioni lottando con gli avversari di classe. A pochi giri dal termine era però costretto ad un drive through per eccessiva velocità in pitlane durante la sosta obbligatoria, che lo vedeva cedere definitivamente il terzo gradino del podio a Luigi e Niccolò Mercatali. Si ritengono soddisfatti e divertiti anche Steinhauslin - "Rocco" e Carlo Fabbrini portacolori della Scuderia Biondetti. Tra i ritirati due grandi protagonisti della gara di Imola: il tedesco Zweifler che, dopo una bella rimonta, subiva la rottura del leveraggio dell'acceleratore e Luigi Scalini con problemi al cambio. Il promoter GPS Classic intende ringraziare tutti gli sponsor dell'Alfa Revival Cup 2014: Autoricambi Arnaldi, Bio Hombre, OKP, TR Borgo Pio, Zircotec per aver contribuito al successo della terza edizione ed inoltre alla Cantina Rotari TrentoDoc per la collaborazione. A questo punto, in attesa della stagione 2015, il prossimo appuntamento sarà la premiazione la cui data è ancora da definirsi.

### ***LIMA ABETONE 2014: USCITA TORNANTE SINISTRO PIANO SINATICO***

*“Cosa vuol dire quando ti trovi di fronte un guard rail?*

*Sicuramente qualcosa è "andato storto", un errore di valutazione, un'eccessiva sicurezza di farcela, una distrazione, oppure una impostazione sbagliata.*

*E' un attimo e quando capisci non puoi che pensare che tutto si risolva al meglio.*

*Certo, se sei consapevole che tutto può accadere, devi assolutamente rispettare quelle norme di sicurezza che oltre ai regolamenti, fanno parte del buon senso.*

*Se io sono tranquillamente a scrivervi, è perché avevo il piantone dello sterzo diviso da un giunto e il casco integrale, "magari scomodo", con l'aggiunta del collare hans,*

*che mi hanno fatto scendere dalla vettura in stato perfettamente positivo.  
Altra cosa importante che le cinture di sicurezza siano sempre strette fino a farti*

*respirare male e cercare sempre di togliere le mani dal volante quando ti accorgi che non serve più all'uso.*

*Tutto questo in un impatto importante può servire a limitare i danni.*

*Mentre riflettevo a caldo, ho creduto di poter fermare questo mio divertimento, poi, ho cominciato a smontare la macchina per poterla riportare al suo naturale splendore e dopo un mese mi sento ora in forma per riprendere la suggestione delle gare.*

*Un caro abbraccio a tutti quelli che gentilmente mi hanno sostenuto moralmente.  
RobertoCecchi”*

## CLASSIFICHE

### 4 - 5 ottobre autodromo di Imola Alfa Revival Cup

			classe	assoluta
Mercatali L. Ciuffi G.	AR GTV 2000		1/9	5/28
Orlandini M. De Vuono A.	AR GTV 2000		2/9	7/28
Fabbrini C.	AR GTV 2000		3/9	8/28
Ritirati: Galli-Magonio, Steinhauslin-Rocco, Lilli-Seri.				

### 25 – 26 ottobre autodromo P. Taruffi di Vallelunga Alfa Revival Cup

Mercatali L. Mercatali N.	AR GTV 2000		1/6	3/17
Orlandini M. De Vuono A.	AR GTV 2000		3/6	5/17
Fabbrini C.	AR GTV 2000		4/6	6/17
Steinhauslin C. Rocco	AR GTV 2000		5/6	8/17
Galli L. Magonio A.	AR GTV 2000		6/6	9/17

## Classifica assoluta di ALFA REVIVAL CUP

<b>MASSIMO ORLANDINI E ARMANDO DE VUONO</b>	<b>1°</b>	<b>58 punti</b>
Mercatali Luigi	2°	56 punti
Fabbrini Carlo	4°	41 punti
ROCCO	8°	31 punti
Seri Enrico	9°	30 punti
Ciuffi Giuseppe	10°	28 punti

Mercatali Niccolò	10°	28 punti
Steinhauslin Carlo	18°	19 punti
Magonio Amerigo	19°	18 punti
Lilli Mauro	19°	18 punti
Galli Leonardo	26°	11 punti
Gimignani Fabio	27°	10 punti

### VARIE

**Versamento quote sociali:** ai fini della classifica del campionato sociale, ricordiamo che saranno esclusi i piloti che non siano in regola con il versamento della quota associativa anno 2014.

a presto