

Firenze 10 Febbraio 2013
Giornalino 142

Dear friends and drivers,

mercoledì 27 febbraio alle ore 21,30, **riunione sportiva** presso il Club Sportivo Firenze Viale del Visarno n.10 Firenze.

E' particolarmente importante la presenza dei soci piloti alla riunione sportiva dal momento che quest'anno dovremo selezionare con molta attenzione le manifestazioni sportive alle quali inviare l'assistenza ufficiale della Scuderia.

Per cui preghiamo chi interverrà di avere già le idee chiare sull'attività sportiva che vorrà perseguire nei prossimi mesi: salita, pista o rally; con ambizioni di campionato o semplicemente per partecipare alle manifestazioni più importanti e divertenti; oppure ancora per svolgere attività sportiva saltuaria in base agli umori e all'economia personale del momento.

Ricordiamo che al fine di classificarsi nel Campionato della montagna occorrerà aver preso il via in almeno 8 cronoscalate; ugualmente per il Campionato Italiano velocità occorrerà la partecipazione ad almeno 8 delle 10 gare in calendario.

Sollecitiamo ancora una volta i soci piloti a saldare la quota di iscrizione alla Scuderia per l'anno 2013 nella invariata misura di Euro 300,00. Il versamento potrà essere effettuato in Scuderia nel corso delle riunioni del mercoledì, o con il bollettino postale che abbiamo allegato al Giornalino del mese scorso, o mediante bonifico bancario su IBAN: **IT 86 M 010300 2835 000063157719 intestato a Scuderia Automobilista Clemente Biondetti**

Sabato 9 e domenica 10 marzo si svolgerà la nostra Firenze – Fiesole, primo appuntamento motoristico, anche se non competitivo, dell'anno. Il programma è analogo a quello delle edizioni passate: verifiche al sabato pomeriggio presso Bettini automobili, raduno domenica mattina in piazza S. Annunziata, partenza ore 9 circa in direzione di piazza Edison, schieramento delle auto e partenza della prima intorno alle ore 10.00. Le iscrizioni sono già aperte e si fermeranno a raggiungimento delle 100 vetture iscritte.

A beneficio degli appassionati della velocità in circuito, nella pagina seguente è pubblicato il comunicato dell'organizzatore della “Alfa Revival Cup 2013”.

VARIE

NAVIGATORE CON BUONA ESPERIENZA E SERIETA' CERCA PILOTA DI STORICHE PER GARE RALLY E REGOLARITA' SPORT 2013. PARTECIPAZIONE SPESE ISCRIZIONE. DISPONIBILITA' MASSIMA. TELEFONARE 3386076023.

PROVE LIBERE AUTO CIRCUITO DEL MUGELLO: La Promo Racing ci comunica che il 23 Febbraio all'Autodromo del Mugello si svolgerà una giornata di prove libere riservate alle sole auto in turni di 25 minuti ciascuno per le auto stradali e di 60 minuti per le auto da competizione. Per maggiori informazioni, orari e prezzi visitate il sito: www.promoracing.it.

EMILIO MATERASSI: venerdì 15 febbraio alle ore 21,15 presso la sede del Ruote Classiche Club Prato in Via Ferrucci, l'Ing. Francesco Parigi presenterà il suo ultimo libro "Emilio Materassi". La nostra numerosa presenza sarà particolarmente gradita.

a presto



Comunicato 01/2013 – 04.02.2013

Calendario definito Alfa Revival Cup 2013

Il campionato denominato Alfa Revival Cup, ideato e promosso dalla GPS Classic, ha confermato nella sostanza gli appuntamenti di cui abbiamo detto nel precedente comunicato di dicembre ma ha subito qualche cambiamento di calendario, per evitare inutili concomitanze con il Campionato Italiano Autostoriche. Il giovane promoter parmense ha voluto mantenere il format dell'anno precedente che prevede l'inserimento dell'Alfa Revival Cup esclusivamente all'interno delle gare del Campionato Italiano Autostoriche dando a tutti gli appassionati la possibilità di partecipare ad entrambe le gare. La stagione dedicata alle Alfa Romeo inizierà pertanto il 27 e 28 aprile ad Adria.

La gara sarà nel formato classico dei 60 minuti aperta ad uno o due piloti per macchina. Nel primo caso sarà necessaria la fermata ai box, per 30 secondi; nel secondo caso, nello stesso tempo, ci sarà il cambio del pilota. Il rilancio del marchio della casa di Arese, purtroppo snobbato oggi dalla proprietà torinese, prevede il secondo appuntamento il 22 e 23 giugno a Varano de Melegari, il corto ma guidato circuito parmense. Monza ospiterà la terza gara il 6-7 luglio mentre, prima della pausa estiva, il 27 e 28 luglio è previsto il quarto appuntamento presso il circuito di Misano Adriatico. Un salto di oltre due mesi porterà i protagonisti dell'Alfa Revival Cup nuovamente ad Imola, dov'è previsto il quinto ed ultimo appuntamento inserito nel "3° Luigi Musso Historic", il 12 e 13 ottobre. Qui è possibile che si svolga una gara di 90 minuti con sosta obbligatoria, eventuale cambio pilota e rifornimento. Le premesse per una stagione esaltante ci sono tutte. Se il calendario è stato parzialmente aggiornato, sono invece confermate le tante classi previste, con la possibilità di confrontarsi con vetture simili in potenza e maneggevolezza che garantiscono la possibilità di puntare ad un risultato di prestigio ad ogni partecipante. Alfisti, siate pronti ad accendere i vostri motori per il massimo divertimento unito alla correttezza sportiva che ha caratterizzato la prima edizione dell'Alfa Revival Cup. **ANGELO SENECI**

Per le immagini contattare event@gpsclassic.it