

Firenze 12 Maggio 2012
Giornalino 134

Dear friends and drivers,

il 23 e 24 Giugno, per la quinta volta, replicheremo la parata del Circuito del Mugello, denominata “Mugello Classico”. L'idea di portare sul percorso storico auto da competizione e stradali, senza alcun vincolo di documenti CSAI o di licenze di conduttore, ma in una manifestazione non agonistica, senza classifica e di puro divertimento, nacque nel 2008 per realizzare una “appendice” al rally ed alla gara di regolarità. Insieme agli amici del Club Ruote Classiche di Prato, i quali si occuparono direttamente di seguire questo ramo della manifestazione, riuscimmo a far partire da Firenzuola un gruppo di auto straordinarie come l'Alfa Romeo 33 di Piero Silva, la Mac Laren MK1 di Montecchi, le Ferrari 275 GTB di Stefano Volpi e 250 SWB di Auletta, oltre alle Abarth 1000 e 2000 sport di Marinai, Di Francesco e Steinhauslin. Solo per ricordarne alcune.

In questa prima “parata” presero il via anche alcuni grandi campioni del passato come Nino Vaccarella, Teodoro Zeccoli, Nanni Galli.

La formula di manifestazione non competitiva da allora è stata sempre ripetuta ed ha nobilitato la piazza di Firenzuola invasa sempre più da veicoli appositamente preparati per il rally, ma per questo di minor pregio storico ed estetico. Lo scorso anno l'organizzazione del rally è stata affidata al Rally Club Sandro Munari che ha realizzato una gara di Campionato Italiano svolta in una sola giornata, molto tecnica e senza alcuna concessione a quegli aspetti che, invece, gli appassionati più puri di auto storiche apprezzano.

Il rally è stato disputato il sabato. La domenica mattina noi chiamammo a raduno – francamente senza troppa convinzione - gli appassionati fiorentini e toscani per ripetere la nostra solita parata. La sorpresa fu invece che, alla fine, la nostra sommissa e amichevole organizzazione ha avuto, quanto a spettacolarità, a gradimento da parte degli spettatori e, soprattutto, a divertimento dei partecipanti maggior successo del rally titolato. Sono intervenuti amici stranieri appositamente scesi a Firenzuola, che ci hanno lusingato con la loro presenza oltre che con le loro splendide vetture. Abbiamo visto accanto alla Giulia TZ dell'olandese Jeroen Pas alla AC degli amici inglesi Mitchell e Edwards, vetture assai più recenti e modeste anche se perfettamente mantenute. Abbiamo visto la storica GTA di Carlo Zuccoli condotto dal nostro socio e amico olandese Schouwemburg accanto ad altre Alfa GT ben più usuali; abbiamo visto la Fulvia HF barchetta condotta da Sandro Munari accanto all'Abarth 2000 che fu guidata da Kinnunen. Ma soprattutto abbiamo visto nella piazza di Firenzuola e lungo le strade un entusiasmo neppure minimamente riscontrato il giorno prima in occasione del rally.

Non senza qualche esitazione, dunque, quest'anno ci riproviamo.

Un po' di programma di massima: la manifestazione avrà sempre come centro delle operazioni la piazza di Firenzuola, e quest'anno ci vedrà impegnati per due giorni.

Al sabato mattina le verifiche delle vetture partecipanti e raduno delle stesse in piazza Agnolo. Al pomeriggio due brevi "sgambate" su strada chiusa percorrendo la cosiddetta camionale che porta da Firenzuola a La Traversa. Sabato sera cena per gli equipaggi nella piazza.

Domenica mattina verifiche fino alle ore 9.00 per coloro che parteciperanno soltanto a questa giornata. Poi, verso le 10,00 partenza delle vetture stradali per un giro dello storico circuito stradale. Subito un tratto di strada chiusa tra Firenzuola e la Casetta; poi trasferimento fino a Scarperia dove faremo una sosta di circa un ora ed il gruppo si riunirà a quello delle auto da competizione che nel frattempo saranno state schierate in piazza davanti al Palazzo dei Vicari. Intorno alle 11,30 la comitiva ripartirà per Firenzuola percorrendo la statale del Giogo chiusa al traffico. Alle 13,00 pranzo in piazza Agnolo a Firenzuola con premiazione delle vetture più significative.

Sul sito della Scuderia www.scuderiabiondetti.it dalla prossima settimana potrete scaricare la scheda di iscrizione e reperire ulteriori notizie.

VELOCITA'

22 Aprile 2012 Camucia – Cortona CIM TIM COM

"Cortona, prima gara di campionato con 172 iscritti e 133 verificati; non pochi.

La Scuderia, con Ennio in assistenza, è rappresentata da 6 equipaggi: Capanna, Cecchi, Masini, Prugger, Federico A. e il nuovo arrivo Gragnoli con una bianca Porsche 928 accreditata di 400CV (tutti da gestire).

Sabato mattina la giornata si presenta incerta nella sua temperatura e caratterizzata da un cambio repentino di venti che spostano le nuvole e a volte ci fanno intravedere il sole. Un saluto a tutte le persone che si incontrano in questo "Circolo Vizioso" e ti accorgi che qualcosa manca rispetto agli anni precedenti, mentre si nota una certa stanchezza morale. Saranno i "pensieri di oggi" oppure le solite alzate di testa dal gruppo con le "stellette" che creano in continuazione difficoltà ridicole e pretestuose (vedi esclusioni tipo Baldi, Federico e). Ma siccome bisogna essere reattivi si parte per le prove di gara che si presentano, forse, bagnate. Poi arriva il vento e di conseguenza il sole e quindi la considerazione che non potevamo chiedere di meglio è la più opportuna. Io premunito, ma non stratega, avevo già montato le gomme intermedie, ma in realtà anche la seconda manche si è disputata sull'asciutto dopodiché siamo rientrati per riporre i nostri giocattoli e attrezzature varie in attesa della gara. Domenica mattina di buon ora il sole è alto, ma alle 9:40 inizia una leggera pioggia che non infastidirà la prosecuzione della gara, perché il vento ci permette di guidare sull'asciutto e con molto sprazzi di sole. Cosa dire, tutta la Scuderia non ha avuto problemi, io ho fatto il 4° tempo e considerando che il vincitore della nostra classe (sempre la più copiosa) Bragagni è arrivato 37 assoluto su 126 partenti, sono stracontento.

Insomma il mio divertimento è stato assicurato da una vettura senza problemi, dai miei filmati/foto che hanno imperversato per due giorni compreso il cambio gomme effettuato dal Team Biondetti Assistenza al completo e con tanti aneddoti delle due giornate. Non mi rimane che prepararmi per la “nostra Scarperia Giogo” dove si ammirerà e si gusterà il miglior tracciato, il miglior paddock con i migliori servizi di un autodromo, correlando tantissimi ricordi sportivi, umani e storici. Ci vediamo sul mitico “Giogo”. Roberto Cecchi

GRUPPO 1		classe	assoluta
Masini Marco	Devin E BC +2000	1/1	19/32
Prugger Georg	Alfa Romeo D BC +2000	1/1	27/32

GRUPPO 2			
Cecchi Roberto	Abarth 695 TC 700	4/6	36/61
Mascari Vittorio	Triumph TC 2000	6/10	48/61

5 – 6 Maggio Scarperia – Giogo CIM TIM COM

La Scarperia – Giogo, che noi inventammo 11 anni fa ed ora è riproposta e organizzata da ACI Firenze con la nostra collaborazione, sta diventando una classica di grande successo. Quest'anno ha visto il battesimo in gara di Isabelle Steinhauslin, figlia d'arte, bravissima al debutto su una vettura per niente facile.

GRUPPO 1			
Steinhauslin Isabelle	Lotus Elan FGT 1600	2/2	11/24
Prugger George	AR 6C DBC + 2000	1/1	18/24
Masini Marco	Devin EBC + 2000	1/1	20/24

GRUPPO 2			
Cecchi Roberto	Abarth 695 TC 700	3/4	22/36
Steinhauslin Carlo	AR 2000 T 2000	4/4	24/36
Mascari Vittorio	Lancia Coupé GT 1300	2/2	31/36

GRUPPO 3			
Rosati Riccardo	Porsche 911 GT + 2500	1/1	6/21
Banchetti Giancarlo	BMW Turbo	1/1	11/21

VARIE

Mercatino: Tommy Tavassi, il notaio della Scuderia, vende Fiat 500 L anno 1969 color crema, ferma da anni, ma in buone condizioni. Prezzo da definire dopo visione. Per informazioni tel. 055 254986 ore ufficio.

Gadgets Scuderia: sono disponibili i giubbotti della Scuderia nel classico modello, con interno in pile grigio, realizzati in cotone impermeabile blu, bianco e ora anche di colore rosso. Sono anche disponibili i pullover blu con la zip e poi le T shirts bianche, i bermuda kaki, e le camicie sia in oxford che in cotone pesante blu.

Telefonare a Stefano 3356158366 o Andrea 3472652647.

a presto