

*Firenze 10 Maggio 2011
Giornalino n° 123*

Dear friends and drivers,

alla fine Eliana ci ha lasciati. La sua sofferenza, la sofferenza di Ghigo, emozionano ed impediscono di aggiungere altro.

Vogliamo ricordarla sorridente navigatrice al fianco di Ghigo, alla conclusione del Circuito del Mugello.

A Ghigo ed a Sara tutto l'affetto della Scuderia.



16-17 Aprile Camucia - Cortona CIM TIM COM

Camucia è tornata ad essere la vera prima prova del Campionato della Montagna dopo il rinvio della salita di Radicondoli "causa frana" della strada. Numerosi come sempre i nostri alla partenza. Da sottolineare: il debutto di Claudione Bambi alla guida della "nuova" Alfasud 1300.

GRUPPO 1

Mascari Vittorio	Ford Cortina Lotus	F T 1600	2/4	12/46
Bambi Andrea	AR 2600	G1 T + 2000	1/1	18/46
Scagliarini Alessandro	Lotus Elan	G1 GT 1600	2/2	23/46
Masini Marco	Devin	E BC + 2000	1/1	30/46
Prugger Georg	Lea Francis	D BC 2000	1/1	40/46

GRUPPO 2

Bambi Claudio	Alfasud	TC 1300	6/7	42/62
Cecchi Roberto	Abarth 695	TC 700	7/9	53/62

GRUPPO 3

Rosati Riccardo	Porsche 911	GT + 2500	1/1	15/37
Ristori Francesco	Porsche 911	GTS + 2500	2/2	21/37
Ristori Lorenzo	A 112	TC 1150	2/2	35/37
Capanna Dante	A 112	Sil 1150	1/1	37/37

Non partito Steinhauslin su Tecno.

NEWS CSAI

Aspiranti a qualche titolo sportivo dei campionati e trofei auto storiche attenzione!

La Csaì ha inserito come nuova regola che da quest'anno, per classificarsi in qualcuno dei vari campionati sia della montagna che di velocità in pista, occorre aver completato (ripeto: completato, i ritiri o la partenza alle sole prove non valgono) almeno 8 gare. Per inciso la serie del Campionato, Trofeo e Coppa velocità, salvo errori, ci pareva composta solo da.....nove gare! Due ritiri nelle ultime prove ed il campionato sarà buttato dalla finestra. Per quanto riguarda la salita, eliminate Radicondoli e la Consuma e già disputate Camucia e Orvieto, rimangono giusto otto salite: 4 sono al centro Italia, ovvero Raticosa il 5/6, Montefiascone il 19/6, Cimino il 18/9 e la Coppa del Chianti il 2/10. Chi vorrà completare il Campionato dovrà scegliere fra le rimanenti tre gare siciliane in giugno e luglio e la Cesana – Sestriere l'otto luglio. In pratica 6 gare da fare in due mesi una in Piemonte, due al centro e tre in Sicilia. Guai a rompere la macchina o ad avere un impegno di lavoro o di famiglia!!

Credo che in una annata come questa, per molti difficile sotto il profilo del lavoro e

delle economie personali, aver introdotto una novità del genere sia a dir poco una idea balzana. Se queste regole dovevano indurre i concorrenti ad iscriversi ad un numero maggiore di gare, ebbene temo sortiranno proprio l'effetto opposto. Sarà questo ancor di più il campionato dei ricchi, di coloro cioè che possono permettersi due mesi sabatici e andare a correre ogni domenica, e con la vettura sempre a posto, dall'altra parte d'Italia. Brava CSAI, lungimirante come sempre !!

VARIE

Raffaello Rosati per Ruoteclassiche: Non perdetevi su Ruoteclassiche – in questo caso la rivista non il club - di Maggio attualmente in edicola, il dotto intervento di Raffaello Rosati sulle circostanze che hanno portato alla dissennata demolizione di due preziose Maserati sport appartenenti a due noti collezionisti italiani, ordinata da un giudice del Tribunale di Ferrara con un decreto che recentemente dalla Corte di Cassazione ha annullato dopo averlo dichiarato **illegittimo**, ma che nel frattempo era già stato eseguito con stupefacente solerzia. Raffaello già possessore di due sport modenese, una 2000 A6gcs ed una 2000 Birdcage, spiega ai lettori quali fossero le usanze della Casa riguardo a numeri di telaio, numeri di motore ed immatricolazioni. E chiarisce una volta per tutte la scarsa importanza che ad essi veniva attribuita dai costruttori di quegli anni, non solo da Maserati, ma anche dagli altri, Ferrari in testa, che oggi non pochi problemi crea ai collezionisti ed agli storici. Per inciso: i danni agli sventurati ex proprietari li risarciranno i contribuenti!

Mugello classico: questa è la denominazione della parata non competitiva che la Scuderia sta organizzando per domenica 26 giugno, ad operazioni del rally esaurite. La manifestazione prevede un giro del tradizionale Circuito stradale con partenza da Firenzuola e due tratti di strada chiusi al traffico corrispondenti alle prove speciali della Casetta e del Passo del Giogo. Come noto non si tratterà di una manifestazione sportiva: non saranno rilevati i tempi – anzi la parola d'ordine, anche nei tratti di strada chiusa, sarà: prudenza - ed alla conclusione saranno riservati riconoscimenti solo alle vetture per le loro caratteristiche di storicità, importanza sportiva, qualità di restauro o di manutenzione ecc. che caratterizzano di solito questo genere di manifestazioni.

Le iscrizioni sono già aperte. Sul sito internet della Scuderia è possibile scaricare il programma dettagliato e la scheda di iscrizione. Accorgete !!!

A presto