

Firenze 10 Novembre 2010  
Giornalino n° 117

*Dear friends and drivers,*

fino a qualche tempo fa nella rubrica “Varie” che di solito chiude il giornalino, potevate leggere il paragrafo denominato “*parlano di noi*” nel quale venivano riferite le citazioni contenute negli articoli delle riviste del settore - e non solo – riguardanti le gesta dei nostri piloti, le loro vittorie, le fotografie che li ritraevano nel corso delle gare, ed inoltre le manifestazioni da noi organizzate, i nostri eventi e quant'altro. Insomma una piccola rassegna stampa di tutto ciò che ci riguardava pubblicato dalla stampa nazionale e, a volte, anche estera.

Finché, essendo la nostra “squadra sportiva” diventata estremamente numerosa e soprattutto valorosa, conseguendo vittorie, piazzamenti di classe o assoluti, nella gran parte delle manifestazioni sportive o dei campionati per auto storiche nazionali, in ogni specialità sia “salita”, che “pista”, che “rally”, abbiamo necessariamente, per motivi di spazio, dovuto sospendere questa rubrica.

Infatti la quantità di menzioni, fotografie e quant'altro parlasse di noi è diventata talmente imponente che, per riportare in modo esauriente la rassegna stampa soprattutto nel periodo di svolgimento della stagione sportiva, sarebbero occorse a volte più di due pagine del giornalino.

Per questo, a malincuore, abbiamo concentrato l'attenzione solo su quegli articoli che dessero notizia di vittorie o avvenimenti particolarmente importanti e soprattutto dei titoli conquistati dai nostri piloti. Oggi ricorre uno di quei casi.

E' infatti con piacere ed orgoglio che nel giornalino di questo mese, senza relegare la notizia nell'ambito delle “varie”, evidenziamo che La Nazione – quotidiano di solito poco propenso a scrivere di automobilismo che non sia la formula uno, ma evidentemente grazie alla Scuderia Biondetti sensibile al mondo delle auto storiche – ha pubblicato due brevi, ma puntuali articoli riguardanti i nostri rallyisti.

Martedì 19 Ottobre Gianluca Selvi e Marco Bacich hanno avuto l'onore della cronaca con la notizia della loro vittoria nel Campionato Italiano Rally nella categoria 1300 GTS periodo 1970-1975 alla guida della Fulvia Montecarlo con i colori della Scuderia Clemente Biondetti.

Domenica 24 Ottobre l'onore – fotografia compresa - è toccato invece a Francesco Sammiccheli quale navigatore di Alessandro Russo, vincitore per la seconda volta del Trofeo Rally CSAI nella classe GT 3000 a bordo della Porsche 911.

Siamo dunque lieti di festeggiare anche questi ulteriori titoli sportivi che vanno ad aggiungersi al ricco raccolto di vittorie nei campionati della montagna dei quali abbiamo riferito nello scorso giornalino.

## VELOCITA'

22-23-24 Ottobre 2010

300 KM di Vallelunga

CIV TIV COV

*“Nei giorni 22/23/24 Ottobre 2010 si è svolta la 300 KM di Vallelunga penultima gara del Campionato e Trofeo Italiano Velocità. Quattro i partecipanti alla gara nella classe TS 2000 con Mercatali Luigi e Niccolò, Incagli Giovanni con Cassigoli Andrea, Biondetti Stefano con Gimignani Fabio e onore a De Vuono Armando che corre la 300 KM in solitario. Sette gli iscritti, sei i partenti, cinque gli arrivati. Unico a non concludere l'equipaggio Biondetti- Gimignani che dopo appena 5 giri, quando erano in terza posizione, venivano speronati dal "signor" Barbaro con BMW TC che non contento in fase di testa coda urtava anche la parte anteriore dell' Alfa guidata da Biondetti con conseguenze irreparabili. Tornando alla gara, prestazione superlativa dei Mercatali, che ancora una volta si dimostrano l'equipaggio più forte della classe ottenendo la pole position al sabato e rimarcando la superiorità durante tutta la gara. Quindi PRIMI, seguiti da Verga/Grassetto che conquistano la classe nel TS 2000 per il 2010, e TERZI, per la prima volta sul podio, i nostri INCAGLI e CASSIGOLI che sembra abbiano preso dimestichezza con l'Alfa/ ORO.*

*Distanziato De Vuono che dopo una grande rimonta, vede vanificati gli sforzi con una passeggiata fuori programma frutto della stanchezza accumulata in più di 2 ore di guida ininterrotta. Complimenti a tutti e appuntamento il 4 e 5 dicembre per la 2 ore di Magione.” (L'amico di un amico vero)*

### Gruppo 2

		classe	ass.
Mercatali L.- Mercatali N.	A.R. GTV2000	1/6	3/18
Incagli – Cassigoli	A.R. GTV 2000	3/6	7/18
De Vuono	A.R. GTV 2000	4/6	8/18
Ritirati: Biondetti – Gimignani	A.R.GTV 2000		

**“UDITE UDITE!!!!**

*6/7 Novembre 2010 a Misano, si corre la gara riservata ai "Maggioloni" della durata di 4 ore. I giochi sono ormai fatti e il titolo va al pilota Bergamaschi, che si aggiudica il Campionato Italiano. Gli equipaggi, 15 in tutto sono come al solito agguerriti, e con il numero 122, che corrisponde al numero di telaio dell'autovettura, viene invitato a partecipare il NOSTRO NICCOLO' MERCATALI che, con Bettini (corre in superstar con BMW o Maserati), Cesari (corre in superstar con la Chrysler 300) e Vannini, danno battaglia fin dalle prove ufficiali del sabato. Messa a punto dell' assetto con la collaborazione telefonica di Luigi Mercatali e poi Domenica pronti per il via. Parte Niccolò, ogni 30 minuti si cambia pilota e dopo 4 ore.....*

*C L A M O R O S O "NICCO" sale sul gradino più alto del P O D I O, a conferma delle grandi doti del nostro C A M P I O N E.”*

**C O M P L I M E N T I !!!!!!!!!!!!!**

## VARIE

**Chianti Country Club:** il 31 Ottobre è scaduto il contratto del gestore del ristorante del Circolo dell'Ugolino dove ci riuniamo ogni mercoledì. La direzione del Circolo non ha ancora stipulato un nuovo contratto con altri per cui ci ritroviamo privi del nostro consueto desco. Non sappiamo fin quando durerà questa situazione. Per il momento le riunioni della Scuderia si terranno sempre all'Ugolino, ma dopo cena. Talvolta potremmo ritrovarci al ristorante San Martino, sempre sulla via Chiantigiana in prossimità dell'Ugolino, alle ore 20, prima di recarci al Circolo.

**Festa della Scuderia:** quest'anno saranno riuniti in un solo evento gli auguri di Natale e la festa della Scuderia con la premiazione dei campionati sociali.

Il tutto dovrebbe avvenire con un pranzo che verrà fissato in un locale da individuare ed in una data immediatamente precedente alle festività natalizie. Come sempre riceverete la lettera di invito.

*a presto*