



Firenze 5 Giugno 2018
Giornalino 203

Dear friends and drivers

Il 19 maggio il Presidente ci ha scritto: *“Buon giorno a tutti, anche ieri abbiamo vinto un'altra partita, anzi abbiamo fatto cappotto! Nella splendida Pietrasanta, vestita a festa per le Mille Miglia, l'immagine offerta dalla Scuderia ha sicuramente suscitato l'invidia dei tanti appassionati presenti soci di altri Club o Scuderie. Grazie a Stefano & Famiglia per aver realizzato tutto ciò; grazie a Vittorio che, con uno spirito ed una voglia da trentenne, è partito di buon mattino col furgone della Scuderia per portare a Pietrasanta l'occorrente per la manifestazione, lo ha montato, lo ha smontato ed alla sera è ripartito per Firenze, ma è Vittorio e non Ennio! Grazie a Paolo che per tutto il giorno ha fattivamente collaborato all'ottima riuscita dell'evento; grazie a Gianni che, con la solita competenza e professionalità, ha edotto i giurati sulle auto e gli equipaggi che sostavano davanti a loro; e.....grazie ai nostri Soci che sono accorsi numerosi e partecipi con Carlo e Renzo in prima fila. La Coppa Clemente Biondetti andrà in Olanda nel garage del proprietario della bellissima Alfa n. 115. Così, quasi all'unanimità, si espressa la nostra qualificata giuria che fra i membri annoverava anche Walter de Silva, e dico poco..... Di nuovo grazie di cuore a tutti e buon fine settimana.”* Gino



MUGELLO CLASSICO 2018

Ci stiamo rapidamente avvicinando al fine settimana faticoso. Un po' di programma: fino da venerdì 22, verso fine mattinata, saremo a Firenzuola in piazza Agnolo per accogliere i partecipanti che arriveranno da fuori Firenze, e non solo loro, e consentire ad essi di verificare e di cominciare ad ambientarsi. Venerdì pomeriggio sarà disponibile il pulmino di Luca Raddi che accompagnerà chi ne avrà desiderio in un giro turistico – storico – sportivo lungo il percorso del Circuito Stradale del Mugello. Il pulmino si soffermerà nelle località più significative dove Luca Raddi racconterà aneddoti della corsa e storie antiche inedite e interessanti. Sabato mattina le verifiche riprenderanno intorno alle ore 9,00 e dureranno fino alle 11,00. A mezzogiorno il gruppo dei partecipanti lascerà piazza Agnolo per dirigersi a Badia di Moscheta percorrendo subito un breve tratto a strada chiusa per saggiare le prestazioni delle proprie auto. Dopo una breve colazione leggera si ripartirà per Rifredo e poi di nuovo per Firenzuola. Da qui dopo una breve sosta le auto ripartiranno per un “piccolo circuito” sulle strade che congiungono Firenzuola con la statale della Futa, passando da Rovignale, La Selva, il Muraglione della Futa, Cornacchiaia, Pagliana, La Casetta, La Selva di nuovo e infine arrivo a Firenzuola intorno alle 18,30.



Alle ore 20,30 in piazza Agnolo, durante la consueta cena del sabato, si svolgerà un talk show riguardante la casa automobilistica Abarth, con esposizione delle vetture Abarth presenti all'evento. Domenica alle ore 9,00 raduno generale sempre in piazza Agnolo, pronti alla partenza del giro completo del Circuito Stradale del Mugello che

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA,36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 055.2347380
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

avverrà intorno alle ore 10,00. Non sto a ripetervi le località che toccheremo dal momento che il percorso è ormai ben noto a tutti. Dopo il controllo a timbro a S. Piero a Sieve, sosteneremo a Scarperia per un riordino generale prima di attaccare la scalata del Passo del Giogo e la sua discesa. Intorno alle ore 12,00 partirà quest'ultima sezione della manifestazione e i partecipanti troveranno la strada chiusa al traffico da Omomorto a Casa Nuova poco prima di Firenzuola. Una volta rientrati in piazza Agnolo, le auto verranno schierate e verrà dato seguito alla premiazione e infine al pranzo dei saluti.

Le iscrizioni sono da tempo aperte. Invitiamo i soci e gli amici della Scuderia che ancora non lo avessero fatto, a scaricare il modulo, compilarlo e inviarlo urgentemente alla segreteria.



Foto Carlo Mentelli.

VELOCITA'

12 – 13 Maggio Scarperia – Giogo CIM

Si è svolta la crono scalata di un tratto del Circuito del Mugello fondata dalla Scuderia nel 2001. E' indubbiamente una delle salite più apprezzate da tutti i piloti per la difficoltà del percorso e per una organizzazione ed una accoglienza che sono divenute proverbiali. I nostri (pochi) drivers si sono distinti come sempre. Peccato per "Rocco", specialista del percorso, ritirato per una banale toccata; e peccato che in Scuderia non ci siano giovani che abbiano voglia di riformare lo squadrone che fino a 7 – 8 anni fa vinceva sulle salite di tutta Italia. Non sanno cosa perdono...

Gruppo 3

		classe	assoluta
Banchetti G.	BMW turbo Sil.+ 2000	1/1	5/26
Ritirato: Rocco Porsche 911			

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA,36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 055.2347380
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

SIMONE FAGGIOLI è in partenza per USA dove il 24 Giugno si cimenterà nella scalata del mitico Pikes Peak. *“Pikes Peak è la cima più alta del sud Front Range delle Montagne Rocciose, nel Nord America. Alta 4.302 metri, si trova nella Pike National Forest, 19 chilometri a ovest del centro di Colorado Springs, in Colorado. La montagna è così chiamata in onore dell'esploratore americano Zebulon Pike, che tuttavia non riuscì a raggiungere la vetta. Essa è la vetta è più alta della parte orientale degli Stati Uniti.”* (Wikipedia). La prima corsa su questo leggendario percorso di 12,42 miglia e 156 curve si svolse nel 1916. Il record assoluto appartiene a Sebastien Loeb ai comandi di una Peugeot appositamente preparata per questa scalata. Nel 2013 egli raggiunse la vetta in 8' 13" 878. Non voglio dire: “Simone siamo tutti con te !!” perché ti faremmo troppa zavorra...ma il tifo della Scuderia sarà una certezza!

On May 19 the President wrote to us: *"Good morning everyone, even yesterday we won another game! In the splendid Pietrasanta, dressed as a party for the Mille Miglia, the image offered by the Scuderia has certainly aroused the envy of the many fans present members of other Clubs or Stables.*

Thanks to Stefano & Family for making this event; thanks to Vittorio who, with a spirit and a thirsty yearning, left early in the morning with the Scuderia van to bring Pietrasanta the necessary for the event, he mounted it, dismounted it and in the evening he left for Florence, but he's Vittorio and not Ennio! Thanks to Paolo who throughout the day has actively collaborated in the excellent outcome of the event; thanks to Gianni who, with his usual skill and professionalism, has informed the jurors about the cars and the crews who were standing in front of them; and thanks to our Members who have flocked and participated with Carlo and Renzo in the front row. The Clemente Biondetti Cup will go to Holland in the garage of the owner of the beautiful Alfa n. 115. So, almost unanimously, our qualified jury expressed that among the members also included Walter de Silva, and I say littleThanks again to everyone and a good weekend. "Gino

MUGELLO CLASSICO 2018

We are rapidly approaching the fateful weekend. A little program: up from Friday 22, towards the end of the morning, we will be in Firenzuola in Piazza Agnolo to welcome participants who will come from outside Florence, and not only them, and allow them to check and begin to settle. On Friday afternoon the Luca Raddi bus will be available to accompany those who wish it on a tourist - historical - sport tour along the Mugello Road Circuit. The bus will stop in the most significant places where Luca Raddi will tell anecdotes of the race and unpublished and interesting ancient stories. Saturday morning the checks will resume around 9.00 and will last until 11.00. At noon, the group of participants will leave Piazza Agnolo to head to Badia di

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA,36 - 50121 FIRENZE - TEL. 055.2486232 FAX. 055.2347380
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it - P.IVA 04017910482

Moscheta, following a short stretch of closed road to test the performance of their cars. After a short light breakfast we will leave for Rifredo and then again for Firenzuola. From here, after a short stop, the cars will leave for a "small circuit" on the roads that connect Firenzuola with the Futa state road, passing through Rovignale, La Selva, the Futa, Cornacchiaia, Pagliana, La Casetta, La Selva finally arrival in Firenzuola at 6,30 pm. At 8.30 pm in Piazza Agnolo, during the usual Saturday dinner, there will be a talk show about the Abarth car manufacturer, with an exhibition of the Abarth cars present at the event. On Sunday at 9.00 am a general meeting in Piazza Agnolo, ready for the start of the complete lap of the Mugello Road Circuit which will take place around 10.00 am. I'm not going to repeat the locations that we will touch since the path is now well known to all. After the stamp control in S. Piero a Sieve, we will stop at Scarperia for a general reorganization before attacking the ascent of the Passo del Giogo and its descent. Around 12.00 the last section of the event will start and the participants will find the road closed to traffic from Omomorto to Casa Nuova just before Firenzuola. Once back in Piazza Agnolo, the cars will be deployed and will be followed by the award ceremony and finally to the lunch of greetings. The registrations have long been open. We invite the members and friends of the Scuderia who have not yet done so, to download the form, fill it out and send it urgently to the secretariat.

12th - 13th May Scarperia - Giogo CIM

The hill climb on a stretch of the Mugello circuit was founded by the Scuderia in 2001. It is undoubtedly one of the most appreciated climbs by all the drivers because of the difficulty of the route and for an organization and a welcome that have become proverbial. Our (few) drivers have distinguished themselves as always. Too bad for "Rocco", specialist of the path, withdrawn for a trivial touch; It is a pity that in the Scuderia there are no young people who want to reform the squadron that up to 7 - 8 years ago won on the climbs of all Italy. They do not know what they're missing...

SIMONE FAGGIOLI is leaving for the USA where the June 24th will compete in the climb of the legendary Pikes Peak. "Pikes Peak is the highest peak in the South Front Range of the Rocky Mountains in North America. High 4,302 meters, it is located in the Pike National Forest, 19 kilometers west of downtown Colorado Springs, Colorado. The mountain is named in honor of the American explorer Zebulon Pike, who however failed to reach the summit. It is the highest peak in the eastern part of the United States. "(Wikipedia). The first race on this legendary 12.42 mile and 156 curve route took place in 1916. The absolute record belongs to Sebastien Loeb at the controls of a Peugeot specially prepared for this climb. In 2013 he reached the summit in 8 '13' 878. I do not want to say: "Simone we are all with you !!" because we would do too much ballast ... but the Scuderia cheer will be a certainty !

A presto