

ROAD BOOK



Automobile Club Firenze



DOMENICA 26 MARZO 2017

CAMPIONATO TOSCANO REGOLARITÀ TURISTICA

GRAN PREMIO DEL MUGELLO

MEMORIAL CLEMENTE BIONDETTI



COMUNE DI
FIRENZE
ASSESSORATO ALLO SPORT



PROVINCIA
DI FIRENZE
ASSESSORATO ALLO SPORT



REGIONE
TOSCANA
Consiglio Regionale



COMUNE DI
SCARPERIA E
SAN PIERO



COMUNE DI
FIRENZUOLA



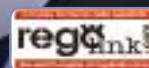
COMUNE DI
BARBERINO
DI MUGELLO



COMUNE DI
BORGO
SAN LORENZO



COMUNE DI
VACCA



24-25-26 marzo 2017



WAIKA

RIEVOCAZIONE STORICA DEL GRAN PREMIO DEL MUGELLO MEMORIAL CLEMENTE BIONDETTI

NUMERI UTILI

ORGANIZZATORE SCUDERIA BIONDETTI:

GINO TADDEI 335 8109030

STEFANO BIONDETTI 335 6158366

DANIELA CONTRI 347 7943189

RICCARDO CASINI 393 5030554

DIREZIONE DI GARA: ERNESTO CINQUETTI 333 9983516

CARABINIERI SCARPERIA: 055 846016

CARABINIERI BARBERINO: 055 841004

CARABINIERI FIRENZUOLA: 055 819004

OSPEDALE BORGO SAN LORENZO: 055 84511

AMBULANZA: 118

OFFICINA CARRO ATTREZZI:

MOROZZI MASSIMO 055 8198984 - 335 6146613

ASS. SCUDERIA - ENNIO 338 4675765



mugello
CIRCUIT

sara
sara assicurazioni



Automobile Club Firenze



DOMENICA 26 MARZO 2017

CAMPIONATO TOSCANO REGOLARITÀ TURISTICA

GRAN PREMIO DEL MUGELLO

MEMORIAL CLEMENTE BIONDETTI

DOCUMENTI
ACI SPORT



12/04

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' TURISTICA - 2017

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'ACISport, il presente regolamento particolare-tipo. Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato. Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACISport Commissione Auto Storiche - Via Solferino n.34 - 00185 Roma a mezzo posta o corriere o e-mail

ORGANIZZATORE

C.O. SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI ASD

GARA

"GRAN PREMIO DEL MUGELLO in sigla "G.P. del Mugello - REGOLARITA' TURISTICA" - MEMORIAL CLEMENTE BIONDETTI

ZONA

3^a

DATA

26 MARZO 2017

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

"Rievocazione storica del Gran Premio del Mugello".

MEMORIAL CLEMENTE BIONDETTI

DENOMINAZIONE

REGOLARITA' CLASSICA

TIPOLOGIA

SPORT
 12/04/2017 10:50
 Via Solferino 34 - 00185 Roma



PROGRAMMA

Iscrizioni

23/03/2017

Apertura (1)

data _____

Chiusura (2)

27/03/2017
data _____ ora _____ 24.00

Distribuzione Road Book

Loc. Scarperia c/o Mugello Circuit
 saletta sopra box n. 10
 Località _____
 25/03/2017 _____ 15.00 - 19.00
 data _____ ora _____
 26/03/2017 _____ 7.00 - 8.00 su appuntamento
 data _____ ora _____

Verifiche ante gara

Loc. Scarperia c/o Mugello Circuit
 saletta sopra box n. 10
 Località _____
 25/03/2017 _____ 13.15 - 19.15
 data _____ ora _____
 26/03/2017 _____ 7.15 - 8.15 su appuntamento
 data _____ ora _____

Briefing con Direttore Gara

Loc. Scarperia c/o Mugello Circuit
 Località _____
 comunicazione scritta
 data _____ ora _____

Parco partenza (3)

Loc. Scarperia c/o Mugello Circuit
 Località _____
 26/03/2017 _____ 8.30
 data _____ ora _____

Ingresso

Loc. Scarperia c/o Mugello Circuit
 Località _____
 26/03/2017 _____ 9.30
 data _____ ora _____

Partenza

Partenza prima vettura

Loc. Scarperia c/o Mugello Circuit
 Località _____
 26/03/2017 _____ 12.30
 data _____ ora _____

Arrivo

Arrivo prima vettura

Loc. Scarperia c/o Mugello Circuit - Sala stampa
 Località _____
 26/03/2017 _____
 data _____

Esposizione classifiche

Orario

entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura
(orario presumibile)

Premiazione

Loc. Scarperia c/o Mugello Circuit - Sala stampa
 Località _____

SPORT
 L'unico per lo Sport Automobilistico



data 26/03/2017 ora 16.00
 Direzione di Gara Loc. Scuderia c/o Mugello Circuit - saletta sopra box n. 20
 Località _____

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

DCF77

UTC (GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara: ERNESTO CINQUETTI 229170
 (NOMINATO DA ACI SPORT) lic. n. _____
 Giudice Unico (5): _____ (ACISport) lic. n. _____
 (NOMINATO DA ACI SPORT)
 Commissario Verificatore Tecnici: (CTNOC18) (ACISport) lic. n. _____
 _____ lic. n. _____
 Segretario di manifestazione: IURI BENNATI 227690
 _____ lic. n. _____
 Assistenti alla segreteria: DANIELA CONTRI 335604
FRANCA CARBONAI 335223
 _____ lic. n. _____
A.C. FIRENZE
 Commissari di percorso A.C.: _____
ASD CRONO CAR SERVICE 353743
 Servizio di Cronometraggio: curato da _____ lic. n. _____
MIRCO GERACI 353449
 Capo Servizio di cronometraggio _____ lic. n. _____
MIRCO GERACI 353449
 Compilatore delle classifiche (6) _____ lic. n. _____

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore C.O. SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI ASD

SPORTELLO
 Unico per lo Sport Automobilistico



B4411

Titolare della licenza di organizzatore/del certificato di organizzazione n° _____

26/03/2017

Indice e organizza, in data _____

Una gara automobilistica di regolarità turistica per Auto storiche denominato:

"GRAN PREMIO DEL MUGELLO - REGOLARITA' TURISTICA" in sigla "G.P. del Mugello - Regolarità turistica"

La zona di appartenenza della gara è la (7) _____ 3^a

1 (UNO)

La gara si svolgerà su (8) n° _____ giorno (tappe)

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione:

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981;
- J1 costruite dal 1982 al 1985;
- J2 costruite dal 1986 al 1990.

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

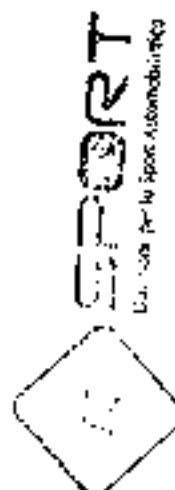
Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 1° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946)
- 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
- 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

Alle vetture di cui sopra non sono richiesti i documenti (schede d'identità ACISport, HTP FIA, ecc.) previsti per la partecipazione alle manifestazioni di regolarità classica Auto Storiche.

Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

☒ 35 vetture auto moderne (4)



ART. 5 PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km. 73 (settantatré) (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. 10 (DECI) prove cronometrate, n. XXXXX prove di media, n. 2 (DUE)

controllori e n. 2 (DUE) controllori a timbro.

LOC. SCARPERIA C/O MUGELLO CIRCUIT

9.30

La partenza sarà data a 16/03/2017 con inizio alle ore 12.30

del 16/03/2017 e l'arrivo a 18/03/2017 con inizio alle ore 12.30

del 18/03/2017

Le gare si svolgeranno su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 40 Km/h (10).

ART. 6 ISCRIZIONI

Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da una o due persone, di cui una come conduttore e una come navigatore. Almeno il Conduttore componente l'equipaggio dovrà essere titolare di licenza ACI di concorrente/conduttore, oppure di licenza di regolarità con le modalità previste dalla normativa licenze, in corso di validità.

Potranno condurre la vettura in gara soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida.

I conduttori classificati al 1° livello (Top Driver, vedi rds) dell'elenco aggiornato dei conduttori prioritari possono partecipare alle gare di Regolarità Turistica Auto Storiche solamente senza prendere parte alla componente agonistica delle gare e quindi non verranno classificati.

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI ASD - VIALE
 AMENDOLA 36 - 50121 FIRENZE - FAX 055 2347380 - email:
 scuderiafbiondetti@acifirenze.it**

Le iscrizioni, da inviare a 100,00 + 40,00 per l'accoglienza IVA COMPRESA (11),
 accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) 40,00 (12)
 saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 8 - OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmissione all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

* 100,00

TASSA DI ISCRIZIONE GARA

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulta scaduto
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. (se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 9 - RIORDINAMENTI (13)

Non saranno previsti riordinamenti.

(14) _____

(15) - - - - - _____

ART. 10 - SVOLGIMENTO - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
30 minuti primi
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a _____ (16)

La gara si svolgerà conformemente alle disposizioni dell'eds autostoriche. In particolare:

- i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- l'utilizzazione, da parte dei conduttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non sarà soggetta ad alcuna restrizione;
- l'ora ufficiale della gara sarà quella della stazione DCF 77 di Francoforte ~~(ora europea)~~ o quella UTC (Coordinated Universal Time) fornita dal sistema GPS (Global Positioning System) (4); la sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata soltanto sull'orologio posto alla partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;
- il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine settore. Non sarà previsto alcun altro tipo di parco chiuso.

ART. 11 - ARRIVO

LOC. SCARPERIA C/O MUGELLO CIRCUIT

Il controllo di arrivo sarà collocato in località _____
12.00

e aperto alle ore _____ (17)

T-Sport
 Turismo e Sport Automobile



ART. 12 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di raggruppamento;
- c) speciali:

- **TROFEO "MEMORIAL CLEMENTE BIONDETTI"**: migliori rilevamenti su pressostati in pista Mugello Circuit, **NON VALIDI** per le classifiche del "Gran Premio del Mugello - Regolarità turistica" (18)

- f) femminili (interamente femminile)

ART. 13 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per la prima scuderia;
- per i primi 3 classificati del Trofeo "MEMORIAL CLEMENTE BIONDETTI" della classifica speciale;
- per l'equipaggio femminile (**INTERAMENTE FEMMINILE**)

Le classifiche saranno redatte senza nessuno sconto sulle penalità accumulate in gara.

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto al vincitore di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 14 - DISPOSIZIONI GENERALI

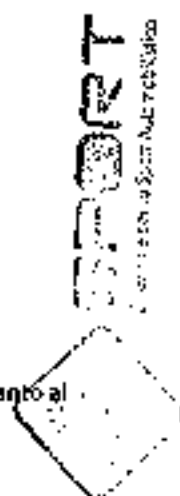
Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

Durante tutto il corso della gara i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente. Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.

I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di gara e in particolare per gli spettatori.

E' vietato spingersi dall'autovettura in movimento.



In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

ART. 15 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetria delle prove cronometrate (20).

Art. 16 Assicurazione

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'Art. 55 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'Art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dall'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicato sul sito federale e comunque richiesti alla Compagnia di Assicurazioni.

(ultima pagina del Regolamento particolare tipo della gara di regolarità turistica per auto storiche del
28/03/2017

"GRAN PREMIO DEL MUGELLO - REGULARITA' TURISTICA"
denominata IN SIGLA G.P. DEL MUGELLO - MEMORIAL LUIGI BIONDETTI

Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di avere ~~non avere~~ (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport

STEFANO BIONDETTI

ERNESTO CINQUETTI

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21)

STEFANO BIONDETTI

Il LEGALE RAPPRESENTANTE (21)

LUCA RUSTICI

Per la Delegazione Regionale (24)

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

N. di APPROVAZIONE COM AS.
18/2017 DEL 1.03.2017



Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data _____

con numero di approvazione _____

NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.G.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara. Distanza massima settori km 60.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall'ADS, non superiori a 40km/h
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione.
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative (femminili ecc.). Se previste, indicare. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi ADS Titolo II cap.4 articolo 13 all. 1, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampato) il cognome e il nome.

TABELLA PENALIZZAZIONI

ART. 14 - PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

14.1 Controlli orari

- | | |
|--|--------------------------------------|
| - per ogni minuto o frazione di anticipo: | 100 penalità |
| - per ogni minuto o frazione di ritardo: | 100 penalità (con un massimo di 300) |
| - per ogni ritardo oltre il tempo massimo: | esclusione |

BOLLO VERBALE DI APPROVAZIONE

14.2 Prove cronometrate

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo:

1 penalità (con un massimo di 300)

14.3 Prove di media (se previste)

- per ogni minuto secondo di anticipo o ritardo:

1 penalità (con un massimo di 300)

14.4 Controlli segreti di transito (se previsti)

- per ogni secondo in meno oltre la tolleranza del 20%:

10 penalità

14.5 Tabella di marcia

- alterazione, mancata omissione o correzioni non avallate dagli U.C.I.
- mancata annotazione ad un controllo orario;
- mancata restituzione a controlli orari;
- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro);

esclusione
esclusione
esclusione
esclusione

14.6 Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito;
- per arresto della vettura in zona di controllo (ferma vettura);
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti);
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo;
- per sosta non autorizzata in zona di controllo;
- per blocco del passaggio o danno agli altri equipaggi;
- per comportamento antisportivo;
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso;
- per infrazione al Codice della strada:
 - per irregolarità dei documenti in sede di verifica;
- per mancato rispetto degli orari di verifica;
- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi;
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conducente o dal navigatore;
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara;
- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara;
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara;
- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri;
- per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore;
- per essersi sporti dalla vettura in movimento;
- per ogni richiesta verifica tempi protestuosa o non motivata;
- per irregolarità della vettura

100 penalità
100 penalità

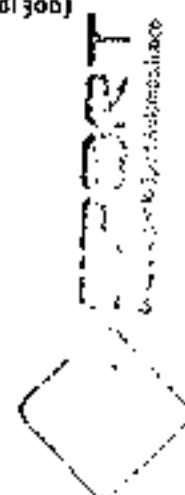
300 penalità
esclusione
esclusione
esclusione
dall'ammonizione all'esclusione
esclusione
fino all'esclusione
non ammissione
non ammissione
non ammissione

esclusione
ammenda
esclusione
ammenda

esclusione

fino all'esclusione
fino all'esclusione
fino all'esclusione
fino all'esclusione

Nelle gare con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO, PC, PM, CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva. Se riammessi, riceveranno una penalizzazione di 12.000 punti.



MODELLO STANDARD DI CONTRATTO

Denominazione gara		*GRAN PREMIO DEL MUGELLO in figlio G.P. DEL MUGELLO-Regolarità turistica* MEMORIAL CLEMENTE BIONDETTI		
Data		25 MARZO 2017		
Settore gara (es.: rally)	AUTOSTRADA	Tipologia gara (es.: round)	REGOLARITA' TURISTICA	
ID gara	12701	Validità	NON TITOLATA	
N° approvazione (a cura della Segreteria di Coordinazione)		18/2017 12701	Data approvazione (a cura della Segreteria di Coordinazione)	01/03/2017
Luogo di svolgimento		SCARPERIA E SAN PIERO - BORGIO SAN LORENZO - FIRENZUOLA - BARBERINO DI MUGELLO - VAGLIA		
Organizzatore	C.O. Scuderia Biondetti ASD	Lic. n°	83411	

IMPORTANTE
 La licenza per la gara è necessaria



SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCA N. 77691016

1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

L'impresa assicura, fino alla concorrenza del massimale indicato in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore o di relativa prova, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati o da persona, agli animali o alle cose dei veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi o ai veicoli da essi pilotati.

Al sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione sono anche oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alle gare o competizione sportive - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche prepartenza e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsti nel regolamento di gara e risultare su di esso, prima la decadenza della garanzia.

2- SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti assicurati" (soggetti della copertura assicurativa):

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.

3- ESTENSIONI DI GARANZIA

La garanzia presente con il presente contratto sono estesa anche ai "secondi conduttori partecipanti a gare o competizioni automobilistiche".

I "secondi conduttori" limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche escluso quelle di solo velocità,

sono equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara o eletto nel veicolo le norme dello stesso stabilito.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- di furto;
- alle cose e rifiuti derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- i componenti il comitato organizzatore delle gare o competizioni sportive, gli ufficiali di gara, i dipendenti o gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
- i terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conducenti, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conducente e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalle circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:

€ 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno a nome degli atti, ai sensi dell'articolo 1810 del Codice Civile.

6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui al sopracitato articolo 3 "Estensione di Garanzia" la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 5 "Massimali assicurativi". I quali sono dedicati anzitutto al risarcimento dovuto in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria o, per la parte non assorbita dal medesimo, al risarcimento dovuto per i rischi previsti dal citato articolo 3.

7 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

le relative prove ufficiali.

le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche o/o sportive

eventualmente, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alle loro effettuazione

qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("brevi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assicura, fino a quando ne ha interesse, e nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale o giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discute della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorre, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multa ed ammenda né delle spese di giustizia penale.

SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCT N. 77691034

1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Adesione nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e/o relative prove, anche se in circuiti chiusi e privati, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi posseduti.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'ottenimento della suddetta verifica ed i relativi costi debbono essere previsti dal regolamento di gara o risultato su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile della portone della quale l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare dall'Assicurazione RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzazione derivante dalla circolazione di veicoli.

2 - SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti estivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalla squadra;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i dirigenti di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie previste con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondo conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, esclusa quella di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara o siano disposte le norme dello stesso statuto.

b) Responsabilità Civile dell'Organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'Organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione al rischio non coperto nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubbliche o, in genere, dall'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel supponitivo art. 5) e vale durante il giorno ed i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari o finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche o pubbliche, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e la cassa concorrente sempreché non risultino una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzazione soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n. 1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme equedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguito d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso spedita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia e qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivate da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

I componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non risultino una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara o dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal rinvio di terzi il conducente e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 121 del R. L. n. 309/2005.

6 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

- € 8.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, o di
- € 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Confindatore o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prevista con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, al fine della presente copertura, sono equiparate le "gare":

- la solenne prova ufficiale;
- la verifica preliminare e finali, amichevole, tecniche ed sportiva;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali a condizione che esistano espressamente previsti dal regolamento di gara.

8 - GESTIONE DELLE VERGENZE

La società assunta, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione straordinaria e particolare della vertenza nei confronti di terzi in qualunque sorta nella quale si risulti della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, l'agente o l'incarico. La società non riconosce la spesa materiale dell'Assicurato per l'agente o l'incarico che non siano di natura designata e non risponde di nulla ed avanzamento né dato apporto di perdite private.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.
Gennaro Antella

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

C.O. Scuderia Automobilistica Clemente Blondetti ASD

STEFANO BIONDETTI



Firenze

22/02/2017

(Logo e data)

Tabella Distanze e Tempi

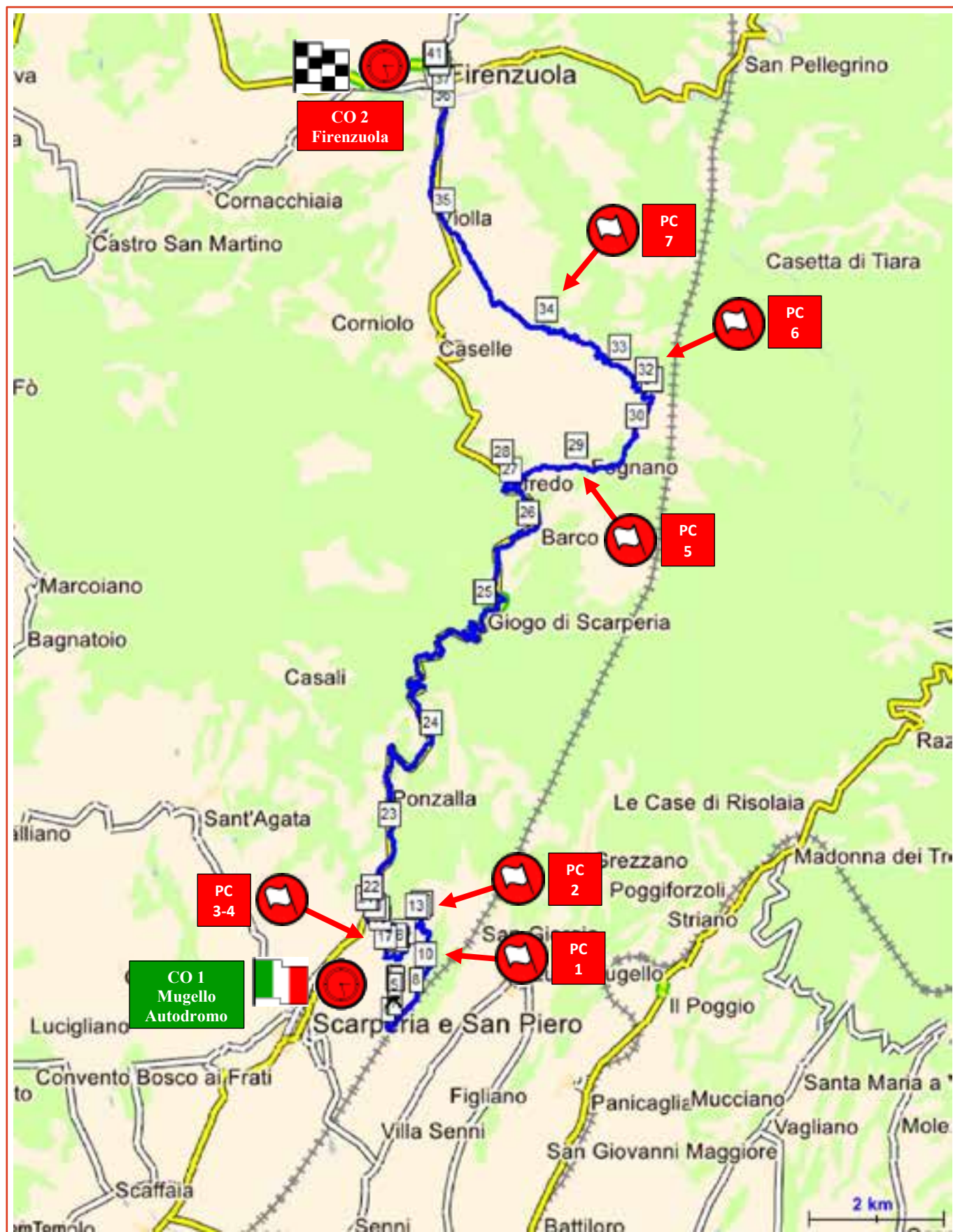
[illegible]

RIEVOCAZIONE STORICA GRAN PREMIO DEL MUGELLO - TURISTICA 2017															
Tappa/Stage: Unica					Giorno/Day: 1		Data/Date: 26 Marzo 2017		Da/From: Mugello Autodromo (FI)			A/To: Mugello Autodromo (FI)			
Tabella Distanze e Tempi															
SET.	CO	CT	I.PC	F.PC	LOCALITA'	DISTANZE (Km)		TOTALI	TEMPI (h.mm.ss.)			MEDIA (Km/h)		ORARIO TEORICO Concorrente 1	NOTE
						PARZ.	SETT.		PC	SET. E NEUTR.	PC-PM	SETT.			
2		2	18	17	Sant'Agata 2	0,070	33,390	61,050	0:00:13		19,38				
	CT 2 - Scarperia				6,380	39,770	67,430								
					1,830	41,600	69,260								
			19	18	Mugello Curva San Donato 2	0,710	42,310	69,970	0:01:35		26,91				
		20	Mugello Curva Luco 2		0,660	42,970	70,630	0:01:47		22,21					
		20	Mugello Curva Casanova 2		1,070	44,040	71,700	0:03:15		19,75					
	3			Mugello Autodromo	1,640	45,680	73,340		1:30:00		30,45	12:55			



Settore 1

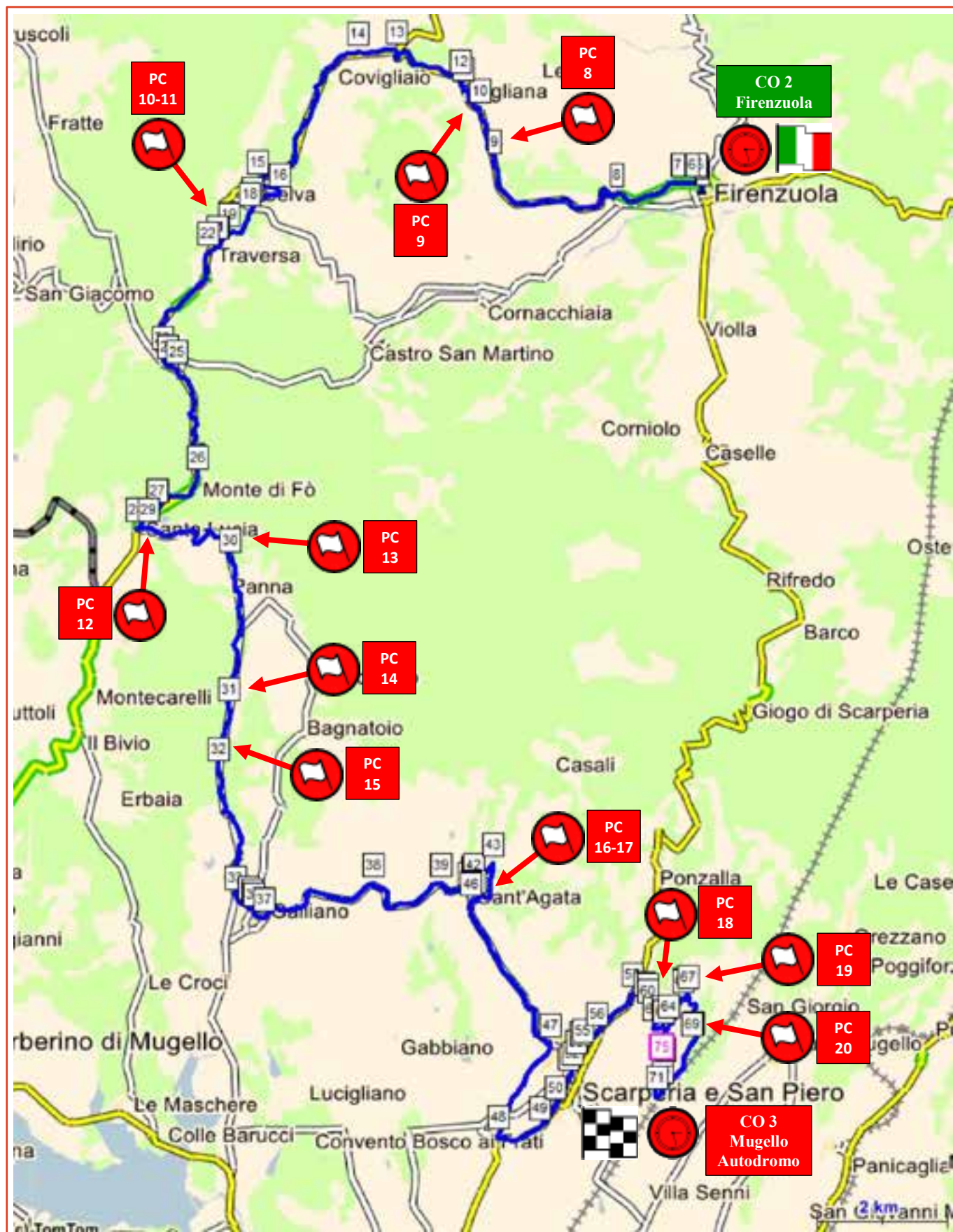
I riferimenti numerati corrispondono alle vignette del roadbook





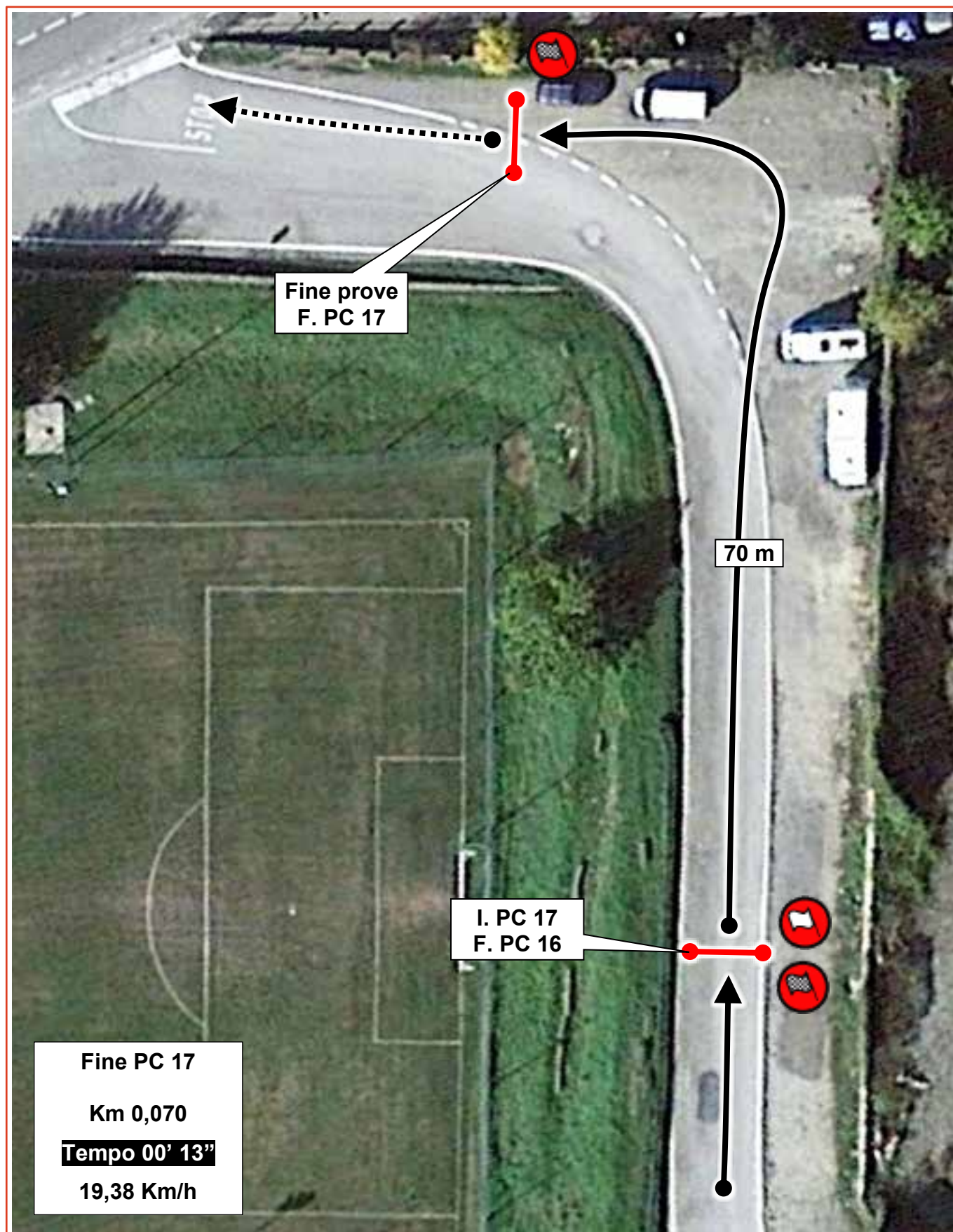
Settore 2

I riferimenti numerati corrispondono alle vignette del roadbook





Planimetria 1: Sant'Agata 2





Rievocazione Storica del Gran Premio del Mugello
MODULO RICHIESTA VERIFICA TEMPI - TURISTICA -



In merito alle richieste di revisione tempi, confermo di conoscere ed accettare integralmente quanto previsto dal Regolamento vigente Acisport, gare di regolarità autostoriche Turistiche.

Il sottoscritto nome e cognome _____

CHIEDE PER LA GARA TURISTICA

la verifica tempi relativamente alla prova cronometrata sotto indicata:

N° di Gara

FINE PC / INIZIO PC n°:

Motivazione:

Data, _____ ora, _____

Firma, _____



ROADBOOK

Informazioni generali e legenda



Le distanze del roadbook sono state rilevate con il sistema GPS attraverso il Tripmaster GPS Blizz-Tripy II e verificate sulle cartografia aggiornata ATLAS 2016 e di Google.

Il punto di misura della distanza parziale è indicato con il simbolo "Trip".

L'etallonage per la taratura dei tripmaster è di 1,000 Km ed è indicato nel settore ETALLONAGE del roadbook dalla vignetta 2 (N 44° 0'23,74299-E 11°21'56,38163) alla vignetta 3 (N 44° 0'8,04427-E 11°21'17,11427); per raggiungere la vignetta 1 seguire il settore 1 di gara fino alla vignetta 22 che corrisponde alla vignetta 1 dell'etallonage.

N.B.: le distanze regressive evidenziate con "Fine PC", che si riferiscono alla distanza che manca alla fine della PC, **NON** sono dati ufficiali; così come i Tempi (mm:ss'') e le Medie (Km/h) delle PC riportati nelle vignette dove la stessa PC ha inizio. Pertanto tali dati non sono contestabili in caso di eventuali errori ed omissioni. Gli unici dati ufficiali sono quelli della Tabella Tempi e Distanze.

Le frecce di indicazione stradale sono orientate così come appaiono nell'incrocio. In assenza di indicazioni, tra una vignetta e la successiva, seguire sempre la strada principale.

	CO - CONTROLLO ORARIO AL MINUTO		PUNTO RIFERIMENTO INDICAZIONI		PRESTARE ATTENZIONE		CENTRO COMMERCIALE, SUPERMERCATO
	PC - PROVA CRONOMETRATA AL 1/100 sec		DIREZIONE DA SEGUIRE		INCROCIO CONCORRENTI DIREZIONE OPPOSTA		BAR
	CT - CONTROLLO TIMBRO		DIREZIONE DA <u>NON</u> SEGUIRE		INCROCIO CONCORRENTI STESSA DIREZIONE		RISTORANTE
	ROTONDA		CARTELLI NOME VIA DA SEGUIRE		ESERCIZIO COMMERCIALE		BANCA
	STRADA DISSESTATA		CARTELLI NOME VIA DA <u>NON</u> SEGUIRE		CASA, EDIFICIO		CASTELLO, PALAZZO STORICO
	STRADA STERRATA		LOCALITA'		CAPANNONE, ZONA INDUSTRIALE		TORRE, PORTA MEDIEVALE
	PASSAGGIO PEDONALE		DOSSO RALLENTATORE		CHIESA		MURO, MURA ANTICHE
	PUNTO RILAVEMNTTO DISTANZA GPS		PONTE		CAPPELLA VOTIVA		ALBERO, PARCO, ZONA VERDE
	SEMAFORO		SOTTOPASSO		CIMITERO		CANCELLO, RECINZIONE
	SEGNALETICA VERTICALE		AREA DI PARCHEGGIO		AREA DI SERVIZIO		MONUMENTO
	STRADA SENZA USCITA		UFFICIO POSTALE				



GP Mugello Turistica

Scarperia (FI), 26 Marzo 2017

Roadbook by
Umberto Ferrari - Dreaming Classic - © 2017

Settore Sector	Da: From: V.1=V.22 Sett 1 gara		Dist. Totale / Total Distance Km 1,180	
	A: To: Etallonage		Tempo Totale / Total Time	
			Media / Average Speed	
Km Totali Total Dist.	Km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC	Informazioni Information
0,000	0,000			Seguire il settore 1 di gara fino alla vignetta 22 che corrisponde a questa. ← FIRENZE ← SANT'AGATA FIRENZA/UA →
0,180	0,180			
1,180	1,000			

Prossimo
Next ⇒

In assenza di indicazioni, seguire la strada principale
Whitout indication, follow the main road

Settore / Sector

Pag. 1 / 1



GP Mugello Turistica

Scarperia (FI), 25-26 Marzo 2017

Roadbook by
Umberto Ferrari - Dreaming Classic - © 2017

Settore Sector	Da: From:		Dist. Totale / Total Distance		
	1	CO 1 Mugello Auto.mo	Km 27,660		
		A: To:	CO 2 Firenzuola	Tempo Totale / Total Time 1h 25m	
		Media / Avarage Speed 19,52 Km/h			
Km Totali Total Dist.	Km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC	Informazioni Information	Km Dist. regr. Km To Go
0,000	0,000			CO 1	27,660
0,010	0,010			START Ingresso libero Inizio PC 01 Tempo 03'05" Km 1,570 Km/h 30,55	27,650
0,020	0,010				Fine PC 1,560 27,640
0,070	0,050				Fine PC 1,510 27,590
0,180	0,110				Fine PC 1,400 27,480

Prossimo
Next ⇒ **0,380**

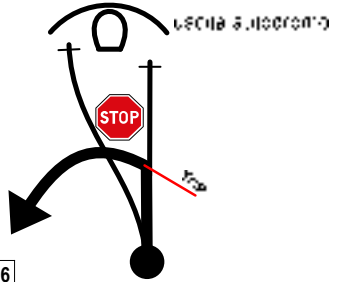
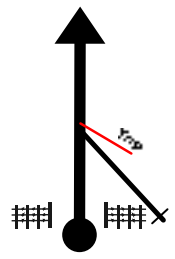
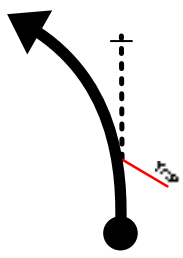
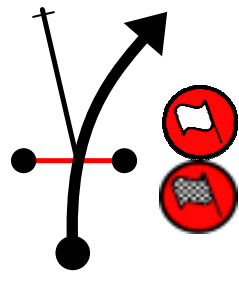
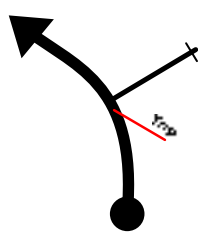
In assenza di indicazioni, seguire la strada principale
Whitout indication, follow the main road



GP Mugello Turistica

Scarperia (FI), 25-26 Marzo 2017

Roadbook by
Umberto Ferrari - Dreaming Classic - © 2017

Settore Sector	Da: From:		Dist. Totale / Total Distance			
	CO 1 Mugello Auto.mo		Km 27,660			
	A:		Tempo Totale / Total Time			
	To:		1h 25m			
1	CO 2 Firenzuola		Media / Avarage Speed			
				19,52 Km/h		
Km Totali Total Dist.	Km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC	Informazioni Information	Km Dist. regr. Km To Go	
0,560	0,380				<i>Fine PC 1,020</i> 27,100	
0,710	0,150				<i>Fine PC 0,870</i> 26,950	
1,180	0,470				<i>Fine PC 0,400</i> 26,480	
1,580	0,400			 Fine PC 01	 Inizio PC 02 Tempo 03' 25" Km 1,130 Km/h 19,84	26,080
1,610	0,030				<i>Fine PC 1,100</i> 26,050	

Prossimo
Next ⇒ **1,100**

In assenza di indicazioni, seguire la strada principale
Whitout indication, follow the main road

Settore / Sector 1

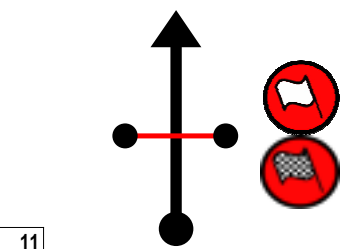
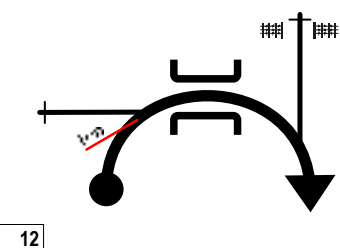
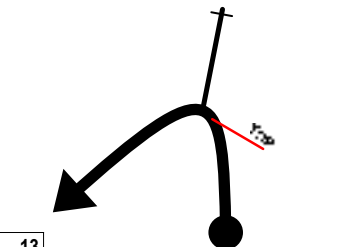
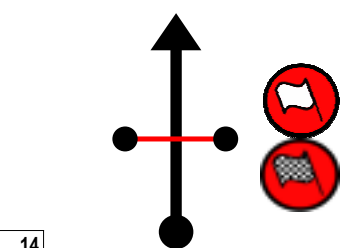
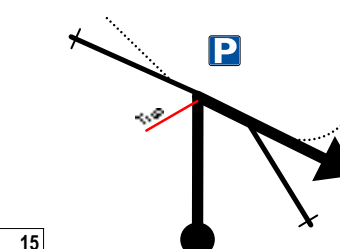
Pag. 2 / 9



GP Mugello Turistica

Scarperia (FI), 25-26 Marzo 2017

Roadbook by
Umberto Ferrari - Dreaming Classic - © 2017

Settore Sector	Da: From:			Dist. Totale / Total Distance	
	1	CO 1 Mugello Auto.mo			Km 27,660
		A: To:			Tempo Totale / Total Time
CO 2 Firenzuola				1h 25m	
				Media / Avarage Speed	
				19,52 Km/h	
Km Totali Total Dist.	Km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC	Informazioni Information	Km Dist. regr. Km To Go
2,710	1,100	11 		 Fine PC 02  Inizio PC 03 Tempo 01' 38" Km 0,610 Km/h 22,41	24,950
2,820	0,110	12 			Fine PC 0,500 24,840
2,870	0,050	13 			Fine PC 0,450 24,790
3,320	0,450	14 		 Fine PC 03  Inizio PC 04 Tempo 01' 44" Km 0,760 Km/h 26,31	24,340
3,490	0,170	15 			Fine PC 0,590 24,170

Prossimo
Next ⇒ **0,070**

In assenza di indicazioni, seguire la strada principale
Whitout indication, follow the main road

Settore / Sector 1

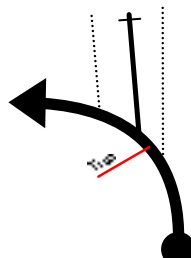
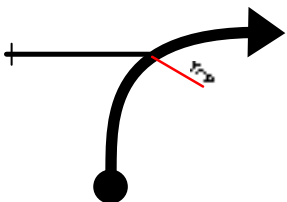
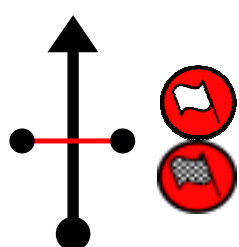
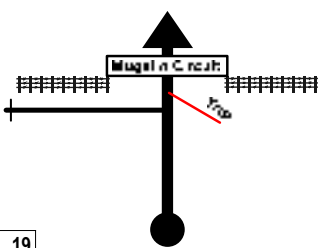
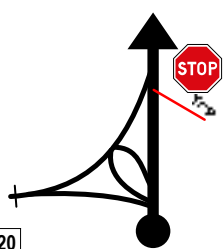
Pag. 3 / 9



GP Mugello Turistica

Scarperia (FI), 25-26 Marzo 2017

Roadbook by
Umberto Ferrari - Dreaming Classic - © 2017

Settore Sector	Da: From:		Dist. Totale / Total Distance		
	1	CO 1 Mugello Auto.mo	Km 27,660		
		A: To:	CO 2 Firenzuola	Tempo Totale / Total Time 1h 25m	
			Media / Avarage Speed 19,52 Km/h		
Km Totali Total Dist.	Km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC	Informazioni Information	Km Dist. regr. Km To Go
3,560	0,070				<i>Fine PC 0,520</i> 24,100
3,730	0,170				<i>Fine PC 0,350</i> 23,930
4,080	0,350			 Fine PC 04  Inizio PC 06 Tempo 23' 20" Km 13,940 Km/h 35,85	23,580
4,220	0,140				<i>Fine PC 13,800</i> 23,440
4,290	0,070				<i>Fine PC 13,730</i> 23,370

Prossimo
Next ⇒ **0,180**

In assenza di indicazioni, seguire la strada principale
Whitout indication, follow the main road

Settore / Sector 1

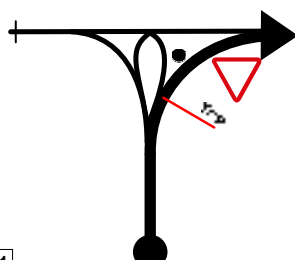
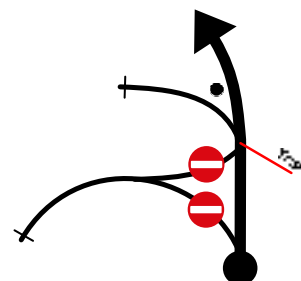
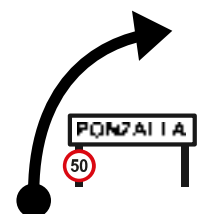
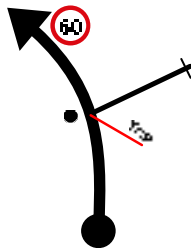
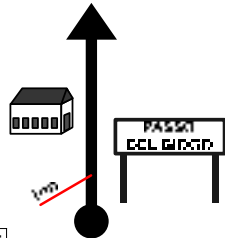
Pag. 4 / 9



GP Mugello Turistica

Scarperia (FI), 25-26 Marzo 2017

Roadbook by
Umberto Ferrari - Dreaming Classic - © 2017

Settore Sector	Da: From:			Dist. Totale / Total Distance	
	CO 1 Mugello Auto.mo			Km 27,660	
	A:			Tempo Totale / Total Time	
	To:			1h 25m	
1	CO 2 Firenzuola			Media / Avarage Speed 19,52 Km/h	
Km Totali Total Dist.	Km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC	Informazioni Information	Km Dist. regr. Km To Go
4,470	0,180	 21		 	<i>Fine PC</i> 13,550 23,190
4,650	0,180	 22		  	<i>Fine PC</i> 13,370 23,010
5,880	1,230	 23		<i>Fine PC</i> 12,140 21,780	
8,300	2,420	 24			<i>Fine PC</i> 9,720 19,360
12,950	4,650	 25		 Strada dissestata	<i>Fine PC</i> 5,070 14,710

Prossimo
Next ⇒ **1,990**

In assenza di indicazioni, seguire la strada principale
Whitout indication, follow the main road

Settore / Sector 1

Pag. 5 / 9



GP Mugello Turistica

Scarperia (FI), 25-26 Marzo 2017

Roadbook by
Umberto Ferrari - Dreaming Classic - © 2017

Settore Sector	Da: From:		Dist. Totale / Total Distance		
	CO 1 Mugello Auto.mo		Km 27,660		
	A:		Tempo Totale / Total Time		
	To:		1h 25m		
1	CO 2 Firenzuola		Media / Avarage Speed		
		19,52 Km/h			
Km Totali Total Dist.	Km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC	Informazioni Information	Km Dist. regr. Km To Go
14,940	1,990	26			Fine PC 3,080 12,720
15,980	1,040	27			Fine PC 2,040 11,680
16,450	0,470	28		FOGNANO → OSTETO → MOSCHETA →	Fine PC 1,570 11,210
18,020	1,570	29		Fine PC 05 Inizio PC 08 Tempo 04'49" Km 2,220 Km:It 27,65	9,640
19,210	1,190	30		FIRENZUOLA MOSCHETA	Fine PC 1,030 8,450

Prossimo
Next ⇒ **0,690**

In assenza di indicazioni, seguire la strada principale
Whitout indication, follow the main road

Settore / Sector 1

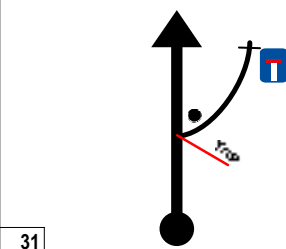
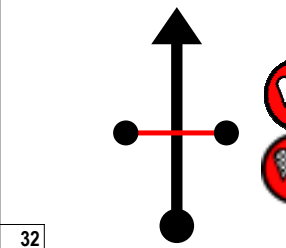
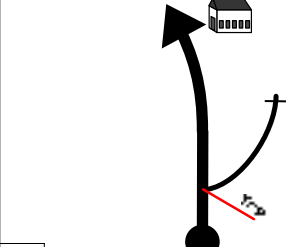
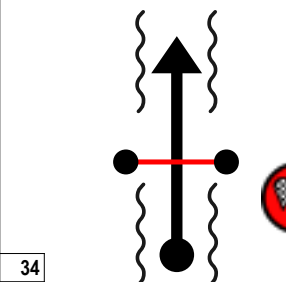
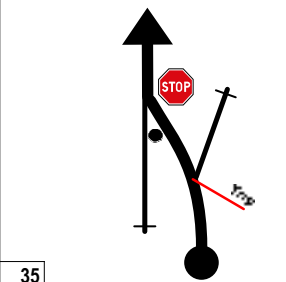
Pag. 6 / 9



GP Mugello Turistica

Scarperia (FI), 25-26 Marzo 2017

Roadbook by
Umberto Ferrari - Dreaming Classic - © 2017

Settore Sector	Da: From:			Dist. Totale / Total Distance	
	A: To:			Tempo Totale / Total Time	
				Media / Avarage Speed	
1	CO 1 Mugello Auto.mo			Km 27,660	
	CO 2 Firenzuola			1h 25m	
				19,52 Km/h	
Km Totali Total Dist.	Km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC	Informazioni Information	Km Dist. regr. Km To Go
19,900	0,690				<i>Fine PC 0,340</i> 7,760
20,240	0,340			 Fine PC 06  Inizio PC 07 Tempo 05' 54" Km 2,600 Km/h 26,44	7,420
21,020	0,780				<i>Fine PC 1,820</i> 6,640
22,840	1,820			Strada dissestata  Fine PC 07 Fine prova	4,820
25,300	2,460			 	2,360

Prossimo
Next ⇒ **1,640**

In assenza di indicazioni, seguire la strada principale
Whitout indication, follow the main road

Settore / Sector 1

Pag. 7 / 9



GP Mugello Turistica

Scarperia (FI), 25-26 Marzo 2017

Roadbook by
Umberto Ferrari - Dreaming Classic - © 2017

Settore Sector	Da: From:			Dist. Totale / Total Distance	
	CO 1 Mugello Auto.mo			Km 27,660	
	A: To:			Tempo Totale / Total Time	
	CO 2 Firenzuola			1h 25m	
		Media / Avarage Speed		19,52 Km/h	
Km Totali Total Dist.	Km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC	Informazioni Information	Km Dist. regr. Km To Go
26,940	1,640	36		↑ centro IMOLA BOLOGNA	0,720
27,200	0,260	37			0,460
27,440	0,240	38		← centro A14 autostrada → IMOLA →	0,220
27,570	0,130	39			0,090
27,630	0,060	40			0,030

Prossimo
Next ⇒ **0,030**

In assenza di indicazioni, seguire la strada principale
Whitout indication, follow the main road

GP Mugello Turistica

Scarperia (FI), 25-26 Marzo 2017

Roadbook by
Umberto Ferrari - Dreaming Classic - © 2017

[illegible]

Prossimo
Next 

In assenza di indicazioni, seguire la strada principale
Whitout indication, follow the main road

Settore / Sector 1

Pag. 9 / 9



GP Mugello Turistica

Scarperia (FI), 25-26 Marzo 2017

Roadbook by
Umberto Ferrari - Dreaming Classic - © 2017

Settore Sector	Da: From:		Dist. Totale / Total Distance		
	CO 2 Firenzuola		Km 45,680		
	A: To:		Tempo Totale / Total Time		
2	CO 3 Mugello Auto.mo		1h 30m		
		Media / Avarage Speed		30,45 Km/h	
Km Totali Total Dist.	Km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC	Informazioni Information	Km Dist. regr. Km To Go
0,000	0,000			CO 2	45,680
0,010	0,010			START Ingresso libero Inizio PC 08 Tempo 07' 59" Km 4,300 Km/h 32,32	45,670
0,020	0,010				Fine PC 4,290 45,660
0,120	0,100				Fine PC 4,190 45,560
0,170	0,050			cimitero	Fine PC 4,140 45,510

Prossimo
Next ⇒ **0,120**

In assenza di indicazioni, seguire la strada principale
Whitout indication, follow the main road



GP Mugello Turistica

Scarperia (FI), 25-26 Marzo 2017

Roadbook by
Umberto Ferrari - Dreaming Classic - © 2017

Settore Sector	Da: From:		Dist. Totale / Total Distance		
	CO 2 Firenzuola		Km 45,680		
	A: To:		Tempo Totale / Total Time		
2	CO 3 Mugello Auto.mo		1h 30m		
Media / Avarage Speed		30,45 Km/h			
Km Totali Total Dist.	Km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC	Informazioni Information	Km Dist. regr. Km To Go
0,290	0,120			 	<i>Fine PC 4,020</i> 45,390
0,500	0,210			 	<i>Fine PC 3,810</i> 45,180
1,560	1,060			 	<i>Fine PC 2,750</i> 44,120
4,310	2,750			 Tempo 02' 38" Km 0,880 Km/h 20,05	41,370
5,190	0,880			 Tempo 11' 50" Km 6,640 Km/h 33,67	40,490

Prossimo
Next ⇒ **0,490**

In assenza di indicazioni, seguire la strada principale
Whitout indication, follow the main road



GP Mugello Turistica

Scarperia (FI), 25-26 Marzo 2017

Roadbook by
Umberto Ferrari - Dreaming Classic - © 2017

Settore Sector	Da: From:		Dist. Totale / Total Distance		
	CO 2 Firenzuola		Km 45,680		
	A:		Tempo Totale / Total Time		
	To:		1h 30m		
2	CO 3 Mugello Auto.mo		Media / Avarage Speed		
		30,45 Km/h			
Km Totali Total Dist.	Km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC	Informazioni Information	Km Dist. regr. Km To Go
5,680	0,490	11			Fine PC 6,150 40,000
5,820	0,140	12		LE VALLI →	Fine PC 6,010 39,860
7,160	1,340	13		← FIRENZE BOLOGNA →	Fine PC 4,670 38,520
7,770	0,610	14			Fine PC 4,060 37,910
10,690	2,920	15	!!!	← SELVA	Fine PC 1,140 34,990

Prossimo
Next ⇒ **0,550**

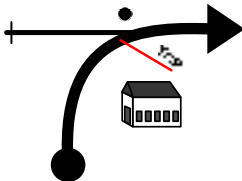
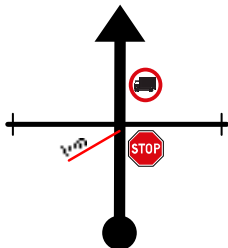
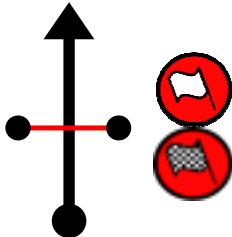
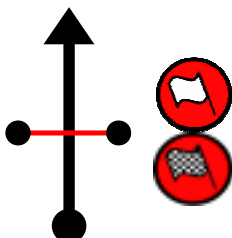
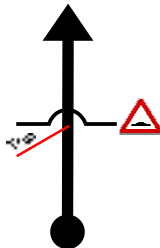
In assenza di indicazioni, seguire la strada principale
Whitout indication, follow the main road



GP Mugello Turistica

Scarperia (FI), 25-26 Marzo 2017

Roadbook by
Umberto Ferrari - Dreaming Classic - © 2017

Settore Sector	Da: From:		Dist. Totale / Total Distance		
	CO 2 Firenzuola		Km 45,680		
	A: To:		Tempo Totale / Total Time		
2	CO 3 Mugello Auto.mo		1h 30m		
Media / Avarage Speed		30,45 Km/h			
Km Totali Total Dist.	Km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC	Informazioni Information	Km Dist. regr. Km To Go
11,240	0,550				<i>Fine PC 0,590</i> 34,440
11,740	0,500				<i>Fine PC 0,090</i> 33,940
11,830	0,090			 Fine PC 10  Inizio PC 11 Tempo 01' 30" Km 0,530 Km/h 21,20	33,850
12,360	0,530			 Fine PC 11  Inizio PC 12 Tempo 12' 30" Km 6,990 Km/h 33,55	33,320
12,620	0,260			Dossò rallentatore	<i>Fine PC 6,730</i> 33,060

Prossimo
Next ⇒

0,020

In assenza di indicazioni, seguire la strada principale
Whitout indication, follow the main road

Settore / Sector 2

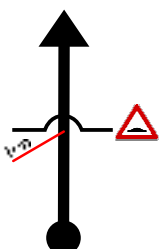
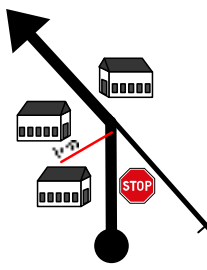
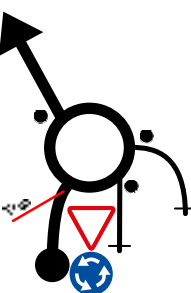
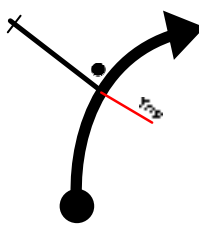
Pag. 4 / 15



GP Mugello Turistica

Scarperia (FI), 25-26 Marzo 2017

Roadbook by
Umberto Ferrari - Dreaming Classic - © 2017

Settore Sector	Da: From:				Dist. Totale / Total Distance	
	CO 2 Firenzuola				Km 45,680	
	A: To:				Tempo Totale / Total Time	
2	CO 3 Mugello Auto.mo				1h 30m	
		Media / Avarage Speed				30,45 Km/h
Km Totali Total Dist.	Km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC	Informazioni Information	Km Dist. regr. Km To Go	
12,640	0,020			Dosso rallentatore	<i>Fine PC 6,710</i> 33,040	
12,810	0,170				<i>Fine PC 6,540</i> 32,870	
14,800	1,990				<i>Fine PC 4,550</i> 30,880	
14,970	0,170			  	<i>Fine PC 4,380</i> 30,710	
15,170	0,200			 	<i>Fine PC 4,180</i> 30,510	

Prossimo
Next ⇒ **2,310**

In assenza di indicazioni, seguire la strada principale
Whitout indication, follow the main road



GP Mugello Turistica

Scarperia (FI), 25-26 Marzo 2017

Roadbook by
Umberto Ferrari - Dreaming Classic - © 2017

Settore Sector	Da: From:		Dist. Totale / Total Distance		
	CO 2 Firenzuola		Km 45,680		
	A: To:		Tempo Totale / Total Time		
2	CO 3 Mugello Auto.mo		1h 30m		
Media / Avarage Speed		30,45 Km/h			
Km Totali Total Dist.	Km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC	Informazioni Information	Km Dist. regr. Km To Go
17,480	2,310	26			Fine PC 1,870 28,200
18,400	0,920	27			Fine PC 0,950 27,280
19,160	0,760	28		SCARPERIA GALLIANO PANNA	Fine PC 0,190 26,520
19,350	0,190	29		Fine PC 12 Inizio PC 13 Tempo 03' 25" Km 1,980 Km/h 34,77	26,330
21,330	1,980	30		Fine PC 13 Inizio PC 14 Tempo 04' 04" Km 2,530 Km/h 37,33	24,350

Prossimo
Next ⇒

2,530

In assenza di indicazioni, seguire la strada principale
Whitout indication, follow the main road

Settore / Sector 2

Pag. 6 / 15



GP Mugello Turistica

Scarperia (FI), 25-26 Marzo 2017

Roadbook by
Umberto Ferrari - Dreaming Classic - © 2017

Settore Sector	Da: From:		Dist. Totale / Total Distance	
	CO 2 Firenzuola		Km 45,680	
2	A: To:		Tempo Totale / Total Time	
	CO 3 Mugello Auto.mo		1h 30m	
		Media / Average Speed		
		30,45 Km/h		
Km Totali Total Dist.	Km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC	Informazioni Information
23,860	2,530			Fine PC 14 Inizio PC 16 Tempo 02' 02" Km 0,970 Km/h 28,62
24,830	0,970			Fine PC 15 Inizio PC 18 Tempo 14' 52" Km 8,490 Km/h 34,28
27,120	2,290			farmacia
27,400	0,280			Fine PC 5,920
27,460	0,060			

Prossimo
Next ⇒

0,100

In assenza di indicazioni, seguire la strada principale
Whitout indication, follow the main road

Settore / Sector 2

Pag. 7 / 15



GP Mugello Turistica

Scarperia (FI), 25-26 Marzo 2017

Roadbook by
Umberto Ferrari - Dreaming Classic - © 2017

Settore Sector	Da: From:		Dist. Totale / Total Distance		
	CO 2 Firenzuola		Km 45,680		
	A: To:		Tempo Totale / Total Time		
	CO 3 Mugello Auto.mo		1h 30m		
		Media / Avarage Speed		30,45 Km/h	
Km Totali Total Dist.	Km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC	Informazioni Information	Km Dist. regr. Km To Go
27,560	0,100			 	<i>Fine PC 5,760</i> 18,120
27,740	0,180			 	<i>Fine PC 5,580</i> 17,940
29,790	2,050				<i>Fine PC 3,530</i> 15,890
31,310	1,520				<i>Fine PC 2,010</i> 14,370
31,850	0,540			 	<i>Fine PC 1,470</i> 13,830

Prossimo
Next ⇒ **0,130**

In assenza di indicazioni, seguire la strada principale
Whitout indication, follow the main road



GP Mugello Turistica

Scarperia (FI), 25-26 Marzo 2017

Roadbook by
Umberto Ferrari - Dreaming Classic - © 2017

Settore Sector	Da: From:		Dist. Totale / Total Distance		
	CO 2 Firenzuola		Km 45,680		
	A: To:		Tempo Totale / Total Time		
2	CO 3 Mugello Auto.mo		1h 30m		
		Media / Avarage Speed		30,45 Km/h	
Km Totali Total Dist.	Km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC	Informazioni Information	Km Dist. regr. Km To Go
31,980	0,130	41 Farmacia PT			Fine PC 1,340 13,700
32,020	0,040	42 CT 1			Fine PC 1,300 13,660
32,470	0,450	43 STOP SOLE			Fine PC 0,850 13,210
33,320	0,850	44 Veci olar mel-a 1 Fine PC 16 Inizio PC 17 Tempo 00' 13" Km 0,070 Km/h 19,38			12,360
33,390	0,070	45 Fine prova Fine PC 17			12,290

Prossimo
Next ⇒ **0,020**

In assenza di indicazioni, seguire la strada principale
Without indication, follow the main road



GP Mugello Turistica

Scarperia (FI), 25-26 Marzo 2017

Roadbook by
Umberto Ferrari - Dreaming Classic - © 2017

Settore Sector	Da: From:			Dist. Totale / Total Distance	
	CO 2 Firenzuola			Km 45,680	
	A: To:			Tempo Totale / Total Time	
	CO 3 Mugello Auto.mo			1h 30m	
		Media / Avarage Speed		30,45 Km/h	
Km Totali Total Dist.	Km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC	Informazioni Information	Km Dist. regr. Km To Go
33,410	0,020				12,270
36,120	2,710			 	9,560
37,810	1,690			 	7,870
38,580	0,770				7,100
38,980	0,400			 	6,700

Prossimo
Next ⇒ **0,510**

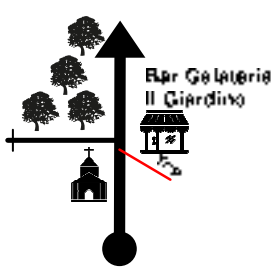
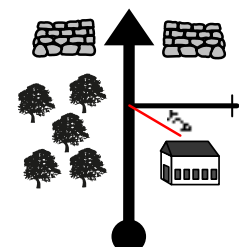
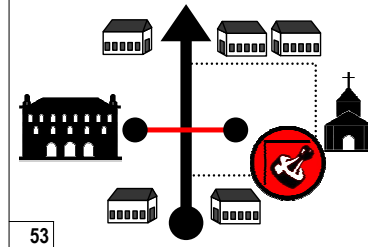
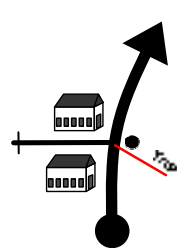
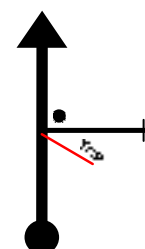
In assenza di indicazioni, seguire la strada principale
Whitout indication, follow the main road



GP Mugello Turistica

Scarperia (FI), 25-26 Marzo 2017

Roadbook by
Umberto Ferrari - Dreaming Classic - © 2017

Settore Sector	Da: From:		Dist. Totale / Total Distance		
	CO 2 Firenzuola		Km 45,680		
	A: To:		Tempo Totale / Total Time		
2	CO 3 Mugello Auto.mo		1h 30m		
		Media / Avarage Speed		30,45 Km/h	
Km Totali Total Dist.	Km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC	Informazioni Information	Km Dist. regr. Km To Go
39,490	0,510				6,190
39,590	0,100				6,090
39,770	0,180			 CT 2	5,910
39,940	0,170				5,740
39,990	0,050				5,690

Prossimo
Next ⇒ 0,330

In assenza di indicazioni, seguire la strada principale
Whitout indication, follow the main road



GP Mugello Turistica

Scarperia (FI), 25-26 Marzo 2017

Roadbook by
Umberto Ferrari - Dreaming Classic - © 2017

Settore Sector	Da: From:		Dist. Totale / Total Distance		
	CO 2 Firenzuola		Km 45,680		
	A: To:		Tempo Totale / Total Time		
2	CO 3 Mugello Auto.mo		1h 30m		
Media / Avarage Speed		30,45 Km/h			
Km Totali Total Dist.	Km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC	Informazioni Information	Km Dist. regr. Km To Go
40,320	0,330				5,360
41,180	0,860				4,500
41,440	0,260				4,240
41,490	0,050				4,190
41,600	0,110			START Ingresso libero Inizio PC 18 Tempo 01' 35" Km 0,770 Km/h 26,91	4,080

Prossimo
Next

⇒ 0,340

In assenza di indicazioni, seguire la strada principale
Whitout indication, follow the main road



GP Mugello Turistica

Scarperia (FI), 25-26 Marzo 2017

Roadbook by
Umberto Ferrari - Dreaming Classic - © 2017

Settore Sector	Da: From:			Dist. Totale / Total Distance	
	CO 2 Firenzuola			Km 45,680	
	A: To:			Tempo Totale / Total Time	
2	CO 3 Mugello Auto.mo			1h 30m	
Media / Avarage Speed			30,45 Km/h		
Km Totali Total Dist.	Km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC	Informazioni Information	Km Dist. regr. Km To Go
41,940	0,340				<i>Fine PC</i> <i>0,370</i> 3,740
42,100	0,160				<i>Fine PC</i> <i>0,210</i> 3,580
42,180	0,080				<i>Fine PC</i> <i>0,130</i> 3,500
42,310	0,130			 Fine PC 18 Inizio PC 19 Tempo 01' 47" Km 0,660 Km/h 22,21	3,370
42,810	0,500				<i>Fine PC</i> <i>0,160</i> 2,870

Prossimo
Next ⇒ 0,020

In assenza di indicazioni, seguire la strada principale
Whitout indication, follow the main road



GP Mugello Turistica

Scarperia (FI), 25-26 Marzo 2017

Roadbook by
Umberto Ferrari - Dreaming Classic - © 2017

Settore Sector	Da: From:		Dist. Totale / Total Distance		
	CO 2 Firenzuola		Km 45,680		
	A: To:		Tempo Totale / Total Time		
2	CO 3 Mugello Auto.mo		1h 30m		
Media / Avarage Speed		30,45 Km/h			
Km Totali Total Dist.	Km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC	Informazioni Information	Km Dist. regr. Km To Go
42,830	0,020				<i>Fine PC 0,140</i> 2,850
42,970	0,140			 Fine PC 19 Inizio PC 20 Tempo 03' 15" Km 1,070 Km/h 19,75	2,710
44,040	1,070			 Fine PC 20 Fine prova	1,640
44,060	0,020				1,620
44,970	0,910				0,710

Prossimo
Next ⇒ **0,130**

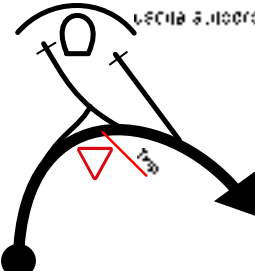
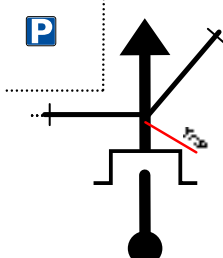
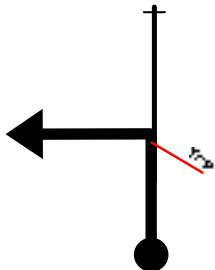
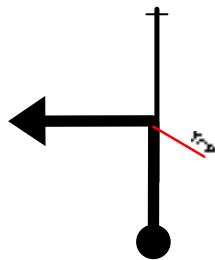
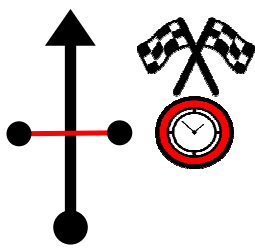
In assenza di indicazioni, seguire la strada principale
Whitout indication, follow the main road



GP Mugello Turistica

Scarperia (FI), 25-26 Marzo 2017

Roadbook by
Umberto Ferrari - Dreaming Classic - © 2017

 Settore Sector 2	Da: From:		CO 2 Firenzuola		Dist. Totale / Total Distance Km 45,680	
	A:		CO 3 Mugello Auto.mo		Tempo Totale / Total Time 1h 30m	
	To:					
					Media / Avarage Speed 30,45 Km/h	
Km Totali Total Dist.	Km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC	Informazioni Information		Km Dist. regr. Km To Go
45,100	0,130					0,580
45,500	0,400					0,180
45,600	0,100					0,080
45,650	0,050					0,030
45,680	0,030					0,000

Prossimo
Next ⇒

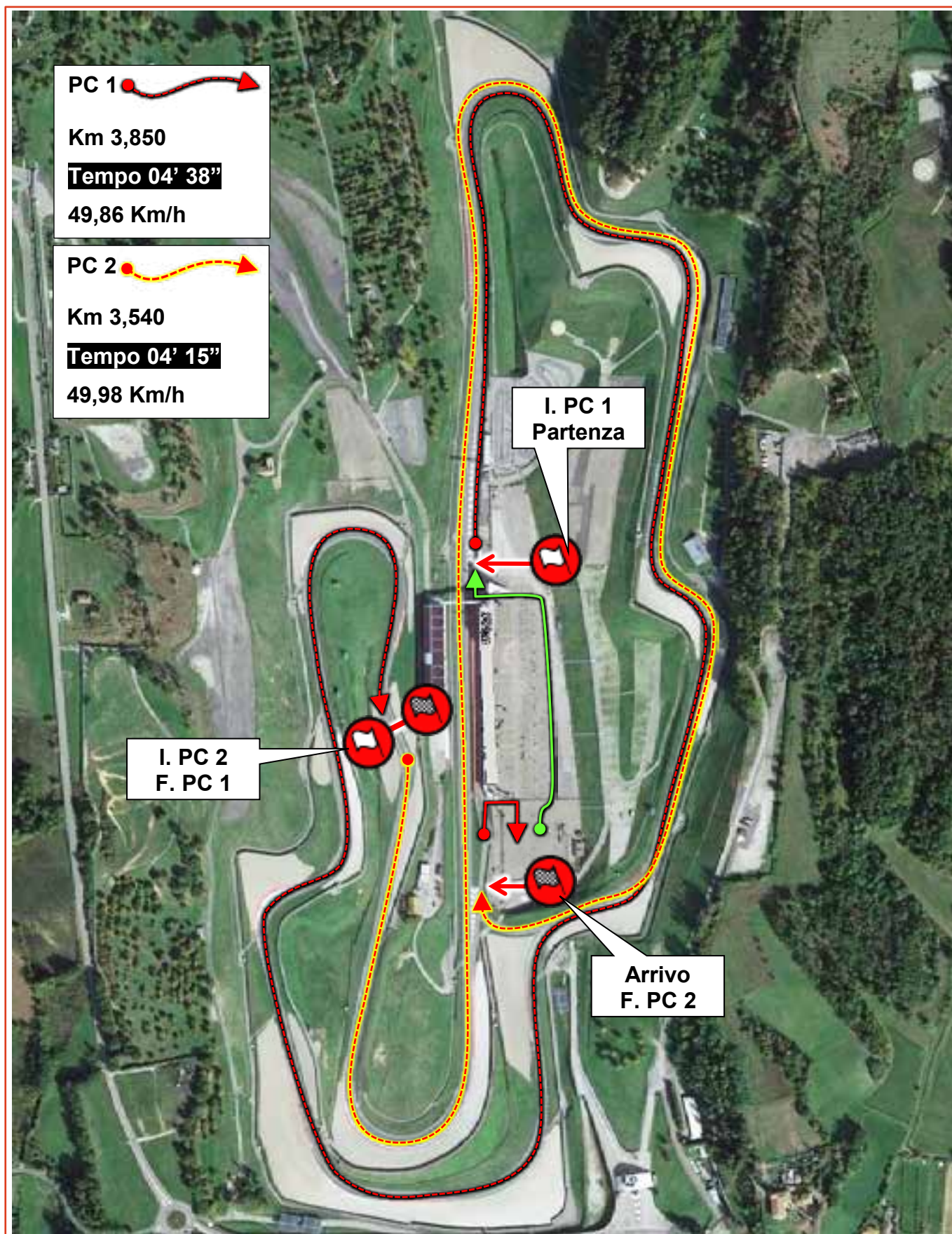
In assenza di indicazioni, seguire la strada principale
Whitout indication, follow the main road



Domenica, 26 Marzo 2017

Trofeo Biondetti (fuori classifica)

Inizio ore 13:00 – Fine ore 14:00



DAL 1956



**ASSISTENZA TECNICA - REGOLARITÀ
RALLY, VELOCITÀ IN SALITA E PISTA**

EVENTI 2017

FIRENZE - FIESOLE
18/19 MARZO

G.P. MUGELLO C. ITALIANO REGOLARITÀ
24/25/26 MARZO

G.P. MUGELLO C. TOSCANO REGOLARITÀ TURISTICA
26 MARZO

SCARPERIA - GIOGO
6/7 MAGGIO

ALFA REVIVAL CUP
DAL 8 APRILE AL 1 OTTOBRE

STRADE BIANCHE VINO ROSSO
10 SETTEMBRE

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA
CLEMENTE BIONDETTI**

www.scuderiabiondetti.it

scuderiabiondetti@acifirenze.it

